



Års- och hållbarhets- redovisning 2020



Strukton
Rail

Innehåll

VD har ordet	3
Året i korthet	4
Om Strukton	6
Fokus på ansvarsfullt företagande	10
Hållbar ekonomi	12
Strukton som arbetsplats	14
Säker arbetsmiljö	16
Inköp och leverantörsrelationer	20
Antikorruption	22
Miljö och klimat	23
Riskhantering	26
Finansiell rapport 2020	28
GRI-index	62

Vårt gemensamma ansvar

2015 antog världens länder Agenda 2030, 17 globala mål för hållbar utveckling. Alla verksamheter har en viktig roll att bidra med och Strukton stödjer Agenda 2030 i sin helhet. Genom vårt uppdrag har vi möjlighet att aktivt bidra till flera av målen. I denna redovisning har vi valt att tydliggöra hur vi bidrar genom att lyfta fram vilket eller vilka mål som särskilt kopplar till våra prioriterade hållbarhetsområden.



Om redovisningen

Detta är Strukton Rail AB:s (vidare Strukton) samlade års- och hållbarhetsredovisning för 2020. Redovisningen är upprättad i enlighet med Global Reporting Initiatives standarder (2016) på tillämpningsnivå Core, och är Struktons andra redovisning enligt detta ramverk. Strukton omfattas av årsredovisningslagens krav på hållbarhetsrapportering. Redovisningen adresserar Struktons väsentliga hållbarhetsfrågor, risker och arbetet med dessa samt beskriver företagets policyer. Strukton redovisar årligen sitt hållbarhetsarbete i bolagets års- och hållbarhetsredovisning.

Kontaktuppgifter

Hållbarhetsredovisning: Johan Sundqvist, hållbarhetschef, johan.sundqvist@strukton.se
Finansiell rapport: Sofia Sartor, ekonomichef, sofia.sartor@strukton.se



VD har ordet

2020 har inneburit många prövningar, med en ständigt närvarande pandemi och en stor oro för politiska beslut i Sverige rörande drift- och underhåll av järnvägen. Som VD för Strukton känns det bra att vi trots detta kan bygga vidare på det positiva ekonomiska trendbrott som skapades 2019. Det ger oss goda förutsättningar för framtiden. För detta vill jag tacka alla medarbetare som gemensamt bidragit till denna utveckling – Tack!

2020 är året då pandemi blev ett begrepp för alla och envar. Struktons verksamhet har liksom samhället i övrigt påverkats, med negativa effekter för både våra medarbetares arbetssituation och våra kunders ekonomi och beställningsförmåga.

Ändå levererar vi för verksamhetsåret 2020 ett rörelseresultat om 69 miljoner kronor. Något vi alla har anledning att vara stolta över under rådande omständigheter. Det är för mig en förmån att få leda ett företag som bidrar till samhällsnytta och en hållbar samhällsutveckling. Struktons orderstock var vid utgången av 2020 cirka 4 659 miljoner kronor.

Under natten till den 28 februari inträffade på Stockholm Södra en arbetsplatsolycka med dödlig utgång. En av våra medarbetare blev under arbete på spåret påkörd av ett pendeltåg. Det är oavsett ansvarsfrågan alltid ett misslyckande när en medarbetare rycks bort ifrån oss. Ett liv går aldrig att ersätta. Vi kommer oförtrutet arbeta vidare med vårt förebyggande säkerhetsarbete under devisen – vi arbetar säkert eller inte alls! Mina tankar går till de anhöriga.

I skuggan av pandemin har klimatkrisen fortsatt att göra sig påmind. Ett mer hållbart resande är av yttersta vikt i vår gröna omställning och där är en väl fungerande järnväg en av de viktigaste lösningarna.

Jag vill lyfta fram alla Struktons medarbetare, som med kompetens och engagemang varje dag skapar vår verksamhet och dess värden. Att vara en attraktiv arbetsplats för dem och framtida kollegor är en avgörande framgångsfaktor. De kommande åren ser vi en utmaning i att hitta rätt kompetens till vår verksamhet, en utmaning som vi delar med hela branschen.

Regeringen presenterade under året sin SoU 2020:18 som bland annat föreslår ett kraftigt återförstatligande av svensk drift- och underhållsmarknad. Strukton har som remissinstans lämnat sitt yttrande med huvudbudskapet att vi inte kan ställa oss bakom utredningens överväganden och förslag.

Fokus framåt är fortsatt tydlig ledning och styrning, säker arbetsmiljö och effektivitet i verksamheten. Vi fortsätter i tillägg till vår kärnverksamhet att satsa på nya innovativa och hållbara lösningar, där vi ser potential i efterfrågan från både nuvarande och nya internationella uppdragsgivare. Vi har under året fastställt en reviderad strategi för att bättre kunna möta framtida utmaningar.

Tillsammans är vi starka!

Johan Oscarsson
VD Strukton Rail AB



Året i korthet

JANUARI

Drift- och underhållskontrakt, Eskilstuna

Strukton vinner avtal för Eskilstuna kombiterminal, logistikpark och tågdepå. Kontraktet omfattar besiktning, underhåll, akuta åtgärder och larmmottagning.

Samarbetsprojekt dubbelspår, Ängelholm-Helsingborg

Strukton vinner tillsammans med Skanska och AFRY (ÅF) upphandling för utbyggnad av dubbelspår mellan Ängelholm och Helsingborg.

BEST-projekt, Bromma

Entreprenaden omfattar etappvisa BEST*-arbeten sträckan Bromma Blocks – Bromma Flygplats och är del av Tvärbanans nya linje mot Kista.

**BEST står för Bana, El, Signal och Tele*

Trimningsåtgärder Västra stambanan

Strukton vinner projekt för utförande av trimningsåtgärder på sträckan Brynegenäs-Floda. Detta omfattar främst signalåtgärder som ska ge högre kapacitet på stambanan.

Täby BEST-arbeten

Strukton vinner entreprenad för utbyggnad av befintligt enkelspår till dubbelspår mellan Täby Kyrkby och Kragstalund på Roslagsbanan.

Alingsås omformarstation

Strukton Kraft får kontrakt för Alingsås omformarstation. Kontraktsformen är ett så kallat TEM-projekt, där beställare och entreprenör tillsammans tar fram lösningar under projektets gång.

Ny lifträlsbil

Strukton Maskin få ny lifträlsbil med bättre miljöprestanda (Euro 6 motor) levererad.

Uppdrag basunderhåll

Strukton tilldelas, för tredje gången i konkurrens, uppdraget för basunderhåll av Södra stambanan 1.

Strukton vinner också basunderhållet av Västkustbanan Syd.

Mobila kopplingscentraler till Norge

Norska BaneNOR ger Strukton fortsatt förtroende genom beställning av två mobila kopplingscentraler.



Förlängning av underhållskontrakt till 2024 för Tunnelbanan i Stockholm

Inklusive Roslagsbanan, Lidingöbanan och Spårväg City.



Kontrakt med Öresundsbrokonsortiet

Strukton vann upphandlingen där leverans och organisation var viktiga kvalitetsparametrar. Kontraktet löper på sex år med möjlighet till förlängning.

Strukton Network Scan

Trafikförvaltningen förnyade sin beställning på Struktons flexibla och snabba lösning för maskinell mätning av både spår och kontaktledningsanläggning.



Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge

Strukton får Trafikverkets förtroende att på totalentreprenad montera förstärkningslina samt byta transformatorer på sträckorna Järna-Hallsberg-Sköldinge.

Underhållskontrakt Stockholm Mitt och Citybanan

Strukttons åtagande av drift och underhållet av järnvägsanläggningen förlängs till 2024.

Västra-, Södra stambanan (DoU)

Strukton tilldelas uppdraget av Trafikverket för basunderhåll av järnvägsanläggningen, som omfattas av sex följande bandelar.

DECEMBER

Omsättning

2 242 MSEK

Rörelseresultat

69 MSEK

Orderstock

4 659 MSEK

Anställda

949 personer

Spårkilometer

som underhålls av Strukton

2 891 km

6 varv runt
jorden på el

Strukttons elfordon
kördes totalt
23 000 mil i tjänsten
under året.

Om Strukton

Strukton är en privat järnvägsentreprenör som projekterar, bygger och underhåller spår- och järnvägssystem i framförallt södra och mellersta Sverige. Vår verksamhet bidrar till löftet om en säker och punktlig spårtrafik.

Vi ser till att spåranläggningar håller god standard för att uppfylla behoven hos en växande befolkning idag och i framtiden. Vi rustar upp spåranläggningar, förser dem med kraftförsörjning och erbjuder tekniska och digitala lösningar för besiktning och övervakning. Vi underhåller spårssystem långsiktigt och proaktivt. Genom att möjliggöra punktliga, säkra och attraktiva järnvägstransporter för operatörer, resenärer och godsköpare bidrar vi till samhällsnytta. Våra uppdragsgivare är i huvudsak Trafikverket och Trafikförvaltningen i Stockholm.

Drift och underhåll

Strukton är en av huvudaktörerna på Trafikverkets spår i framförallt södra och mellersta Sverige. På uppdrag av Trafikförvaltningen i Stockholm ansvarar vi för drift, underhåll, utveckling och planering av reinvesteringar i tunnelbanan, på Spårväg City, Lidingöbanan och Roslagsbanan. Underhållskontrakten löper mellan fem och nio år. I Struktons drift och underhåll ingår tjänster som besiktning, felavhjälpning, komponentbyten, mätning, vegetationsröjning, halkbekämpning, snöröjning och övriga vintertjänster. Våra underhållstjänster erbjuds även till andra infrastrukturägare i Sverige.



Med en digital underhållsplanering får vi dels en bättre tidsplanering och kan nyttja tiden i spåren bättre. Men vi får också ett enhetligt arbetssätt över alla kontrakt när all planering sker digitalt i vårt egna system, oavsett vilken kund vi jobbar med. En annan fördel är att systemet kommunicerar med kundernas system vilket ger en transparens som gynnar affärsrelationerna. På längre sikt ger detta positiva ringar på vattnet.

Investeringsprojekt

Strukton utför kompletta BEST*-åtaganden/entreprenader. Vi arbetar på projektbasis med nybyggnation, underhållsarbeten, upprustningar och standardhöjningar inom alla järnvägstekniker. Spår- och slippersbyten, växelbyten och upprustningar av signalsystem och kraftförsörjningsanläggningar är några exempel.

Innovation och digital teknik

Vår ambition är att ta en ledande roll i digitaliseringen av järnvägsunderhållet i Sverige. Genom vår koncernstillhörighet i Strukton Group har vi redan idag en stark ställning inom digital underhållsplanering och de förutsättningar som krävs för ett proaktivt och kostnadseffektivt järnvägsunderhåll.

Digitaliseringen innebär att vi med hjälp av tillgängliga data kan jobba mer proaktivt och långsiktigt med underhållsarbete. Genom att övervaka, mäta och analysera data kan vi ta ställning till när rälsen måste bytas eller repareras utifrån ett livscykelerspektiv. Det skapar möjligheter att kunna vidta rätt åtgärder i rätt tid. Med den nya tekniken kan slitage på rälsen upptäckas innan exempelvis säkerhetsrisker uppstår men också förhindra kostnader av för tidiga insatser.

* BEST= Bana, El, Signal och Tele

Dennis Blom, projektledare Bana /bitr. platschef lokalbanor

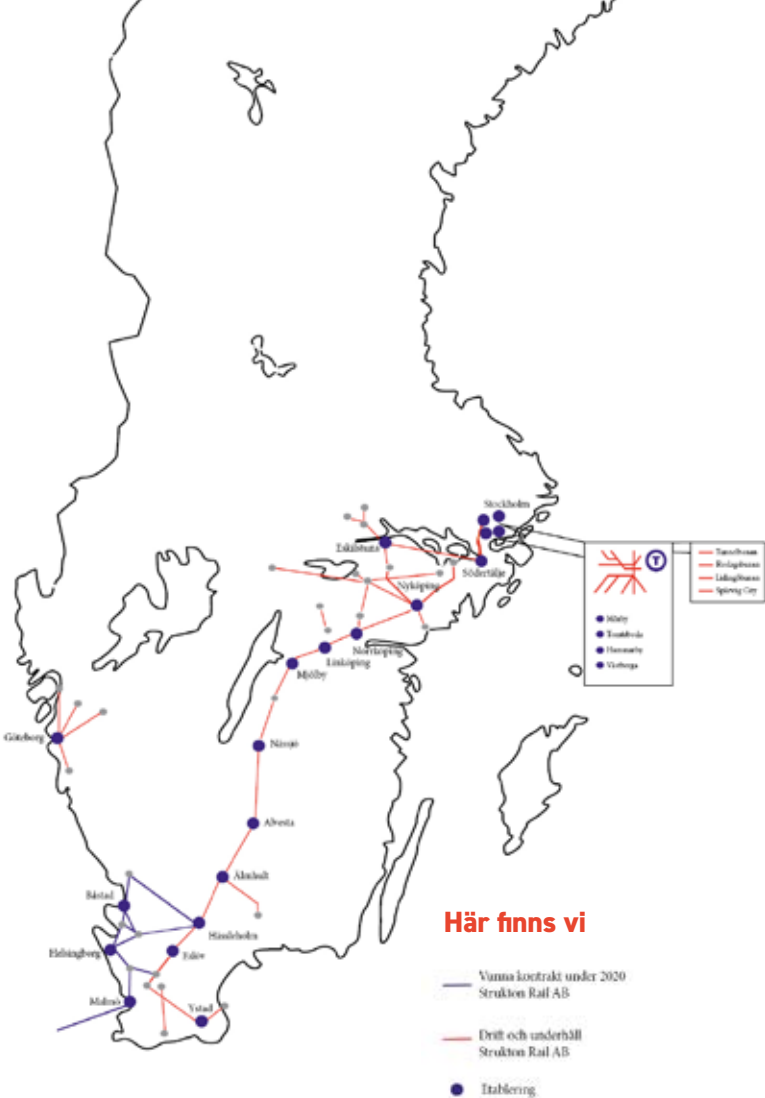


Vår Vision

Att vara världens ledande teknikföretag genom att leverera ett pålitligt järnvägssystem - på ett hållbart sätt.

Affärsidé

Vi ska med engagemang och kompetens projektera, bygga och underhålla spår- och järnvägssystem i Skandinavien. Verksamheten ska präglas av hög kompetens, ansvarstagande och ständig strävan efter förnyelse.



Organisation

I Sverige har Strukton 949 anställda. Strukton ingår i koncernen Strukton Group med cirka 6500 anställda. Struktions huvudsakliga marknad är Europa men vi bedriver även verksamhet i ett flertal länder utanför Europa. Moderbolag i vår koncern är Strukton Rail BV med säte i Nederländerna. I Sverige är Strukton uppdelat i fyra affärsenheter: Underhåll, Projekt, Kraft och Maskin.

Strategi och styrning

Strukton leds och styrs utifrån företagets strategiska plan som utgår från företagets värdegrund, RÄLS*, och omfattar fem strategiska teman: Operativ effektivitet, Kommersiell effektivitet, Digitalisering, Ansvarsfullt företagande och Högpriesterande organisation. Med utgångspunkt i dessa fastställer företagsledningen årligen företagsövergripande mål, vilka följs upp kvartalsvis i ett balanserat styrkort.

* RÄLS= Respekt, Ärlighet, Lita på, Säkert

Företagspolicy och uppförandekod

Två övergripande styrdokument ligger till grund för hur vi fattar beslut och agerar i den dagliga verksamheten. Företagspolicy fastställer Struktions grundprinciper och består av vision, affärsidé, övergripande målsättningar och värdegrund. Som konkreta verktyg har vi därutöver företagsinterna policyer, rutiner och instruktioner som är inkluderade i Struktions ledningssystem. Uppförandekoden tydliggör Struktions värdegrund och vägleder anställda och andra som verkar på uppdrag av Strukton i hur de ska agera i olika situationer. Varje chef har ansvar för att både medarbetare och affärspartners är informerade om uppförandekoden. Alla medarbetare utbildas i uppförandekoden.

Kort om Strukton 2020



Ägare: Strukton Rail BV, Nederländerna

Antal anställda: 949

Affärsenheter: Underhåll, Projekt, Kraft och Maskin

Huvudsakliga uppdragsgivare: Trafikverket, Trafikförvaltningen

Spårkilometer som underhålls av Strukton: 2 891 km
(varav 2 704 km åt Trafikverket, 187 km åt Trafikförvaltningen)

Omsättning: 2 242 miljoner kronor

Rörelseresultat: 69 miljoner kronor

Ordning och reda med 5S

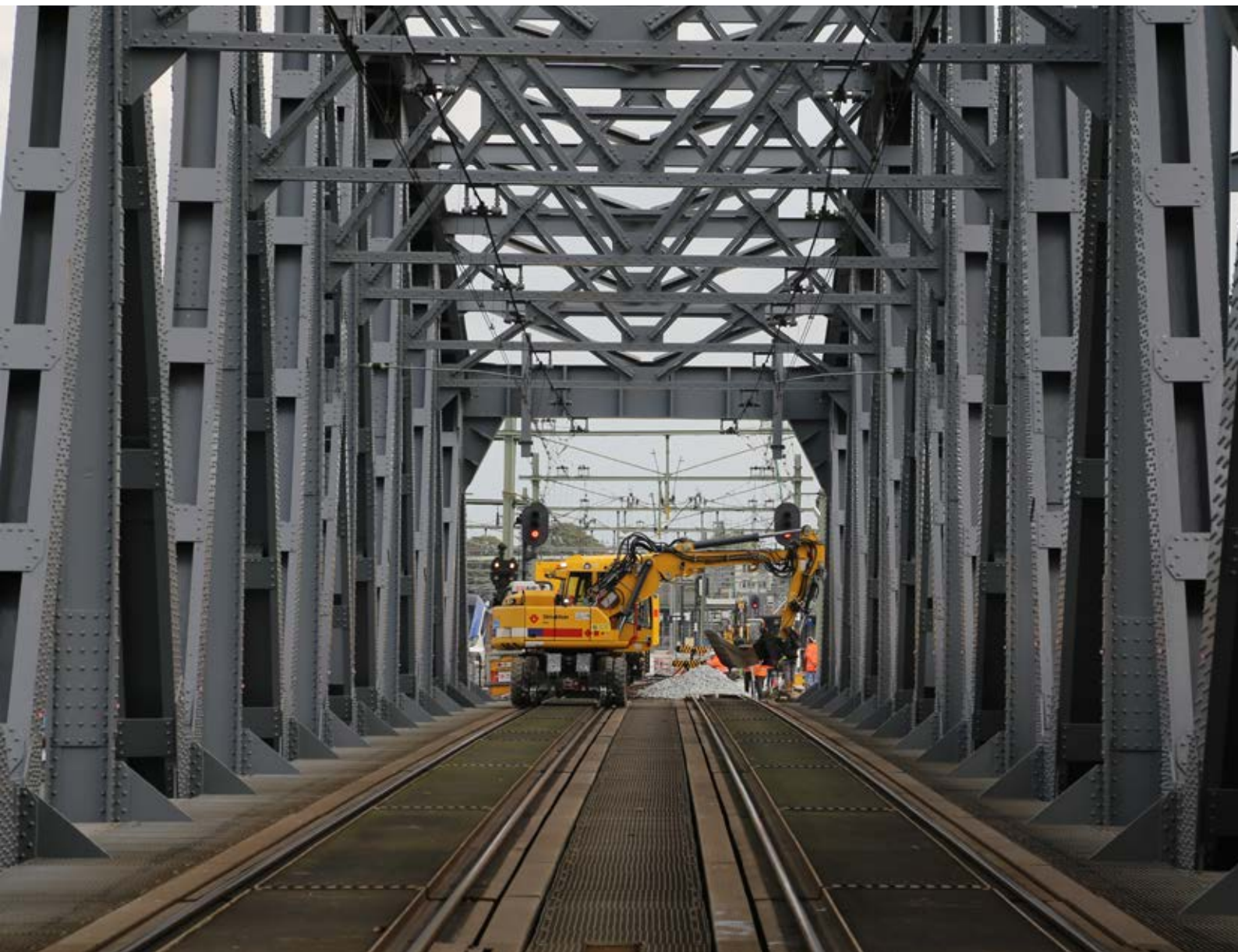
Strukton tillämpar metoden 5S i det operativa arbetet. 5S är ett strukturerat sätt att arbeta med ständiga förbättringar på alla nivåer. I praktiken är 5S en metod för att sortera, systematisera, städa, standardisera och skapa vana, i syfte att åstadkomma och upprätthålla ordning och reda. Metoden leder till tidsbesparing, ökad effektivitet och samverkan samt säkrare arbetsmiljö.

Certifierade ledningssystem

Strukton är certifierade mot ISO:s standarder för kvalitet, miljö, arbetsmiljö och svetsning. För oss är certifikaten ett kvitto på att vi arbetar systematiskt och är på rätt väg i förbättringsarbetet.



Vision



Fokus på ansvarsfullt företagande

Vi arbetar systematiskt och långsiktigt med fokus på åtta prioriterade hållbarhetsområden där vi har störst påverkan och som har störst betydelse för våra intressenter. Strukton är en del av samhällsbygget genom att vi bidrar till att spår- och järnvägssystem fungerar. Vi är stolta över att bidra till ett av de minst energikrävande och mest hållbara transportmedlen som finns.

Väsentlighetsanalys

Vi påbörjade vårt systematiska hållbarhetsarbete 2017. Genom en omfattande intressentdialog och väsentlighetsanalys identifierades prioriterade hållbarhetsfrågor för Strukton, med utgångspunkt i betydelse för nyckelintressenterna och verksamhetens påverkan på människor, miljö och samhälle. Analysen resulterade i åtta prioriterade hållbarhetsfrågor: Antikorruption, Säkerhet, Arbetsmiljö och Hälsa, Anställningsvillkor, Utsläpp från transporter, Ekonomiskt resultat, Leverantörsrelationer, samt Jämställdhet och mångfald.

2019 uppdaterades väsentlighetsanalysen genom en kompletterande fördjupad intressentdialog. Resultatet visade på samma prioriterade områden men med något förändrad viktning: säkerhet, anställningsvillkor samt jämställdhet och mångfald viktades något högre än tidigare. Strukton avser att hålla väsentlighetsanalysen uppdaterad genom att med 2-3 års mellanrum genomföra en fördjupad intressentdialog.

Löpande intressentdialog

Vi för även löpande dialog med våra intressenter genom ordinarie kommunikationsformer och kanaler såsom medarbetarundersökningar, leverantörsdialoger och kundundersökningar.

Syftet är att skapa en förståelse för omvärldens behov i relation till vår verksamhet. Detta hjälper oss att identifiera och revidera våra utmaningar och möjligheter inom hållbarhetsområdet. Vi har identifierat sju intressentgrupper som våra nyckelintressenter. Detta gjordes i en intern process i vilken vi undersökte vilka som påverkar respektive påverkas av Struktons verksamhet.

Integrerat och målstyrt arbete

Struktons hållbarhetsarbete bedrivs integrerat. Värdegrund, företagspolicy och uppförandekod är de övergripande ramverken för hållbarhetsarbetet. Arbetet med mål, aktiviteter och uppföljning är under ständig utveckling. Arbetet sker utifrån en flerårig plan med det övergripande målet att förbättra den egna hållbarhetsprestandan och bidra ytterligare till ett hållbart samhälle. I syfte att mäta framdriften av hållbarhetsarbetet har vi definierat mått och mål som vi styr mot.

Intressentgrupp	Prioriterade frågor	Dialogform
Ägare	Säkerhet, Ekonomiskt resultat, Personlig utveckling/utbildning i arbetet	Styrelsemöten
Kunder	Anti-korruption, Utsläpp från transporter, Jämställdhet och mångfald	Kundundersökningar, löpande möten m.m.
Myndigheter	Säkerhet, Anti-korruption, Arbetsmiljö och hälsa	Revisioner/inspektioner, utbildningar m.m.
Medarbetare	Säkerhet, Arbetsmiljö och hälsa, Anställningsvillkor	Medarbetarundersökningar, arbetsplatsträffar m.m.
Leverantörer	Arbetsmiljö och hälsa, Säkerhet, Anställningsvillkor	Leverantörsträffar, revisioner m.m.
Fackförbund	Arbetsmiljö och hälsa, Säkerhet, Ekonomiskt resultat	Löpande samverkan, förhandlingar m.m.
Konkurrenter	Säkerhet, Anställningsvillkor, Arbetsmiljö och hälsa	Branschorganisationer, partsammansatta organ m.m.



Prioriterade hållbarhets- områden

Ekonomiskt resultat

Strukton är ett aktiebolag med ägarkrav att leverera vinst. Hållbar lönsamhet över tid ger också möjlighet att utvecklas i vårt uppdrag och bidra bättre till samhällsnyttan.

Arbetsmiljö och hälsa

Strukton är ett tjänsteföretag och kärnan i vår affärsverksamhet är våra medarbetares kompetens. Att säkerställa en bra arbetsmiljö och vår framtida kompetensförsörjning är kritiska framgångsfaktorer.

Utsläpp från transporter

Klimatpåverkande utsläpp från transporter och tjänstefordon är vår viktigaste direkta miljöpåverkan. Vi har ett ansvar att minska utsläppen och sträva mot en fossilfri verksamhet.

Leverantörs- relationer

Våra leverantörer och entreprenörer är en viktig del av Struktons leverans. Därför måste de uppfylla samma höga krav som vi själva vad gäller kvalitet, etik, säkerhet och ansvar för människor och miljö.

Jämställdhet och mångfald

Vi vill vara en attraktiv arbetsplats med mångfald, där alla känner delaktighet och behandlas jämlikt. Vi verkar i en mansdominerad bransch och arbetar för att fler kvinnor ska söka sig till oss och järnvägssektorn.

Antikorrupcion

Vår verksamhet ska ge bästa möjliga samhällsnytta och uppdragen finansieras till stor del med skattemedel. Det innebär ett särskilt ansvar att säkerställa god affärsetik.

Säkerhet

Att bygga, driva och underhålla spår- och järnvägssystem är förenat med risker. Säker arbetsmiljö och säker spårmiljö har högsta prioritet hos Strukton.

Anställnings- villkor

Goda arbetsvillkor är en grundförutsättning för att rekrytera och behålla medarbetare. Vi har också ett ansvar för goda villkor hos leverantörer och underentreprenörer.

Hållbar ekonomi



Stabil ekonomi och lönsamhet över tid är en viktig del av hållbart företagande för Strukton. Vi arbetar systematiskt för förbättrad kostnadseffektivitet och en långsiktigt uthållig vinstnivå.

Hållbar ekonomi

Lönsamhet och tillväxt ger oss större möjlighet att genomföra vårt uppdrag på bästa sätt, och på så sätt bidra till hållbar infrastruktur och samhällsutveckling. Vår ägare ställer också krav på oss att vara lönsamma på både kort och lång sikt. Genom tydligt fokus på affärsmässighet, resurseffektivitet och på att skapa goda förutsättningar för personalen som arbetar i våra kontrakt, arbetar vi löpande för att förbättra vår leverans, med nöjdare kunder som resultat.

Ett utmanande år

2020 har på olika sätt varit ett utmanande år men har också varit ett bra produktionsår. Omsättningen var 11 % lägre än i fjol, på grund av den i slutet av 2019

dämpade orderingången framförallt på projektsidan. I underhållskontrakten har Strukton inte fått ut full effektivitet i kontrakten då den fasta bemanningen som krävs för att hantera felavhjälpning inte utnyttjats maximalt. Pandemin har orsakat och medfört en lägre förutsägbarhet i såväl planering av arbeten som i beställningar från kund. Hög flexibilitet och bra resursutnyttjande tillsammans med kontinuerlig dialog med kund gör sammantaget för året att den ekonomiska effekten av pandemin trots allt varit begränsad.

Under året har de påbörjade satsningarna fortsatt inom utvecklingen av digitalt stöd till våra huvudprocesser. Framtagning av digitala verktyg för planering, uppföljning och rapportering har

Mätbara mål och utfall

	Mål 2021	Mål 2020	Utfall 2020	Utfall 2019
Långsiktigt uthållig vinstnivå, mätt som rörelsemarginal	1,8 %	3,9 %	3,1 %	5,0 %



varit i fokus. Målstyrningen har fortsatt utvecklats och en förbättrad riskhantering har genomförts vad gäller både företagsrisker och projektrisker. Kostnadseffektivitet inom inköp har som alltid varit ett prioriterat område.

Årets resultat

Årets rörelseresultat uppgick till 69,6 miljoner kronor (125 milj, 2019), rörelsemarginalen 3,1 % (5,0 %). Försämringen beror på lägre volymer och en produktion med större tyngdpunkt på underhåll än investeringsprojekt. Produktionen har förlöpt mycket bra under året trots ett år med pandemi. Struktion bidrog 2020 med 230 miljoner kronor i skatt (arbetsgivaravgifter, bolagsskatt och moms).

Stark ordergång

Struktions orderstock utgörs till stor del av långa drift- och underhållskontrakt, vilka ger en stabil grund för en hållbar ekonomisk utveckling. Andelen drift- och underhållsverksamhet var 2020 cirka 76 % av omsättningen (73 %, 2019), alltså något högre än 2019. Även om efterfrågan på marknaden de senaste åren varit stor och satsningen på järnvägens infrastruktur ökar, har en återhållsamhet från Trafikverket märkts

av även under 2020 avseende volymer i befintliga kontrakt. Struktion fick dock ett flertal nya kontrakt tilldelade från Trafikverket men också från en ny kund, Öresundskonsortiet. Ett antal befintliga underhållskontrakt förlängdes genom att optionsår utlöstes. Inför 2021 ser vi att ordergången för investeringsprojekt kommer öka igen. Orderstocken var vid årsskiftet 4 660 miljoner kronor (3 100 miljoner, 2019), en ökning med 50 %.

Systemstöd ger effektivare arbetssätt

Vi fortsätter fokusera på att säkerställa rätt kompetens och rätt systemstöd i våra underhållsprojekt. Det möjliggör bättre planering, effektivare administration, mer exakt uppföljning samt utökad kunskap som gynnar framtida arbetsprocesser. Under kommande år kommer vi också lägga större vikt vid interna uppföljningar av våra arbetssätt för att fortsätta att förbättras och säkerställa ökad kvalitet i det vi gör. Vi ska också fortsätta utvecklingen inom digitalisering för att bli än mer konkurrenskraftiga på marknaden.

Strukton som arbetsplats



Våra medarbetare och deras kompetens är kärnan i verksamheten. För att de ska trivas och stanna kvar hos oss är en bra arbetsmiljö och kompetensutveckling viktiga framgångsfaktorer.

Våra medarbetare bidrar varje dag till klimatsmarta transporter. Med hög kompetens, modern teknik och stort ansvarstagande hjälper vi våra kunder att uppnå deras mål om punktliga, säkra och klimatsmarta transporter.

Vårt ansvarstagande

God kompetensförsörjning och en bra arbetsmiljö är viktiga framgångsfaktorer för Strukton. Som arbetsgivare i järnvägsbranschen handlar vårt mest grundläggande ansvar om att säkerställa säkerheten för dem som jobbar ute i spåren (läs mer om säker arbetsmiljö på sidan 16). I år har pandemin inneburit ett extra stort fokus på hälsa och säkerhet. Strukton har följt Folkhälsomyndighetens riktlinjer för att skydda medarbetare och minimera smittspridningen i samhället. Samtidigt har vi fokuserat på att upprätthålla våra arbeten i pågående projekt. Mycket få arbeten har behövt stoppas på grund av pandemin.

Samhällsnyttan tydliggörs i tider av covid-19

Struktions samhällsnytta tydliggörs vid en pandemi när viktiga samhällsfunktioner som järnvägar måste fortsätta fungera. En krisgrupp på Strukton följer utvecklingen och ansvarar för nödvändig information. Strukton ingår också i en nationell samordningsgrupp för scenarioplanering som leds av Trafikverket.

Medarbetarundersökning

Struktions årliga medarbetarundersökning enligt metoden "HiPO", High Performance Organisation, visar i år ett förbättrat resultat inom alla mätområden jämfört med förra året. Undersökningen mäter motivation och engagemang och är ett verktyg för utveckling och delaktighet på arbetsplatsen. 2020 ökade HiPO-indexet till 60 (58, 2019). Svarsfrekvensen var 87 % (76 % 2019). I fortsättningen kommer Strukton jobba ännu mer med ledarskap och medarbetarskap och på ett strukturerat sätt målsätta och följa upp verksamheter.

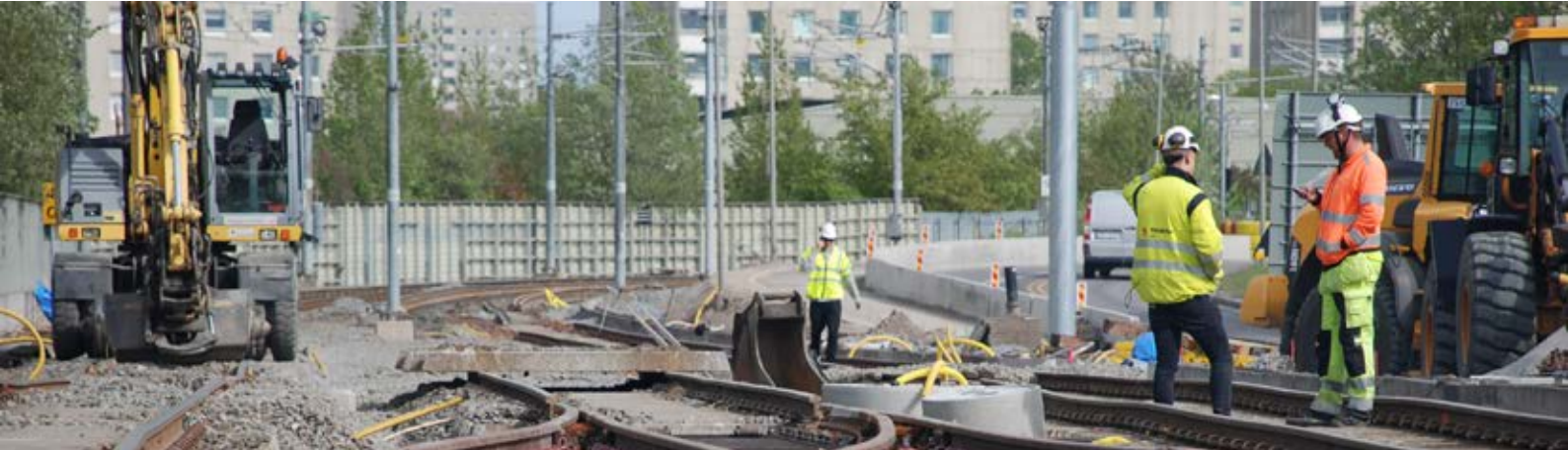


Vi är skyldiga att kunna visa upp gällande behörigheter vid kontroller. Nu kan våra medarbetare på ett enkelt sätt visa upp dem i sin telefon. Det är också lättare för administrativ personal och arbetsledning att söka vilka som har en specifik behörighet.

Gölin Forsberg, kompetenschef

Mätbara mål och utfall

	Mål 2021	Mål 2020	Utfall 2020	Utfall 2019
Högpresterande organisation (HiPO-index)	63	61	60	58



Kompetensutveckling och behörighet

Med ett nytt system för kompetensutveckling kan vi förenkla och utveckla vårt kompetensstöd till medarbetare. Plattformen ger enkelt tillgång till kurser och utbildningar, har man gått en kurs registreras det automatiskt i systemet och via sin mobil kan varje anställd få tillgång till sina certifikat. Det möjliggör en effektivare hantering och kontroll av behörigheter, och driver på vårt arbete med kompetensutveckling. Under året deltog vår personal även i Trafikverkets utbildningar om trafiksäkerhet.

Jämställdhet och likabehandling

Vi verkar i en mansdominerad bransch och vill få fler kvinnor att söka sig till järnvägssektorn. Vägen dit går via ett aktivt arbete för likabehandling och mångfald. Vi ska vara en inkluderande arbetsplats där alla känner delaktighet. Strukton står upp för mänskliga rättigheter och en arbetsplats fri från diskriminering och trakasserier. Medarbetarundersökningen har tidigare visat att kränkningar förekommer, något vi jobbar aktivt för att motverka. Inga nya diskrimineringsärenden har

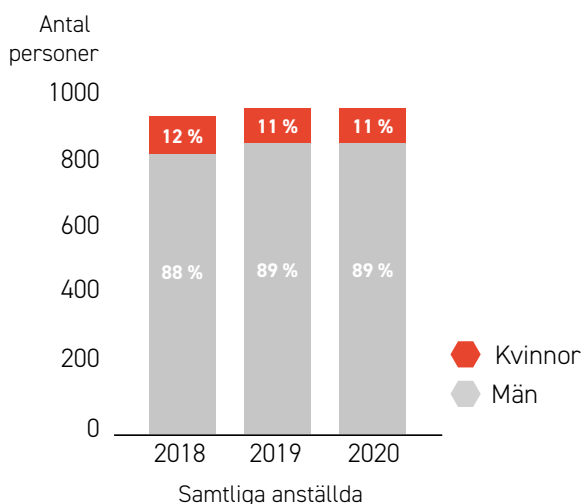
inkommit i år, men oenigheter kvarstår i två tidigare ärenden som har utretts av oberoende extern part med specialistkompetens.

Alla anställda på Strukton omfattas av kollektivavtal. Vi gör årliga lönekartläggningar för att säkerställa jämlika löner. Vi jobbar aktivt för att alla inom företaget ska ha samma karriärmöjligheter oavsett bakgrund och kön. Under 2020 var könsfördelningen i ledningsgruppen 3 kvinnor och 8 män. Medelåldern bland Struktons anställda var 43 år.

Stort rekryteringsbehov

Efterfrågan på yrkesutbildad personal är stor i branschen och Strukton måste som alla andra aktörer arbeta aktivt för att säkra kompetensförsörjningen. Under året rekryterades 130 personer. På grund av covid-19 genomfördes rekryteringsprocessen mestadels digitalt. Tillsammans med andra branschaktörer och Byggföretagen driver Strukton ett initiativ för att landets järnvägsutbildningar på gymnasial och eftergymnasial nivå ska utformas likvärdigt. Arbetsgrupper med representanter från facken och Byggföretagen har tillsatts för att driva på beslut från myndigheterna. Under 2020 jobbade vi aktivt med central samordning av praktikplatser och sommarjobb.

Fördelning kvinnor och män



Könsfördelning på samtliga anställningar (oavsett typ/längd) som har förekommit vid något tillfälle under resp. kalenderår. Totalt antal anställda 949 under 2020 varav 598 yrkesarbetande och 351 tjänstemän.

	Medarbetare	Ledningsgrupp
Under 30 år	20 %	0 %
30–49 år	47 %	18 %
Över 50 år	33 %	82 %
Data från 2020-12-31.		

Säker arbetsmiljö



Jobba säkert eller inte alls

Vår säkerhetsplattform samlar tio viktiga principer som vi arbetar efter varje dag. Det övergripande mottot är att alla ska komma hem säkert – resenärer, tågpersonal och alla som jobbar ute i spåren. Alla som arbetar i spårmiljö, både vår egen personal och leverantörer, måste vara säkerhetsutbildade. Leverantörer som jobbar åt oss ska ha en utpekad säkerhetsansvarig person för att få utföra arbeten åt oss.

1. Vi jobbar säkert eller inte alls
2. Vi lär nya kollegor att jobba säkert
3. Vi arbetar förebyggande
4. Vi planerar våra arbeten väl
5. Vi har ordning och reda på jobbet
6. Vi kontrollerar och följer upp
7. Vi granskar våra samarbetspartners
8. Alla har rätt att stoppa ett arbete
9. Vi följer upp för att lära oss
10. Vi samarbetar inom branschen

Att bygga och underhålla järnvägssystem är alltid förenat med vissa risker. Säker arbetsmiljö för alla som jobbar och vistas kring järnvägsspåren har därför högsta prioritet hos oss.

På Strukton arbetar vi systematiskt med att förebygga och minimera säkerhetsrisker. Operativ beredskap finns dygnet runt, alla dagar i veckan. Lagar och föreskrifter tillsammans med Struktons säkerhetspolicy sätter ramarna för säkerhetsarbetet. Men det är också avgörande att alla som jobbar i spåranläggningarna har tillräcklig kunskap och ett högt säkerhetsmedvetande.

Förebyggande riskhantering

Arbetet i spårmiljö är styrt av ett omfattande regelverk. Innan arbetet påbörjas måste arbetsgruppen göra arbetsberedningar och riskbedömningar och ta fram en arbetsmiljöplan som beskriver hur arbetet ska genomföras. Kontroller av arbetsmiljön görs i form av skyddsronder och arbetsplatskontroller.

Vi är certifierade enligt ISO 45001 och under 2020 förstärkte vi vårt systematiska säkerhetsarbete genom att ytterligare fokusera på proaktiva säkerhetsindikatorer. Genom att följa upp även små risker som observerats i till exempel dokumentation, utbildning och säkerhetsstyrning vill vi minimera risken för att olyckor inträffar. De vanligaste riskobservationerna under 2020 var 22 stycken kortslutning fel spår/plats vid A-skydd. Om ett projekt får mer än tre anmärkningar under uppföljningsperioden måste åtgärder vidtas även om det handlar om mindre avvikelser. I nästa steg

kommer Strukton jobba vidare med beteendebaserad säkerhet för att öka säkerhetsmedvetandet hos personal och underentreprenörer.

Olycksrisker med inhyrd personal

Ett prioriterat område är att minska antalet olyckor, tillbud och avvikelser med inhyrd bemanningspersonal. Vi har tidigare haft ett ökat antal risk-situationer och incidenter, exempelvis där personal saknat tillräcklig lokalkännedom eller haft felaktig dokumentation om anläggningen, eller där spår inte stängts av korrekt vid arbeten. Vi har därför ökat noggrannheten vid leverantörsbedömning och förbättrat säkerhetskraven i avtalen. Vi har särskilt fokus på de leverantörer som utifrån sin roll och uppdrag identifierats som kritiska för Strukton (16 stycken 2020).

Kontroll av tunga spårgående arbetsredskap

Som ett led i arbetet med ständiga förbättringar har Strukton under året säkerställt att tunga spårgående arbetsredskap, som till exempel traktorer och grävmaskiner, uppfyller alla tekniska krav.

Lokalkännedom avgörande i spårmiljön

Vid arbete i spårmiljön används järnvägens avancerade säkerhetssystem. För att kunna orientera sig om var riskerna finns och hur säkerhetssystemet ser ut på varje specifik arbetsplats krävs lokalkännedom. Trafikverket som infrastrukturförvaltare ansvarar för att lokal information om anläggningen görs tillgänglig, i olika grad för olika säkerhetsbehörigheter. Vi som entreprenör har ansvar att se till att rätt information når personalen som ska delta i arbetet.

Tydlig alkohol- och drogpolicy

Strukton har under många år tagit frågorna om drog- och alkoholproblematik på arbetsplatser på största allvar. Vi har ett slumpmässigt provtagningsprogram där 25 % av våra medarbetare testas årligen av företagshälsovården vid arbetsplatsbesök. Även inhyrd personal och eventuella underentreprenörer ingår i urvalet, alla leverantörer måste godkänna detta vid kontrakt med Strukton.

Uppföljning och aktivt förbättringsarbete

Genom månadsvis uppföljning av kvalitet, miljö, arbetsmiljö och säkerhet hålls hela organisationen uppdaterad på status och inträffade händelser. Uppföljningen möjliggör även erfarenhetsutbyte och aktivt förbättringsarbete löpande under året. Månadsrapporteringen inkluderar nyckeltal för tillbud, arbetsmiljöolyckor och oönskade händelser, med särskilt fokus på de fem allvarligaste händelserna inom trafik- och elsäkerhet. Hit hör kollisioner, urspårning och avvikelser som kunnat orsaka påkörning av person. 2020 inträffade tyvärr det som inte får hända, en dödsolycka vid arbete på ett av spåren i södra Stockholm. Strukton har utrett händelsen och vidtagit åtgärder för att förhindra att det inträffar igen. Läs till exempel ovan om Struktons proaktiva säkerhetsarbete.

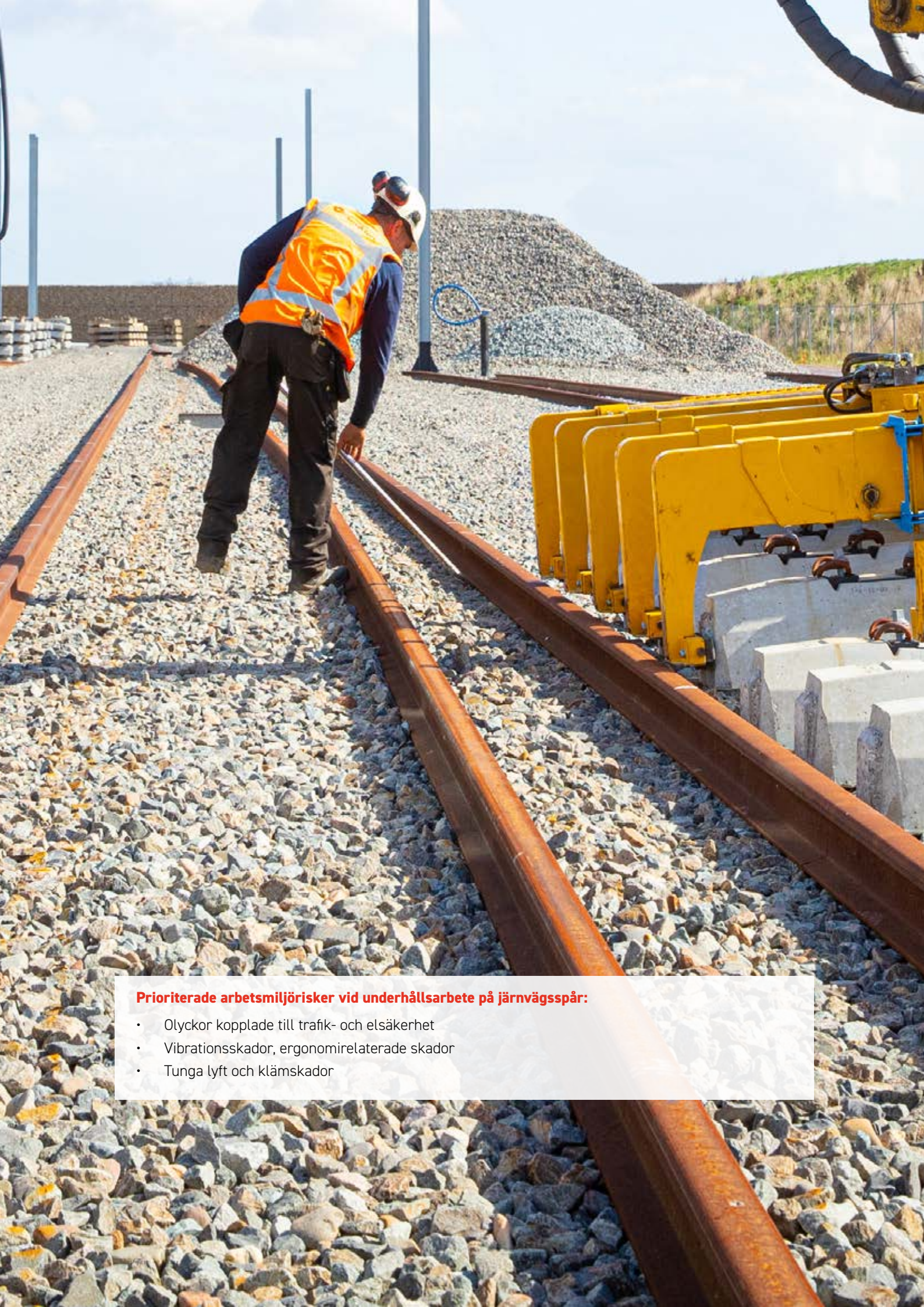
Den månadsvisa rapporteringen ger oss en bild av de vanligaste olyckorna, tillbuden och avvikelser samt orsakerna bakom. Det gör att vi kan arbeta förebyggande, göra riktade insatser och ta fram rätt åtgärdsförslag.

Andreas Jönsson, KMA-ingenjör.



Mätbara mål och utfall

	Mål 2021	Mål 2020	Utfall 2020	Utfall 2019
Säker och hälsosam arbetsmiljö (LTAR = antal arbetsrelaterade olyckor med sjukfrånvaro, per miljon arbetade timmar)	4	4	5,8	5,1



Prioriterade arbetsmiljörisiker vid underhållsarbete på järnvägsspår:

- Olyckor kopplade till trafik- och elsäkerhet
- Vibrationsskador, ergonomirelaterade skador
- Tunga lyft och klämskador

Inköp och leverantörsrelationer



Vi strävar efter långsiktiga, stabila leverantörsrelationer och ställer samma höga krav på våra leverantörer som på oss själva vad gäller kvalitet, säkerhet, etik och ansvar för människor och miljö.

Leverantörer och underentreprenörer står för en viktig del av Struktons verksamhet och åtagande. 2020 hade Strukton en leverantörsomsättning på sammanlagt 1,5 miljarder kronor, där den klart största delen var inhyrda resurser och underentreprenörer.

Hållbarhetsaspekter i leverantörsledet

De risker som kan förekomma i vår leverantörskedja handlar främst om säkerhet, arbetsmiljö och arbetsvillkor hos våra underentreprenörer. Vad gäller miljöpåverkan från material, köps merparten av det som används i verksamheten i våra kontrakt in direkt av vår största uppdragsgivare (Trafikverket Logistik), och är därmed säkrat ur ett hållbarhetsperspektiv.

Våra kunder ställer tydliga krav på oss att säkerställa sociala villkor, mänskliga rättigheter och miljöansvar hos våra leverantörer, vilket regleras i avtalen. Bland annat kontrolleras att kollektivavtal eller motsvarande finns hos våra leverantörer och underentreprenörer. Under 2020 initierade Trafikverket en revision utifrån ställda krav, som sedan fick skjutas upp på grund av pandemin.

Förbättrad inköpsprocess

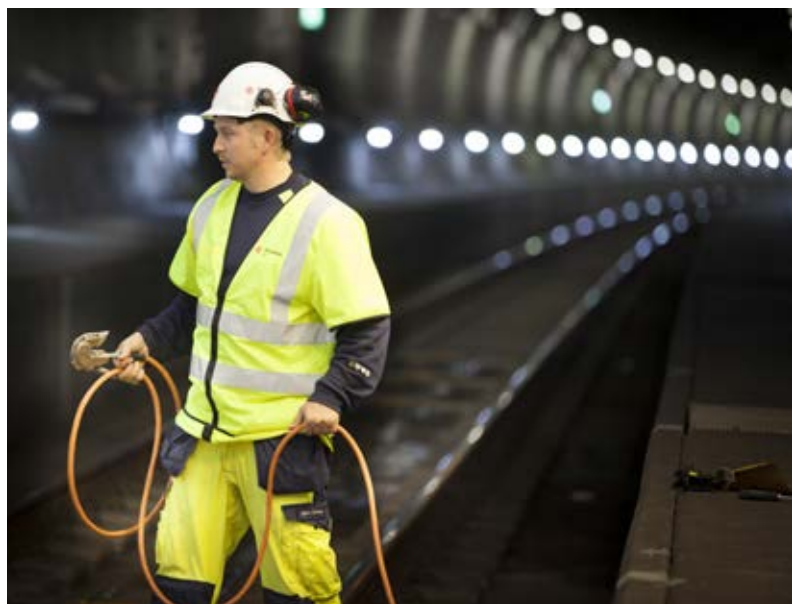
Strukton etablerar stabila, effektiva leverantörsrelationer och strävar efter kontroll och ansvar genom hela leverantörskedjan. Genom att säkerställa att våra upphandlingar görs med kvalitet och i sund konkurrens, bidrar vi till att samhällsinvesteringarna i järnvägen blir så effektiva som möjligt. De senaste åren har ett omfattande utvecklingsarbete gjorts med strategi, organisation och process för våra inköp. Inköpsarbetet är nu integrerat i produktionsverksamheten, med tydlig fördelning av ansvar och mandat, vilket ger förutsättningar för kostnadseffektivitet och kvalitetssäkring.

Krav och bedömning av leverantörer

Alla våra leverantörer genomgår en process för kvalificering och godkännande. Kraven varierar beroende på om leverantören levererar material eller tjänster samt om leverantörerna befinner sig i spårmiljö eller ej. Bland annat kontrolleras leverantörens ekonomi, kvalitets-, säkerhets- och miljöarbete, arbetsmiljö, kollektivavtal, arbete för mänskliga rättigheter samt att leverantören innehar rätt försäkringar.

Mätbara mål och utfall

	Mål 2021	Mål 2020	Utfall 2020
Alla A-leverantörer ska ha genomgått leverantörsbedömning	100 %	100 %	96 %



Mål: Öka volymen hos våra avtalsleverantörer

Samtliga leverantörer som tecknat avtal under 2020 har skriftligen intygat efterlevnad av Struktons uppförandekod. Våra avtal och bilagor uppdateras kontinuerligt när nya krav tillkommer. Avtalsleverantörerna följs upp och utvärderas enligt revisionsplan. Utöver detta sker löpande uppföljning under pågående projekt. Ambitionen är totalt sett färre leverantörer, och större andel med avtal.

Andel inköp från avtalsleverantörer

Under 2020 hade vi cirka 222 avtalsleverantörer som tillsammans stod för 71 % av inköpsvolymen.



Antikorruption



Strukton står för god affärsetik och tar tydligt avstånd från alla former av mutor och korruption. Våra kunder, samarbetspartners, leverantörer och andra intressenter ska känna sig trygga med vårt sätt att arbeta.

Struktons goda anseende är avgörande för vår långsiktiga framgång. Även om vår verksamhet i stor utsträckning är reglerad i lag och omfattas av många strikta krav är det viktigt att vi arbetar förebyggande för att motverka korruption. Korruption i alla dess former underminerar tilliten i samhället och skadar såväl samhällslig som ekonomisk utveckling. Därför behöver vi samverka med våra kunder och andra intressenter i antikorrupsionsarbetet, och säkerställa en hög medvetenhet om de risker och utmaningar som förekommer.

Värdegrund och uppförandekod

Vår värdegrund RÄLS samt vår uppförandekod vägleder oss i hur vi ska bedriva vår verksamhet och agera gentemot våra kunder, leverantörer, konkurrenter och varandra.

Uppförandekoden är ett levande dokument som uppdateras kontinuerligt och på arbetsplatsträffar är uppförandekoden en stående punkt på agendan. Chefer är ansvariga för att se till att medarbetarna i teamet förstår och kan tillämpa uppförandekoden. Högre chefer är ansvariga för att ge garantier till styrelsen i Struktonkoncernen för dess efterlevnad.

Nolltolerans mot korruption

I vår uppförandekod framgår vår hållning och våra regler kring mutor och korruption. Våra anställda och leverantörer får varken erbjuda eller ta emot gåvor, belöningar eller andra förmåner.

Utbildning för alla medarbetare

Samtliga ledningsfunktioner inom Strukton har utbildats i hur vi ska arbeta för att motverka mutor och korruption och vilka risker som finns inom respektive verksamhetsområde. Alla medarbetare genomgår en e-utbildning i uppförandekoden där ett delmoment handlar om antikorruption.

Visselblåsarfunktion

Våra medarbetare uppmanas att anmäla misstankar om mutbrott, korruption eller andra händelser som bryter mot vår uppförandekod eller värdegrund. I första hand ska anmälan ske till närmaste chef, i andra hand till HR-avdelning eller chefsjurist. Det går också att använda en mejladress som finns i uppförandekoden. Vi har även en visselblåsarfunktion, som genom en extern tjänst gör det möjligt att anmäla anonymt. Inkomna ärenden hanteras av HR. Inga ärenden har inkommit till visselblåsarfunktionen under 2020 och vi har inga pågående ärenden rörande korruption.

Utdrag ur uppförandekoden

Mutor och korruption

Vi vägrar att erbjuda, ge eller ta emot mutor eller oegentlig betalning eller delta i någon form av korrupt aktivitet, vare sig direkt eller genom tredje part.

Mänskliga rättigheter

Vi respekterar och värnar om mänskliga rättigheter. Det är av största vikt att alla berörda agerar enligt de accepterade normer som etableras av nationella och internationella myndigheter samt FN:s normer.

Miljö och Klimat



Strukton strävar efter en långsiktig hållbar användning av naturresurser och arbetar systematiskt för minskad miljöpåverkan. Våra betydande miljöfrågor handlar om klimatpåverkande utsläpp från transporter, energianvändning samt hantering av avfall och kemikalier.

Vårt miljöarbete ska präglas av cirkulärt tänkande och förebyggande av föroreningar. Vi tillämpar försiktighetsprincipen i alla beslut som kan ha påverkan på människor eller miljö. Arbetet drivs inom ramen för vårt ISO 14001-certifierade miljöledningssystem. Alla medarbetare ges en grundläggande webbaserad miljöutbildning för att få kunskap om den egna rollen i miljöarbetet.

Efterlevnad av miljölagstiftning

För att säkerställa att Strukton uppfyller den miljörelaterade lagstiftning vi omfattas av, används ett webbaserat lagbevakningssystem. En lagefterlevnadskontroll görs årligen. Strukton har inte fått några miljöstraffavgifter eller förelägganden under 2020. Struktons verksamhet är ej tillståndspliktig eller anmälningspliktig.

Klimatarbete i linje med Parisavtalet

Strukton är sedan 2019 medlem i initiativet Fossilfritt Sverige. Det innebär ett åtagande att genom konkreta klimatåtgärder bidra till att Parisavtalet och 1,5-gradersmålet kan nås. I vår egen verksamhet fokuserar vi på att minska klimatpåverkan från fordon och transporter, samt på effektiv energianvändning.

Fossilbränsleoberoende bilpark

Produktions- och förmånsbilar står för merparten av Struktons totala förbrukning av diesel och bensin. Sedan 2017 har vi haft ett årligt mål att minska koldioxidutsläppen från bilparken med 10 %. Målet överträffades även 2020 trots pandemin som lett till att flygresor, tågresor och resor med kollektivtrafik i stora delar ersatts av ensamåkning i bil.

Vi fokuserar fortsatt på samordnad upphandling av förmånsbilar och på utbyggnad av laddinfrastruktur vid våra arbetsplatser. Andra viktiga verktyg för minskad klimatpåverkan från resor är elektroniska körjournaler och delad bränslefaktura. Resepolicyn har också förtydligats, inrikes flygresor tillåts endast i undantagsfall och kräver då särskilt beslut.

Det är fortsatt svårt att hitta fossilfria alternativ till våra produktionsbilar, där marknaden inte kommit lika långt. Dialog förs med Trafikverket och Trafikförvaltningen i Stockholm för att tillsammans hitta lösningar. Ett mål är att få ut laddstolpar i anslutning till driftplatserna i anläggningen.





Miljöanpassning av arbetsfordon

Arbetsmaskiner och spårgående fordon utför en stor del av arbetet på spåret. De utgör en betydande miljörisk vid ett eventuellt läckage av diesel eller hydraulolja. Under året har vi haft två rapporterade utsläpp av hydraulolja, av mindre allvarlig karaktär.

Bränsleförbrukningen för arbetsmaskinerna är svår att påverka. Genom vårt löpande investeringsprogram för just maskiner förbättrar vi dock stegvis prestanda gällande både arbetsmiljö, miljö och säkerhet. Under 2020 har vi investerat i nya lifträlsbilar s.k. tvåvägsfordon samt uppgraderat ett antal befintliga fordon/maskiner med miljömotorer.

Nästan sex varv runt jorden på el

Vi följer upp användningen av el till våra el- och hybridbilar. 2020 användes i tjänsten ca 35 000 kWh vilket räcker till 23 000 fossilfria mil – nästan 6 varv runt jorden på el!

Energianvändning i fastigheter

Strukton äger inga fastigheter utan hyr cirka 70 verksamhetslokaler, cirka 45 000 kvadratmeter, runtom i Sverige. Värme, vatten och el ingår oftast i hyran.

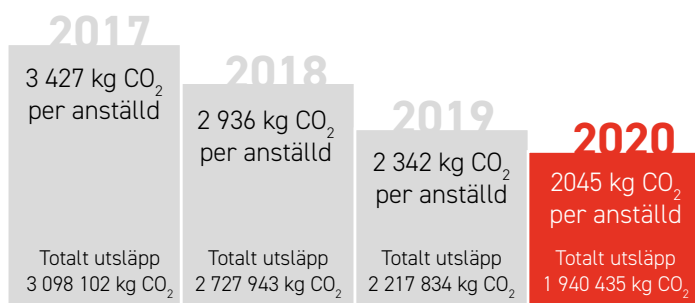
2016 utfördes en första energikartläggning enligt "Lagen om energikartläggning i stora företag", vilket genererade flera förbättringsåtgärder. 2021 är det dags för en ny kartläggning att genomföras av certifierad energikartläggare.

Förbättrad hantering av avfall

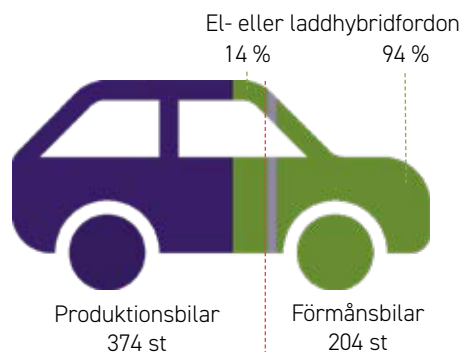
Det avfall som uppkommer i Struktons verksamhet är främst bygg- och rivningsmaterial från våra etableringar. För att uppfylla de allt strängare lagkraven och för att ha kontroll över allt genererat avfall samarbetar vi nära med en nationellt upphandlad partner. Utöver hämtning av avfall hjälper de till med utbildning och sorteringsguider, samt lagstadgad rapportering till Naturvårdsverket av bland annat farligt avfall. För att leva upp till utökade krav i avfallsförordningen som kommit under 2020, följer vi nu upp volymer i flera kategorier avfall än tidigare, däribland flera materialslag såsom plast och mineral. Redovisningen i diagrammet sidan 25 följer samma kategoriindelning som föregående år. Den totala mängden avfall 2020 var cirka 5 570 ton, varav cirka 74 ton farligt avfall och 9,7 ton till deponi.

Utsläpp från transporter

Under året minskade våra koldioxidutsläpp med totalt 277 399 kg. Per anställd minskade vi med 297 kg, eller 13 %, vilket innebär att vi överträffar årets mål. För den enskilde motsvarar minskningen cirka två tankar med fossilt drivmedel på årsbasis.



¹⁾ Omräkningsfaktorer: diesel 2,72 kg CO₂, bensin 2,36 kg CO₂





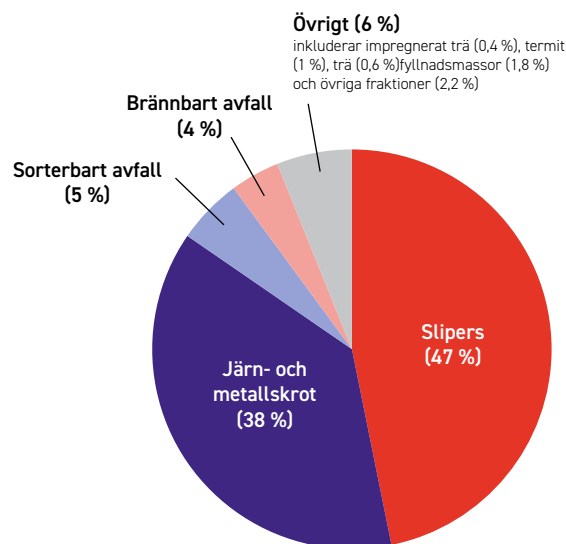
Det lättillgängliga kemikaliesystemet gör det enklare för oss att uppfylla gällande lagkrav, men gör det också lättare att hålla en hög säkerhet och se till att ingen utsätts för kemiska risker på jobbet.

Carolina Österberg, KMA-strateg

Ny rutin för färre och mindre farliga kemikalier

De kemikalier som hanteras i verksamheten är främst underhållskemikalier såsom smörjmedel och markeringsfärger, men även mindre mängder inbyggingskemikalier som betong. Våra kunder ställer höga miljö- och arbetsmiljökrav på de kemikalier som vi får använda. För att ytterligare säkerställa att vi lever upp till de kraven har vi under 2020 infört en ny rutin för hur vi väljer material och kemiska produkter i våra projekt. Alla våra kemiska produkter finns registrerade i ett webbaserat kemikaliesystem som även är tillgängligt via en telefonapp. Det ger alla medarbetare och underleverantörer direkt tillgång till säkerhetsdatablad och riskbedömningar för respektive produkt via både dator och telefon. Till nästa år har vi höjt ribban ytterligare och har satt som mål att reducera antalet kemikalier med 40 %.

För 2020 har vi till Kemikalieinspektionen rapporterat införsel av 81 ton kemikalier i form av svetsmaterial. Detta i enlighet med Miljöbalkens krav.



Mätbara mål och utfall

Årlig minskning av koldioxidutsläppen från driftfordon och förmånsbilar i relation till antal anställda

Mål 2021	Mål 2020	Utfall 2020	Utfall 2019
-10 %	-10 %	-13 %	-20 %

Riskhantering

Som alla företag ställs Strukton inför både externa och interna faktorer, vilka bidrar till osäkerheten om vi kommer att kunna uppnå våra mål. En aktiv riskhantering är en viktig och självklar del i vår verksamhetsstyrning.

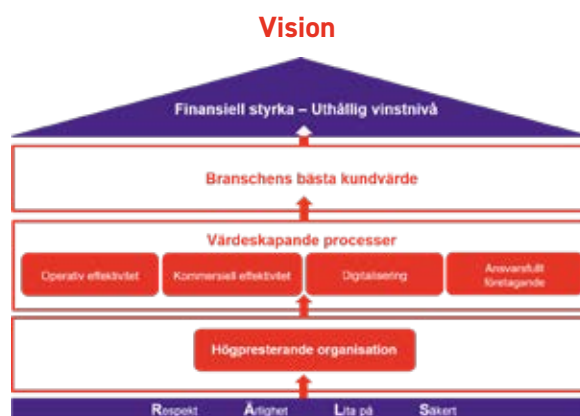
Få verksamheter hade med covid19-pandemin i sina riskanalyser när 2020 började. Efter detta år har med största sannolikhet alla verksamheter, liksom Strukton, inkluderat pandemi i sina riskprocesser.

Vår omvärld både i och utanför Sverige har tyvärr präglats av ökad oro och behov av ökad beredskap för yttre säkerhetsrisker. Att skydda information och anläggningar mot eventuella hot har blivit mer angeläget än tidigare. Järnvägssystemet har hittills varit förskonat från allvarigare incidenter. Det innebär inte att Strukton kan slå sig till ro, snarare

tvärtom. Vi reviderar vårt riskhanteringsarbete kontinuerligt i syfte att förenkla och förbättra men också för att möta ökade omvärldskrav.

ISO 31000 - Strukturs riskhantering

Under 2020 har Strukton omarbetat hela angreppssättet för att identifiera och hantera risker och möjligheter. Detta utifrån principerna och processerna i vägledningsstandarden för riskhantering ISO 31000. Vi utgår nu från följande beslutade och dokumenterade arbetssätt:



Vår riskkategorisering följer Struktorns strategiska karta. De finansiella riskerna är en risk för vår finansiella styrka. Marknads- och omvärldsriskerna står i relation till att vi vill skapa branschens bästa kundvärde, medan operativa risker är risker för våra värdeskapande processer och möjligheten att vara en högpresterande organisation.



Riskhantering

Riskhantering är en lärande process som ska bidra till vårt strategiska arbete och hjälpa oss att uppnå våra mål och fatta välgrundade beslut. Vi kommer fortsätta utveckla vår riskprocess med ambitionen att få en ännu bättre aggregerad riskbild som tydligare kopplar till verksamhetens övergripande mål.

Sedan flera år är hållbarhetsperspektivet en integrerad del av Struktons riskhantering. Risker bedöms och hanteras löpande inom ramen för Struktons certifierade ledningssystem.

Risköversikt

Struktons övergripande riskförteckning omfattar totalt 31 risker, som värderats utifrån sannolikheten att den önskade händelsen inträffar och konsekvenserna om händelsen skulle inträffa. Strukton har sju identifierade betydande (röda) risker.

Inga betydande risker har identifierats inom området mänskliga rättigheter eller miljöpåverkan. Miljörelaterade risker hanteras inom ramen för Struktons miljöledningssystem.

Riskområden

Betydande "röda" risker

Bemötande

Finansiella risker

Finansiell rapportering

Hållbar ekonomi, sid 12–13

Marknads- och omvärldsrisker

Korruption

Antikorruption, sid 22

Politiska beslut

VD har ordet, sid 3

Pandemi/Epidemi

Strukton som arbetsplats, sid 14–15

Operativa risker

Förlora licens och säkerhetsintyg A+B

Säker arbetsmiljö, sid 16–19

Processer

Om Strukton, sid 6–9

Arbetsmiljö/Trafiksäkerhet

Säker arbetsmiljö, sid 16–19

Finansiell rapport 2020





Årsredovisning för räkenskapsåret 2020

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll

Förvaltningsberättelse	31
Resultaträkning	36
Balansräkning	37-38
Rapport över förändringar i eget kapital	39
Kassaflödesanalys	40
Noter	42-55

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Styrelsen och verkställande direktören i Strukton Rail AB avger härmed Års- och hållbarhetsredovisning för verksamhetsåret 2020. Bolaget bildades 1999-05-12. Bolaget har sitt säte i Stockholms kommun och sedan 2015 har Strukton Rail AB sitt huvudkontor i Västberga söder om Stockholm. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Strukton Railinfra AB (556634-6747) som i sin tur ägs av Strukton Rail BV (Nederländerna).

Strukton Rail AB är en privat entreprenör med fokus på spår- och järnvägssystem. Företagets huvudsakliga uppdragsgivare är Trafikverket samt Trafikförvaltningen i Stockholm. Antal anställda under räkenskapsåret uppgick till 949 (947).

Strukton Rail AB:s helägda dotterbolag RBS ban och signal AB org 559048-4167 omsatte under året 0 (166) och rörelseresultatet uppgick till -1 (1,2). Per första december 2019 togs verksamheten över av Strukton Rail AB genom ett inkörsförvärv och bolaget har varit så gott som vilande under 2020.

Flerårsjämförelse (kSEK)

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

	2020	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning	2 242 475	2 521 099	2 302 870	2 440 598	2 569 510
Rörelseresultat	69 616	125 116	133 843	-40 068	4 364
Resultat efter finansiella poster	-60 305	23 433	-136 077	-42 784	883
Balansomslutning	1 092 761	1 124 645	1 078 271	1 067 666	1 082 693
Antal anställda st	949	947	929	904	865
Soliditet %	21,4	13,1	8,0	18,1	21,0
Avkastning på eget kapital %	neg	15,9	neg	neg	0,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-22 573	6 027	98 957	33 524	23 106

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1.

Marknad

Marknaden för järnvägsentreprenader visar på en tillväxt framförallt inom nybyggnadsprojekt och reinvesteringar. Regeringens utredning om framtidens järnvägsunderhåll skapar en osäkerhet inför framtiden. I utredningen föreslås det att Trafikverket ska ta över driften av åtta baskontrakt på anläggningen som Trafikverket förvaltar. Detta i syfte att stärka sin kompetens inom järnvägsunderhåll samt utveckla nya metoder. Strukton har som remissinstans erbjudits möjlighet att lämna ett yttrande, vilket har gjorts. Struktons huvudbudskap är att vi inte kan ställa oss bakom utredarens överväganden och förslag. Vi tror på en fungerande marknad i konkurrens för att nå innovation och effektivitet.

Vi ser också att kunderna fortsätter att investera i sin egen kompetens i form av personal och övervakningssystem för en bättre kontroll av sina anläggningar. Strukton fortsätter att satsa på bland annat Asset Managementsystem och digitala verktyg som ska förbättra företagets konkurrenskraft, öka proaktiviteten och säkra leverans till rätt kvalitet.

Verksamheten och väsentliga händelser

Strukton ansvarar för basunderhållet i tio av Trafikverkets kontrakt. Arbetet har under året fortlöpt utan större yttre påverkan av extrem kyla eller bränder. Orosmoment har snarare, sedan kvartal 2, varit huruvida covid-19 pandemin kommer att påverka vår möjlighet att bemanna samt hur kunderna kommer att bli drabbade. Med bra och löpande dialog externt och internt har resursfördelning och planering fortlöpt väl.

Fortsatt tendens från tidigare år är att Trafikverket beställer mindre. Ett förändrat köpbeteende på grund av att anslagskrediten tagit slut har gjort att lönsamheten påverkats negativt. Strukton har därmed inte fått ut full effektivitet i kontrakten då den fasta bemanning som krävs för att hantera felavhjälpning inte utnyttjas maximalt. Beställningsmönstret från Trafikverket varierar beroende på region och är personbundet till beställaren. I basunderhåll Malmö C började de två optionsåren i Malmö C löpa i september. Under år 2020 har inga nya basunderhåll startats upp.

Inom affärsenhet Projekt har Strukton utfört entreprenader åt Trafikförvaltningen på Roslagsbanan, utbyggnad av befintligt enkelspår mellan Täby Kyrkby och Kragstälund men också på Tvärbanan avseende den nya linjen mot Kista från Bromma. Åt Trafikverket har projektet Sandhem-Nässjö haft full produktion och arbetet beräknas pågå under hela 2021. På Västra stambanan har Strukton utfört projekt Trimningsåtgärder, ett signaltungt arbete med visst markarbete. Projekt Ängelholm-Maria avseende dubbelspårsutbyggnad som tilldelades i början på 2020, har påbörjats men merparten av arbetet kommer att ske 2021.

Under året har affärsenhet Kraft utfört fas 1, projektering och planering, av entreprenaden för utbyggnaden av Alingsås omformarstation. I Norge har Kraft, åt BaneNor, levererat en mobil kopplingscentral och ett mobilt GIS-ställverk vid Kjelland omformarstation, söder om Stavanger. Vidare har Kraft levererat ett nytt skydd- och kontrollsystem till Järna omformarstation för omriktare 1, vilket var den första etappen av totalt tre.

Strukton Rail ABs ("SRAB") helägda dotterbolag Strukton Rail A/S (SR A/S) har under 2020 gjort ytterligare nedskrivningar av sitt största projekt, vilket resulterade i ett behov av kapital från SRAB. Per sista december lämnades ett aktieägartillskott på 28 MSEK. Aktierna i dotterbolaget har bedömts utifrån förväntad framtida vinst och har per sista december skrivits ned med 117 MSEK.

Strukton Rail ABs egna kapital har förändrats med 86 MSEK. Det egna kapitalet har ökat på grund av årets resultat på -71 MSEK, vidare har det ökat med 157 MSEK då bolaget erhållit två ovillkorade aktieägartillskott från Strukton Rail Infra AB ("SR Infra AB"). Ett lån från SR Infra AB på 100,4 MSEK har omvandlats till eget kapital genom ovillkorat aktieägartillskott och 57,1 MSEK i ovillkorat aktieägartillskott avser transferering av aktierna i Strukton Rail Holding A/S från SR Infra AB till SRAB. Dessa aktier är vidaretransfererade till SRABs helägda dotterbolag SR A/S.

Orderingång, orderstock

Under året har Strukton tilldelats tre av Trafikverkets basunderhåll; Väst kustbanan, Västra Södra Stambanan och Södra Stambanan 1, vilken Strukton hade sedan tidigare. Samtliga kontrakt påbörjas under våren 2021. Under 2020 fick Strukton även tilldelning på underhållskontraktet Öresundsbron vilket var positivt då kunden Öresundskonsortiet är ny för oss. Uppdraget löper i 6 år med möjlighet till option på 1-4 år. Upphandlingen var ett förhandlat förfarande som inte enbart tog hänsyn till lägsta pris utan, även till kvalitetsparametrar så som leverans och organisation. Totalekonomiskt hade Strukton det mest fördelaktiga alternativet. Kontraktet börjar 1:a april 2021.

Optionsår löstes ut av Trafikverket i basunderhållet Stockholm Mitt/Citybanan och dessa börjar löpa våren 2022. Trafikförvaltningen meddelade glädjande under hösten att avropa ytterligare två år, vilket påverkar kontrakten Tunnelbanan, Roslagsbanan och Lidingöbanan. Samtliga fortlöper således till januari 2024.

På projektsidan har orderingången varit något lägre än förväntat, dock har omsättningsökningar i befintliga projekt varit stor. Under året erhöles uppdraget Trimningsåtgärder på Västra Stambana samt projekt Förstärkningslinan Järna-Hallsberg som utföres under 2021-2022. I slutet på året kom orderingången igång och Strukton tilldelades ett antal BEST-entreprenader i Stockholmsområdet där arbete kommer att pågå under 2021. Bland annat tilldelades entreprenaden av nya driftsplatser Helenelund-Sollentuna.

Affärsenhet Kraft tilldelades under våren en beställning av BaneNor, avseende två mobila kopplingscentraler som var en utlöst option på pågående kontrakt, Kjelland omformarstation. Under hösten 2020 erhöles även ett kontrakt på utbyte av skydds- och kontrollutrustning i Mellansel omformarstation. Inom eftermarknadsverksamheten erhöles vidare flera mindre uppdrag som sammantaget bidrog positivt till orderingången.

Orderstock vid utgången av året uppgår till 4,7 miljarder kronor (3,1) vilket är en ökning med 50 %. Ökningen beror både på Struktons nya affärer samt utlösta optioner i befintliga kontrakt.

Omsättning, resultat, kassaflöde

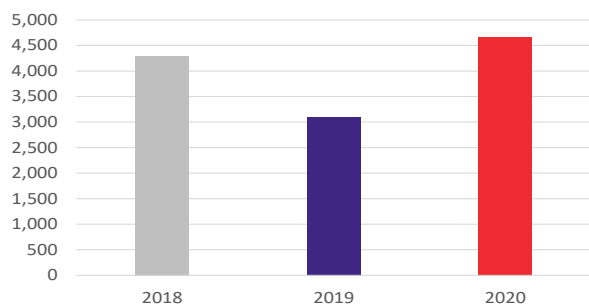
Nettoomsättningen minskade med 11 % mot fjolåret och uppgick till 2 242 (2 521). Omsättningens andel i drift- och underhållsverksamhet uppgår till cirka 76 % och majoriteten är på uppdrag av Trafikförvaltningen och Trafikverket. Rörelseresultatet uppgick till 69,6 (125,1) och en rörelsemarginal på 3,1 % (5 %).

Året har varit ett bra produktionsår utan någon större resultateffekt av pandemin, vilket är resultatet av lyckosam omplanering och bra resursutnyttjande. Pandemin har oroat under året och medfört en lägre förutsägbarhet i planering och beställningar, men dialog med kund har förts kontinuerligt. I jämförelse med föregående år var omsättningen lägre till följd av färre beställningar av Trafikverket på underhållssidan, men också en följd av att orderingsgången på projektsidan var lägre inför 2020. Orderboken har dock fyllts på då en del arbeten skjuts fram till nästkommande år på grund av pandemin. Kraftverksamheten har haft mycket stor orderingsgång och har levererat entreprenader i såväl Sverige som Norge.

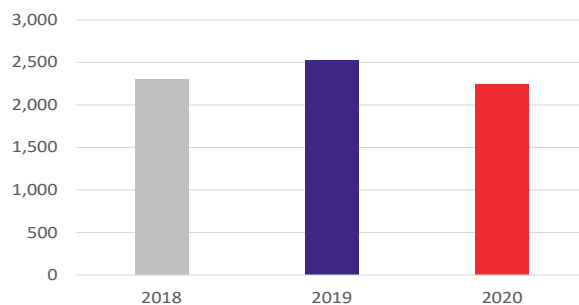
Rörelseresultat för 2020 givet lägre volymer, covidpandemin och mix av projekt/underhåll var bättre än förväntat. Lägre volymer och produktionseffektivitet i vissa underhåll har lett till nedskrivningar av några drift- och underhållskontrakt. Maskinpoolen har inte haft fullt resursutnyttjande då volymerna varit lägre, dock har möjligheten till extern uthyrning ökat. Projektverksamheten har gått bättre resultatmässigt än förväntat både inom BEST-leveransen och affärsenhet Kraft. Resultatet påverkas vidare till viss del av överkapacitet inom administration vars kostnader ska bäras av en större volym.

Kassaflödet från löpande verksamheten uppgick till -22,5 (6). Nettoflödet av förvärv och avyttringar av anläggningstillgångar uppgick till -33,6 (-33,1). Likvida medel vid utgången av året uppgick till 119 (151). Strukton har en beviljad checkräkningskredit om 75 (75) vilken var utnyttjad vid årets slut. Övriga nyckeltal framgår i flersjämförelsen.

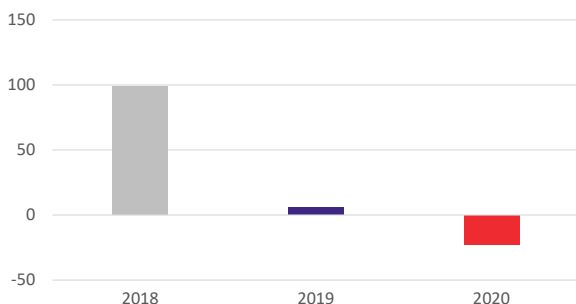
Orderstock



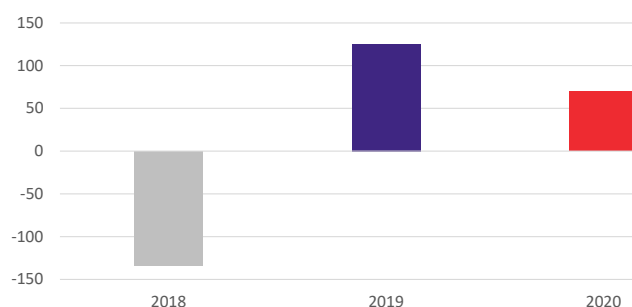
Nettoomsättning



Kassaflöde



Rörelseresultat



Väsentliga riskfaktorer

Strukton utsätts för operationella, kund- och omvärldsrisker och finansiella risker. Då Strukton främst arbetar mot statlig och kommunal verksamhet finns en marknads- och politisk risk. Beslut utanför vår kontroll kan få stora konsekvenser för Struktons förutsättningar att agera. Inom järnvägsentreprenader är säkerheten av största vikt och kopplat till säkerhet och arbetsmiljö finns även stora regulatoriska efterlevnadsrisker.

Största riskerna ligger i huvudsak inom den operativa verksamheten där riskerna följer med genom entreprenadprocessen från anbudsskedet till avslut. Väsentliga risker finns inom resursplanering, inköp av underleverantörer, attrahera och behålla medarbetare samt effektivitet inom produktionsplanering och styrning. I ledningssystemet inom Strukton finns processer för att hantera risker inom den operationella verksamheten. Arbetet med att förbättra riskhanteringen och analysen fortgår löpande.

Strukton tillämpar successiv vinstavräkning vilket innebär att vinst avräknas utifrån kontraktets färdigställande och slutkostnadsprognos. Detta ställer krav på tillförlitliga prognoser och stringent uppföljning. Uppföljning av prognoser sker månadsvis enligt framtagna processer för att säkerställa korrekta värderingar och minimera risker och fluktuationer i resultatframtagningen. Kontraktskunskap kopplat till ekonomi är ett område som alltid är aktuellt där utbildningsinsatser sker kontinuerligt och är en del av förbättringsarbetet för att Strukton ska uppnå sina långsiktiga tillväxtmål.

De finansiella riskerna såsom valutarisker, kreditrisker och likviditetsrisker är relativt begränsade. Strukton är endast till liten del exponerad för valutarisker då de flesta inköp sker i svenska kronor. I en bransch med tydlig säsongvariation förekommer alltid en likviditetsrisk, dvs att inströmningen av likvida medel inte matchar utbetalningarna. Strukton begränsar risken genom regelbunden likviditetsplanering, dock begränsas möjligheterna till snabb fakturering och likviditet av kontraktsskav hos våra kunder. Kreditrisken är liten då huvudsaklig kund är Trafikverket och Trafikförvaltningen.

Strukton är försäkrat mot egendoms-, avbrotts- och ansvarsrisker orsakade av affärsverksamheten. I samband med Strukton Rails hållbarhetsarbete har en utökad riskanalys tagits fram, vilken presenteras på sid 26-27.

Förväntad framtida utveckling och väsentliga riskfaktorer

Strukton ställs, precis som alla företag och organisationer av olika storlekar, inför både externa och interna faktorer samt influenser som bidrar till osäkerheten om Strukton kommer att kunna uppnå företagets mål. Strukton lyfter nedan fram tre framtida väsentliga riskfaktorer; politik, pandemi och klimat.

Regeringen presenterade under 2020 sin SoU 2020:18 Framtidens järnvägsunderhåll, vilken bland annat föreslog en kraftig återreglering av svensk drift- och underhållsmarknad. Detta i form av förslag om att staten ska återta åtta drift- och underhållskontrakt, fem teknikkontrakt samt inrätta en nationell maskinpool. Riskerna med dessa förslag om de blir verklighet är påtagligt negativa för Strukton, dvs en krympande marknad och därmed minskad omsättning för samtliga affärsenheter inom företaget.

Struktons verksamhet har liksom samhället i övrigt påverkats av pandemin, med effekter för både medarbetarna och deras arbetssituation likväl som våra kunders ekonomi/beställningsförmåga. Fortsatt osäkerhet kring hur pandemin och dess effekter kommer att utvecklas framöver består.

I skuggan av politik och pandemi så har klimatkrisen gjort sig påmind i form av fortsatta negativa klimatförändringar, framför allt genom extrema väderförhållanden. En utveckling som kommer att kräva klimatsmarta investeringar likväl som nya arbetssätt.

En aktiv och systematisk riskhantering är utifrån ovan av central vikt i vår verksamhetsstyrning. Trots betydande risker ser Strukton framtiden an med god tillförsikt. Detta mot bakgrund av en stabil ekonomi, en sund verksamhet, en solid orderstock samt ett i omvärlden ökat fokus på hållbart resande där järnvägen är en nyckel.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kSEK):

Vinstdisposition	Vinstmedel (kSEK)
Balanserad vinst	288 256
Årets förlust	-71 335
Disponeras så att i ny räkning överföres	216 921

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Hållbarhetsredovisning

Strukton omfattas av årsredovisningslagens krav om upprättande av hållbarhetsredovisning. Bolaget har valt att upprätta hållbarhetsredovisningen bilagd denna årsredovisning. Bolaget har för att identifiera sina väsentliga hållbarhetsområden gjort en väsentlighetsanalys.

Avseende området mänskliga rättigheter integreras denna fråga i flera av de väsentliga hållbarhetsområden som Strukton identifierat, men presenteras inte som en egen etikett i väsentlighetsanalysen då frågan är integrerad i flera delar av verksamhetens arbete. Respekt för mänskliga rättigheter i Struktons verksamhet handlar dels om kravställan på leverantörer och entreprenörer, men även om att bedriva ett aktivt säkerhetsarbete i uppdragen som omfattar både de egna medarbetarna, entreprenörer, samarbetsparter, kunder och allmänheten. Även det aktiva arbete för jämställdhet och mångfald som Strukton bedriver ingår i arbetet med respekt för mänskliga rättigheter. Struktons styrelse ansvarar för hållbarhetsredovisningen. Hållbarhetsredovisning i enlighet med årsredovisningslagen återfinns på nedanstående sidor.

Hållbarhetsområde	Sidhänvisning
Affärsmodell	6-9
Viktiga hållbarhetsfrågor	10-11
Socialt ansvar	14-21
Respekt för mänskliga rättigheter	14-21
Personal	14-15
Miljö	23-25
Motverkande av korruption	22
Riskhantering	26-27

Resultaträkning (kSEK)

	Not	2020	2019
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	2, 3, 4	2 242 475	2 521 099
Övriga rörelseintäkter		11 474	5 105
Summa rörelsens intäkter		2 253 950	2 526 204
Rörelsens kostnader			
Material och underentreprenadskostnader		-992 311	-1 213 505
Övriga externa kostnader	5, 6	-255 716	-241 612
Personalkostnader	7	-912 585	-924 089
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8, 9, 10	-23 722	-21 881
Summa rörelsens kostnader		-2 184 334	-2 401 087
Rörelseresultat		69 616	125 116
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag	11	-12	-13
Ränteintäkter och valutavinst	12	6 749	11 475
Räntekostnader och valutaförlust	13	-19 352	-22 732
Nedskrivning av aktier i dotterbolag		-117 307	-90 414
		-129 921	-101 684
Resultat efter finansiella poster		-60 305	23 432
Bokslutsdispositioner	14	0	22 442
Resultat före skatt		-60 305	45 874
Skatt på årets resultat	15	-11 030	-32 108
Årets resultat		-71 335	13 766

Balansräkning (kSEK)

	Not	2020-12-31	2019-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	8	2 404	2 507
Pågående Immateriella anläggningstillgångar		1 458	130
		3 862	2 637
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	9, 16	11 706	13 102
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	71 742	85 013
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		6 599	3 661
		90 047	101 776
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	17, 18	132 785	152 855
Andelar i intresseföretag	19, 20	59	5 698
		132 844	158 553
Summa anläggningstillgångar		226 753	262 966
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		390 797	396 262
Fordringar hos koncernföretag		184 737	116 645
Aktuella skattefordringar		0	9 738
Övriga fordringar		5 544	15 416
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		120 845	129 563
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	44 925	42 631
		746 848	710 255
<i>Kassa och bank</i>	22	119 161	151 424
Omsättningstillgångar		866 009	861 679
Summa tillgångar		1 092 762	1 124 645

Balansräkning (kSEK)

	Not	2020-12-31	2019-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	23, 24		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100	100
Reservfond		20	20
		120	120
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		288 256	117 022
Årets resultat		-71 335	13 766
		216 921	130 788
Summa eget kapital		217 041	130 908
Obeskattade reserver	25	20 741	20 741
Avsättningar	26		
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser		278 728	258 753
Övriga avsättningar	27	65 992	82 357
Summa avsättningar		344 720	341 110
Långfristiga skulder	28		
Skulder till koncernföretag		0	104 471
Övriga skulder		8 722	11 555
Summa långfristiga skulder		8 722	116 026
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		185 279	138 261
Skulder till koncernföretag		59 331	54 387
Aktuella skatteskulder		331	0
Övriga skulder		39 158	38 041
Fakturerad men ej upparbetad intäkt		45 744	131 317
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	29	171 695	153 854
Summa kortfristiga skulder		501 538	515 860
Summa eget kapital och skulder		1 092 762	1 124 645

Rapport över förändring av eget kapital (kSEK)

	Aktie- kapital	Reservfond	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2019-01-01	100	20	53 616	53 736
Erhållet aktieägartillskott			63 406	63 406
Årets resultat	-	-	13 766	13 766
Utgående eget kapital 2019-12-31	100	20	130 788	130 908
Ingående eget kapital 2020-01-01	100	20	130 788	130 908
Erhållet aktieägartillskott	-	-	157 468	157 468
Årets resultat	-	-	-71 335	-71 335
Utgående eget kapital 2020-12-31	100	20	216 921	217 041

Kassaflödesanalys (kSEK)

	Not	2020-12-31	2019-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		69 616	125 116
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	30	-13 717	-101 855
Erhållen ränta		3 938	6 841
Erlagd ränta		-20 465	-19 200
Betald inkomstskatt		-961	-9 130
Resultat efter finansiella poster		38 411	1 772
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av koncernfordringar		-67 464	71 795
Förändring av kundfordringar		5 465	-9 378
Förändring av övriga kortfristiga fordringar		-46 478	43 313
Förändring av leverantörsskulder		47 019	-43 277
Förändring av koncernskulder		3 897	-57 263
Förändring av övriga kortfristiga rörelseskulder		-3 423	-935
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-22 573	6 027
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-2 314	-1 857
Investeringar i dotterbolag		-1 059	-31 306
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-6 317	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-9 690	-33 163
Finansieringsverksamheten			
Lån från koncernbolag		0	104 471
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		0	104 471
Årets kassaflöde		-32 263	77 335
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		151 422	74 087
Likvida medel vid årets slut		119 159	151 422



Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Strukton Rail ABs årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Koncernredovisning har inte upprättats enligt undantaget i Årsredovisningslagen 7 kap 3 §. Företaget är helägt dotterföretag till Strukton Railinfra AB, org nr 556634-6747 med säte i Stockholm. Strukton Railinfra AB ingår i en koncern där Strukton Groep NV, org nr 30004006 med säte i Utrecht, Nederländerna, upprättar koncernredovisning för den största koncernen.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar i Strukton Rail AB består av utvecklingskostnader för affärssystem.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Finansiella anläggningstillgångar

Finansiella anläggningstillgångar i Strukton Rail AB består av andelar i koncernföretag (Strukton Rail Danmark och RBS Ban och Signal AB) samt andelar i intressebolaget (Bergproduktion i Sverige HB och JPL Rail A/S).

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedömer Strukton Rail AB om det finns någon indikation på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivningsbehovet provas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga. Exempel på indikationer på nedskrivningsbehov är negativa ekonomiska omständigheter eller ogynnsamma förändringar av branschvillkor i företag vars aktier Strukton Rail AB investerat i. Nedskrivning för tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde beräknas som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av de framtida kassaflödena, diskonterade med tillgångens ursprungliga effektivränta. Om nedskrivning av aktier sker fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnaden mellan det redovisade värdet och det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nuvärdet av framtida kassaflöden.

Finansiella instrument

Strukton Rail har inga finansiella instrument.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

	Nyttjandeperiod
Maskiner	10-15 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år
Tekniska anläggningar	10 år

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden. Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Utländsk valuta

Poster i utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfälle.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer.

Ersättning till anställda

I företaget finns både förmåns- och premiebestämda pensionsplaner. Strukton omfattas idag av kollektivavtal om ITP för tjänstemän samt Avtalspension SAF-LO för arbetare.

Förmånsbaserade pensioner

För tjänstemän med ITP 2 tillämpas skuldföring av ålderspension med obligatorisk kreditförsäkring. Därtill finns ett åtagande (pensionsskuld) från tid då delar av företaget omfattades av kommunal pensionsplan. Dessa skulder redovisas under rubriken "Åsättningar för pensioner och liknande förpliktelser".

Premiebestämda pensioner

För arbetare samt tjänstemän med ITP 1 tillämpas premiebaserade pensioner med betalning till pensionsförsäkring enligt respektive kollektivavtal. Här uppstår ingen pensionsskuld.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdesberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet som erhållits eller kommer att erhålla för egen räkning med avdrag för mervärdesskatt, rabatter eller liknande avdrag. Intäkter redovisas endast om det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer tillfalla bolaget. Uppstår osäkerhet redovisas en kundförlust under kostnader i resultaträkningen.

För såväl investeringsprojekt som drift- och underhållskontrakt tillämpar bolaget sk successiv vinstavräkning innebärande att intäkterna i kontraktet redovisas i takt med färdigställandegraden, mätt som projektets nedlagda kostnader, i förhållande till prognostiserade kostnader för hela projektet. En förutsättning för denna princip är att projektet kan prognostiseras på ett tillförlitligt sätt. Råder osäkerhet för detta redovisas intäkter för att täcka nedlagda kostnader. I balansräkningen bokförs skillnaden mellan upparbetad intäkt och fakturering som en omsättningsstillgång och på motsvarande sätt det som ej är fakturerat men upparbetat som en kortfristig skuld.

En befarad förlust i såväl drift- och underhållskontrakt och investeringsprojekt redovisas så fort den blir känd. Befarad förlust redovisas som en kostnad. Kostnader för anbud aktiveras inte.

Maskinuthyrning redovisas linjärt över hyresperioden.

Utdelning

Utdelning redovisas när styrelsen har fattat beslut om att utdelning ska lämnas.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

Aktier och andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt kapital, i enlighet med årsredovisningslagens indelning.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatteskuld som är hänförlig till reserverna.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Rörelseresultat

Resultat efter avskrivningar men före finansiella intäkter och kostnader.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Avkastning på eget kapital (%)

Resultat efter finansiella poster i procent av justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Nettoomsättningens fördelning på verksamhetsgrenar och geografiska marknader

	2020	2019
Nettoomsättningen fördelar sig på verksamhetsgrenar enligt följande:		
Drift och underhållskontrakt	1 710	1 844
Investeringsprojekt	532	678
	2 242	2 522

Av den totala nettoomsättningen är 99 % omsatt i Sverige.

Not 3 Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar om framtida händelser. Verkligt utfall kan komma att skilja sig från de bedömningar som tidigare gjorts.

Successiv vinstavräkning utgår från slutlägesprognoser för projekten. Det innebär alltid en osäkerhet i att bedöma framtida prognoser. För att öka tillförlitligheten och kontrollen uppdateras och bedöms prognoserna regelbundet.

Vid eventuella tvister med leverantörer och kunder har rimlighetsbedömning gjorts utifrån den information som är känd och beaktats i redovisningen.

Garantiåtaganden finns för vissa utförda tjänster, vilket innebär att bedömning har gjorts av framtida eventuella garantikostnader.

Kundfordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Varje enskilt projekt bedöms individuellt och reserveras för om nedskrivningsbehov föreligger.

Not 4 Transaktioner med närstående

Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.

	2020	2019
Inköp (%)	2,40 %	8,17 %
Försäljning (%)	1,65 %	0,15 %

Kostnad för management fee uppgår till 10 150 kSEK (12 057 kSEK) och intäkt för management fee uppgår till 0 kSEK (3 190 kSEK).

Not 5 Operationella leasingavtal

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 36 494 kSEK (44 009 kSEK)

	2020	2019
Framtida minimileasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
Inom ett år	4 247	11 364
Senare än ett år men inom fem år	1 549	6 374
Senare än fem år	0	0
	5 796	17 738

De framtida leasingavgifterna grundar sig på avtal avseende bilar och baseras på standardavtal.

Not 6 Ersättning till revisorerna

	2020	2019
PwC		
Revisionsuppdraget	1 697	1 419
Skatterådgivning	78	428
Övriga tjänster	42	108
	1 818	1 955

I posten revisionsuppdrag ingår kvalitetssäkringstjänster samt rådgivning eller annat biträde som förädlas av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

Not 7 Anställda och personalkostnader

	2020	2019
Medelantalet anställda		
Kvinnor	104	110
Män	845	837
	949	947
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	2 036	2 854
Övriga anställda	627 436	622 340
	629 472	625 194
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	193	157
Pensionskostnader för övriga anställda	67 257	68 344
Sociala avgifter enligt lag och avtal	207 891	208 164
	275 341	276 665
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	904 813	901 859
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	1	1
Andel män i styrelsen	3	3
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	3	3
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	8	7

Avtal om avgångsvederlag

Vid uppsägning från företagets sida utges ett engångsbelopp till VD motsvarande 24 månadslöner. Om uppsägning sker på VD:s initiativ är uppsägningstiden sex månader. Under året har två VD-löner betalats ut under en kortare period.

Not 8 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	21 833	20 106
Inköp	986	1 727
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	22 819	21 833
Ingående avskrivningar	-19 327	-18 312
Årets avskrivningar	-1 088	-1 015
Utgående ackumulerade avskrivningar	-20 415	-19 327
Utgående redovisat värde	2 404	2 506

Not 9 Inventarier, verktyg och installationer

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	36 903	31 069
Inköp	2 859	7 359
Försäljningar/utrangeringar	-2 906	-1 525
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	36 856	36 903
Ingående avskrivningar	-23 802	-21 262
Försäljningar/utrangeringar	2 906	1 525
Årets avskrivningar	-4 254	-4 064
Utgående ackumulerade avskrivningar	-25 150	-23 801
Utgående redovisat värde	11 706	13 102

Not 10 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	254 012	235 064
Inköp	9 503	20 660
Försäljningar/utrangeringar	-30 714	-1 712
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	232 801	254 012
Ingående avskrivningar	-168 999	-153 824
Försäljningar/utrangeringar	26 317	1 627
Årets avskrivningar	-18 377	-16 802
Utgående ackumulerade avskrivningar	-161 059	-168 999
Utgående redovisat värde	71 742	85 013

Not 11 Resultat från andelar i intresseföretag

	2020	2019
Resultat från Bergproduktion i Sverige AB	-12	-13
	-12	-13

Not 12 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2020	2019
Ränteintäkter från koncernföretag	-2 070	-3 087
Övriga ränteintäkter	-1 868	-3 754
Valutavinster	-2 811	-4 634
	-6 749	-11 475

Not 13 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2020	2019
Räntekostnader till koncernföretag	4 127	2 632
Övriga räntekostnader	2 245	6 893
Valutakursförlust	3 026	3 546
Finansiell kostnad pensioner	9 953	9 661
	19 352	22 732

Not 14 Bokslutsdispositioner

	2020	2019
Mottaget koncernbidrag	0	1 575
Förändring av överavskrivningar	0	20 867
	0	22 442

Not 15 Aktuell och uppskjuten skatt

	%	2020	%	2019
Skatt på årets resultat				
Aktuell skatt för året		-11 030		-804
Aktuell skatt hänförlig till tidigare år				0
Uppskjuten skatt				-31 304
Totalt redovisad skatt		-11 030		-32 108
Avstämning av effektiv skatt				
Redovisat resultat före skatt		-60 305		45 874
Skatt enligt gällande skattesats	21,40 %	12 905	21,40 %	-9 817
Ej avdragsgilla kostnader		-25 104		150
Ej skattepliktiga intäkter		1 169		8 863
Skatteeffekt av återläggning fg års uppskjutna skattefordran				0
Uppskjuten skatt				-31 304
Redovisad effektiv skatt	-18,29 %	-11 030	69,99 %	-32 108

Not 16 Statliga stöd för förvärv av materiella anläggningstillgångar

Statligt stöd har under året erhållits för investeringskostnad av laddstolpar på Struktons arbetsplatser. Beloppet Strukton hittills har erhållit är 524 kSEK.

Not 17 Andelar i koncernföretag

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	243 269	66 668
Omklassificering	11 944	
Akteiägartillskott	85 292	176 601
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	340 505	243 269
Ingående nedskrivningar	-90 414	
Årets nedskrivningar	-117 307	-90 414
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-207 721	-90 414
Utgående redovisat värde	132 785	152 855

Not 18 Specifikation andelar i koncernföretag

Moderbolaget	Kapital- andel %	Rösträtts- andel %	Antal andelar	Bokfört värde
Strukton Rail A/S	100	100	500	116 790
RBS Ban och Signal AB	100	100	500	4 050
JPL Rail AS	70	70	75 600	11 944
				132 785

	Säte	Org nr
Strukton Rail A/S	Köpenhamn	20286547
RBS Ban och Signal AB		559048-4167
JPL Rail AS	Örje	998 086 221

Not 19 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2020-12-31	2019-12-31
Ingående anskaffningsvärden	5 698	5 711
Omklassificeringar	-5 628	
Andelens resultat	-12	-13
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	59	5 698
Utgående redovisat värde	59	5698

Not 20 Specifikation andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	Kapital- andel %	Rösträtts- andel %	Antal andelar	Bokfört värde
Bergproduktion i Sverige HB	50	50	50	59

	Säte	Org nr
Bergproduktion i Sverige HB	Stockholm	969692-0132

Not 21 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Förutbetalda hyror	10 559	9 958
Övriga förutbetalda kostnader	30 217	28 834
Förutbetald försäkringspremie	4 150	3 839
	44 925	42 631

Not 22 Checkräkningskredit

	2020-12-31	2019-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	75 000	75 000
	75 000	75 000

Inget är nyttjat 2020-12-31.

Not 23 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 1 000 st A-aktier med kvotvärde 100 kr.

Not 24 Disposition av vinst eller förlust

2020	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel:	
Balanserad vinst	288 256
Årets förlust	-71 335
	216 921
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	216 921

Not 25 Obeskattade reserver

	2020-12-31	2019-12-31
Akkumulerad överavskrivningar	20 741	20 741
	20 741	20 741

Not 26 Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser

	2020-12-31	2019-12-31
Avsättningar enligt tryggandelagen		
FPG/PRI-pensioner	278 728	258 753
	278 728	258 753

Not 27 Övriga avsättningar

	2020-12-31	2019-12-31
Garantiåtaganden	3 176	7 683
Avsättningar förlustkontrakt	62 815	74 674
	65 992	82 357

Garantiåtaganden

Bolaget ger garanti på vissa utförda tjänster och åtar sig att reparera eller ersätta delar som inte presterar tillräckligt. En avsättning på 3 176 kSEK (7 683 kSEK) har redovisats på balansdagen för förväntade garantianspråk, baserat på tidigare erfarenheter av nivån för reparationer och ersättningsdelar.

Not 28 Upplåning

	2020-12-31	2019-12-31
Förfallotider		
Skulder till kreditinstitut 1-5 år	8 722	11 555
	8 722	11 555

Not 29 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2020-12-31	2019-12-31
Semesterskuld inklusive sociala avgifter	64 600	59 152
Upplupna löner	13 836	13 483
Arbetstidsförkortning inklusive sociala avgifter	14 221	13 303
Övertidsskuld inklusive sociala avgifter	9 968	11 296
Befarade viten	1 378	1 771
Produktionsnära kostnader	30 797	32 094
Administrationskostnader	36 894	22 755
	171 694	153 854

Not 30 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

	2020-12-31	2019-12-31
Avskrivningar	23 722	21 881
Realisationsresultat	-9 845	799
Förändringar andelar i intressebolag	12	13
Avsättning till pensioner	19 975	20 215
Avsättning förlustkontrakt	-16 366	-44 698
Externt långfristigt lån	-2 833	11 555
Erhållet koncernbidrag		1 575
Erhållet aktieägartillskott	157 468	63 406
Lämnat aktieägartillskott	-85 293	-176 601
Lån från koncernbolag	-100 342	-
Orealiserade kursdifferenser	-215	-
	-13 717	-101 855

Not 31 Ställda säkerheter

	2020-12-31	2019-12-31
För egna avsättningar och skulder		
Företagsinteckningar Danske Bank	400 000	400 000
Företagsinteckningar PRI	50 000	50 000
	450 000	450 000
Avseende Skulder till kreditinstitut		
Bankgarantier Atradius	7 845	77 942
Bankgarantier Danske Bank	212 079	216 581
Bankgarantier NordicGuarantee	3 316	8 588
	223 240	303 111

Not 32 Eventualförpliktelser

	2020-12-31	2019-12-31
Eventualskulder		
PRI och KPA Pensionsgaranti	5 575	5 177
	5 575	5 177

I 2019 års årsredovisning framgick inte informationen om KPA:s eventualförpliktelse varför den nu tas upp.

Not 33 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut.

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Stockholm 2021-

Tjark Arno de Vries
Ordförande

Trond Blomberg

Madelien Orveland

Alexander Hagenbeek

Johan Oscarsson
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2021-

Öhrlings Pricewaterhouse Coopers AB

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Strukton Rail AB, org.nr 556571-9449

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Strukton Rail AB för år 2020.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Strukton Rail ABs finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Strukton Rail AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Strukton Rail AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 3-27 samt 62-63. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verka innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi baserat på det arbete som utförts avseende denna andra information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Strukton Rail AB för år 2020 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Strukton Rail AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.



En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den juni 2021

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Helena Ehrenborg

Auktoriserad revisor



Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Strukton Rail AB, org.nr 556571-9449

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2020 på sidorna 3-27 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den juni 2021

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor

GRI-index

Nedan finns GRI-index (Core) med tillhörande kommentarer och sidhänvisningar. Mer information om GRI finns på www.globalreporting.org.

UPPLYSNING	BESKRIVNING	KOMMENTAR	HÄNVISNING
GRI 102 (2016) Generella upplysningar			
GRI 101 (2016) Grundläggande principer			
Organisationsprv			
102-1	Organisationens namn		s. 2
102-2	Affärsmodell, viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna		s. 6-9
102-3	Lokalisering av organisationens huvudkontor	Stockholm, Västberga	
102-4	Lokalisering av organisationens verksamheter		s. 6
102-5	Ägarstruktur och företagsform		s. 6-8
102-6	Marknader som organisationen är verksam på		s. 6-8
102-7	Den redovisande organisationens storlek		s. 5-8
102-8	Information om personalstyrka och annan arbetskraft, uppdelad på anställningsform, anställningsvillkor, region och kön		s. 14-15
102-9	Beskrivning av organisationens leverantörskedja		s. 20-21
102-10	Väsentliga förändringar för organisationen och dess leverantörskedja under redovisningsperioden	Inga väsentliga förändringar har genomförts	
102-11	Beskrivning av om och hur organisationen följer försiktighetsprincipen		s. 23-25
102-12	Extern utvecklade ekonomiska, miljömässiga och sociala deklamationer, principer eller andra initiativ som organisationen anslutit sig till eller stödjer	ISO 9001, ISO 3834-2 ISO 14001, ISO 45001 samt Fossilfritt Sverige	
102-13	Betydande medlemskap i organisationer och/eller nationella/ internationella lobby-organisationer	Byggföretagen	
Strategi			
102-14	Uttalande från ledande befattningshavare		s. 3
Etik och integritet			
102-16	Beskrivning av organisationens värdegrund, etiska principer och regler för uppförande		s. 8-9

UPPLYSNING	BESKRIVNING	KOMMENTAR	HÄNVISNING
Styrning			
102-18	Redogörelse för organisationens bolagsstyrning		s. 6-11
Kommunikation och intressenter			
102-40	Intressentgrupper som organisationen har kontakt med		s. 10
102-41	Andel av personalstyrkan som omfattas av kollektivavtal	100 %	
102-42	Beskrivning av identifiering och urval av intressenter		s. 10
102-43	Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter		s. 10
102-44	Viktiga områden och frågor som har lyfts i intressentdialogen		s. 10
Tillvägagångssätt för redovisning			
102-45	Enheter som inkluderas i organisationens finansiella rapporter	Denna redovisning omfattar Strukton Rail AB	s. 34
102-46	Process för att definiera redovisningens innehåll och avgränsningar		s. 10
102-47	Redogörelse för samtliga väsentliga ämnesområden som identifierats		s. 11
102-48	Förklaring till effekten av förändringar av information som lämnats i tidigare redovisningar och skälen för sådana förändringar	Inga väsentliga förändringar har gjorts	
102-49	Väsentliga förändringar som gjorts i redovisningen sedan föregående redovisningsperiod	Inga väsentliga förändringar har skett sedan förra redovisningen	
102-50	Redovisningsperiod	2020-01-01- 2020-12-31	
102-51	Datum för publicering av den senaste redovisningen	Juni 2020	
102-52	Redovisningscykel	Årligen	
102-53	Kontaktpunkt för frågor angående redovisningen och dess innehåll		s. 2
102-54	Redogörelse för rapportering i enlighet med GRI Standards redovisningsnivåer		s. 2
102-55	GRI-index		s. 58-59
102-56	Redogörelse för externt bestyrkande	Redovisningen är ej externt bestyrkt	

UPPLYSNING	BESKRIVNING	KOMMENTAR	HÄNVISNING
Ämnesspecifika upplysningar			
GRI 200 Ekonomisk påverkan			
201 (2016)	Ekonomiskt resultat		
Styrning			
103-1	Beskrivning av den väsentliga frågan och avgränsning		s. 22
103-2	Styrning av frågan		s. 22
103-3	Utvärdering av styrningen		s. 22
Upplysning			
201-1	Skapat och fördelat ekonomiskt värde		s. 12–13
205 (2016)	Anti-korruption		
Styrning			
103-1	Beskrivning av den väsentliga frågan och avgränsning		s. 22
103-2	Styrning av frågan		s. 22
103-3	Utvärdering av styrningen		s. 22
Upplysning			
205-2	Kommunikation och utbildning kring anti-korruptionspolicy och rutiner		s. 22
205-3	Korruptionsincidenter och vidtagna åtgärder	Inga ärenden	s. 22
GRI 300	Miljö		
305 (2016)	Utsläpp		
Styrning			
103-1	Beskrivning av den väsentliga frågan och avgränsning		s. 23-25
103-2	Styrning av frågan		s. 23–25
103-3	Utvärdering av styrningen		s. 23–25
Upplysning			
305-1	Direkt växthusgasutsläpp (Scope 1)	Avgränsat till utsläpp från produktionsbilar samt förmånsbilar (inkl. leaseade fordon)	s. 24
305-5	Reduktion av utsläpp		s. 24
306 (2016)	Avfall		
Styrning			
103-1	Beskrivning av den väsentliga frågan och avgränsning		s. 23–25
103-2	Styrning av frågan		s. 23–25
103-3	Utvärdering av styrningen		s. 23–25
Upplysning			
306-2	Avfall utifrån typ och behandlingsmetod		s. 25
GRI 400	Social påverkan		
403 (2018)	Arbetsmiljö, hälsa och säkerhet		
Styrning			
103-1	Beskrivning av den väsentliga frågan och avgränsning		s. 16–19
103-2	Styrning av frågan		s. 16–19
103-3	Utvärdering av styrningen		s. 16–19
403-1	Ledningssystem för hälsa och säkerhet på arbetet	Strukton har ett ledningssystem för hälsa och säkerhet som är certifierat enligt ISO 45001. Avvikelser och incidenter registreras i vår FOA-databas och hanteras därefter.	s. 16–19

UPPLYSNING	BESKRIVNING	KOMMENTAR	HÄNVISNING
403-2	Faroidentifiering, riskbedömning och utredning av incidenter	Riskbedömningar görs vid förändringar, i arbetsmiljöplaner och innan allt arbete i spårmiljö. Incidenter dokumenteras i systemet FOA och utredes därefter.	s. 17, 26-27
403-3	Företagshälsövård	Alla medarbetare omfattas av företagshälsövård.	
403-4	Involvera, konsultera och kommunicera med arbetstagare i frågor som rör hälsa och säkerhet på arbetet	Arbetsmiljökommitté, MB-grupp. Lokalt genom APT, daglig styrning m.m.	s. 17
403-5	Utbildning om hälsa och säkerhet på arbetsplatsen	Chefer och skyddsombud går utbildning BAM. All personal som har roller inom järnvägs- trafikssäkerheten utbildas för rollen. Utbildningar för riskfyllda arbeten såsom truckkörning, motorsåg, arbete på höjd m.m.	
403-6	Främja arbetstagares hälsa	Arbetsmiljöpolicy samt friskvårdsbidrag.	
403-7	Förebygga och begränsa arbetsmiljöeffekter direkt kopplade till affärsrelationer	För att minimera risker ställs kompetenskrav på egen såväl som inhyrd personal. Arbetet i spårmiljö är styrt av ett omfattande regelverk. Kontroller av arbetsmiljön görs i form av skyddsronder.	s. 17, 20-21
Upplysning			
403-8	Arbetstagare som omfattas av ett ledningssystem för arbetsmiljö	100 %	s.16-17
403-9	Arbetskada		s. 18
404 (2016)	Kompetensutveckling		
Styrning			
103-1	Beskrivning av den väsentliga frågan och avgränsning		s. 14–15
103-2	Styrning av frågan		s. 14–15
103-3	Utvärdering av styrningen		s. 14–15
Upplysning			
404-3	Andel anställda som löpande får utvärdering av prestation och kompetens	Sker via medarbetarsamtal, sålunda samtliga.	s. 14–15
405 (2016)	Mångfald och jämställdhet		
Styrning			
103-1	Beskrivning av den väsentliga frågan och avgränsning		s. 14–15
103-2	Styrning av frågan		s. 14–15
103-3	Utvärdering av styrningen		s. 14–15
Upplysning			
405-1	Köns- och ålders-fördelning i styrelse, ledning och bland övriga medarbetarkategorier		s. 14–15
406 (2016)	Icke-diskriminering		
Styrning			
103-1	Beskrivning av den väsentliga frågan och avgränsning		s. 14–15
103-2	Styrning av frågan		s. 14–15
103-3	Utvärdering av styrningen		s. 14–15
Upplysning			
406-1	Fall av diskriminering och vidtagna åtgärder.		s. 14–15



Strukton
Rail

Strukton Rail AB

Post- och besöksadress

Västberga Allé 60

SE-126 30 Hägersten

Telefon +46 10 480 50 00

Fax +46 10 480 50 01

www.strukton.se