

Styrelsen och verkställande direktören för

Strukton Rail AB

Org nr 556571-9449

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2013

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	9
Kassaflödesanalys	10
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	11
Underskrifter	18

Undertecknad styrelseledamot i Strukton Rail AB intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på ordinarie bolagsstämma

Bolagsstämman beslöt även att godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Nacka


Arie Schoots, Styrelseordförande

Styrelsen och verkställande direktören för

Strukton Rail AB

Org nr 556571-9449

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2013

<u>Innehåll:</u>	<u>sida</u>
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	9
Kassaflödesanalys	10
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	11
Underskrifter	18




 

Förvaltningsberättelse

Väsentliga händelser under räkenskapsåret samt efter räkenskapsårets utgång

Under 2013 har verksamheten haft ett bra år och ökat omsättningen vilket har kunnat göras på en marknad som påverkats av något lägre volymer än tidigare.

På koncernnivå har Strukton förberett och planerat för att bygga tre nya tunnelbanor i Riyadh i Saudiarabien. Strukton deltar i ett konsortium tillsammans med Samsung och Ahlstrom och har etablerat ett nytt Strukton Rail Saudi som ska fortsätta utveckla möjligheter i Mellanöstern. Samtidigt växer verksamheterna i Australien och Sydamerika i stadig takt och på kort tid har Strukton Rail tagit ett stort kliv ut på den globala arenan. Det finns potentiella nya kunder som vill arbeta med oss och önskar att vi etablerar oss i nya delar av världen. Tydligast är efterfrågan på våra arbeten i Indien och Sydamerika där stora utbyggnader av infrastrukturen ska ske.

Strukton har under året hanterat det första året av nio år som upphandlades av SL. Det omfattar tunnelbanan och Roslagsbanan och totalt rör det sig om drift och underhåll på 300 spårkilometer och hela affären är värd 3 miljarder kronor. SL har efterfrågat leverantörer med större och tydligare ansvar för tekniken och med krav om fungerande spårtillgänglighet. Kontrakten är totalentreprenader enligt ABT-06. Här ingår både förutbestämda arbeten, tillståndsbaserat underhåll och felavhjälpning. Dessutom planerar vi och ansvarar för reinvesteringar, verksamhetsstöd och avropstjänster. Det innebär att vårt inflytande över hela planeringsprocessen beräknas öka då det är upp till oss att föreslå åtgärder och reinvesteringar i systemet som kan bidra till en bättre trafik och punktlighet. I samarbete med SL ska vi således bidra till en ännu bättre kollektivtrafik i Stockholm.

Det har även under året skett förhandlingar om kontrakt med Trafikverket där det har varit väsentliga trafikökningar och där vår uppfattning är att ersättningsnivåerna borde ha ökat i motsvarande nivå. Trafikökningarna i järnvägsnätet är en av de större frågorna som vi och branschen arbetar med. Vi har en dialog med Trafikverket om hur det påverkar våra kontraktsarbeten och tillsammans behöver vi enas om vilken orsak och effekt trafikökningarna har haft i ökade kostnader och därmed ersättningen för dessa. Dessa diskussioner kommer att fortsätta under 2014. Struktons bedömning är att dessa kontraktuella effekter kommer att regleras och har därför redovisat dessa till beräknat värde.

Strukton har i upphandling vunnit underhållskontraktet Södra stambanans norra del där vi tidigare ansvarat för sträckan Mjölby-Katrineholm. Kontraktet kommer att innefatta mer järnväg än idag med sträckning från Järna och söderut med tillhörande förgreningar mot Finspångslinjen. Det nya kontraktet börjar gälla 2014-05-01 och gäller i fem år med två års option.

Under 2013 genomfördes även ett antal större ny- och ombyggnadsprojekt. Vi har genomfört tre olika spårbytesprojekt mellan Ekolsund-Enköping, Nyköping-Jönåker samt Katrineholm-Baggetorp. Ordervärdet uppgick till totalt 250 Mkr och arbetet har innefattat spårbyte, ballastrening, neutralisering och spårriktning.

Strukton har fått i uppdrag att bygga en sex kilometer lång dubbelspårig bana genom centrala Stockholm mellan stationerna Tomtebodavägen och Stockholms Södra. I anslutning till den nya stationen Stockholm City breddas banan till fyrdubbla spår för att möta det ökade trafiktrycket. Installation av el, kontaktledning, signal- och telesystem ingår och dessutom ansvarar vi för att hela sträckan förses med brandlarm. Förberedelser och planering har påbörjats under 2013 och vid årsskiftet 2016/2017 ska hela spårbygget vara klart. Ordervärdet har beräknats till 200 Mkr.

Vi har som mål att medverka till en säker, attraktiv och lönsam bransch. Vi har en aktiv dialog där vi arbetar med kunderna för att åstadkomma en bättre arbetsmiljö för oss och en bättre trafiksäkerhet

för deras trafik. Vi har även en aktiv dialog inom ramen för Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer som är en sammanslutning som organiserar järnvägsbranschens aktörer i Sverige. Föreningen bevakar entreprenörernas kärnfrågor såsom säkerhet, en leverantorsmarknad på lika villkor, trygg kompetensförsörjning samt att förmedla en positiv bild av järnvägsbranschen.

Samtliga medlemsföretag i FSJ har sagt ja till att enas kring en ökad satsning på arbetsmiljön och säkerhets-frågorna. Som bransch kommer vi att fortsätta driva ett antal utvecklingsfrågor med syftet att göra vår arbetsmiljö mindre farlig och skapa bättre förutsättningar för våra arbeten.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Eftersom järnvägsnätet till stor del består av äldre järnväg så förväntar vi oss att det kommer att investeras en hel del för att förnya järnvägssystemet. De störningar som uppstår i järnvägsnätet är till stor del påverkat av för mycket trafik på våra underdimensionerade järnvägar. Trafikökningarna i sig är positiva men eftersom finansieringen av underhållet inte hänger med i utvecklingen så befinner sig hela systemet i kraftig nedbrytning. Järnvägen behöver få mycket högre anslag för att kunna komma tillrätta med detta.

Riksdagen har gett Regeringen i uppdrag att se över samordningen av järnvägsunderhållet i Sverige. Vad detta innebär i praktiken går det än så länge inte att svara på. Regeringens uppgift är nu att utreda hur underhållet i framtiden kan samordnas bättre än det gör idag. Det skulle kunna innebära en återreglering av underhållet men det troligaste är att man försöker hitta andra lösningar.

Under en längre tid har vi kunnat följa de omfattande interna förändringar som Trafikverket och SL genomfört med både omorganisationer och nya krav från agarna. Detta påverkar våra kunders handlingskraft med en risk för en nedgång i förfrågningar och utbud av projekt även om behovet i anläggningarna inte har minskat.

För att klara kommande pensionsavgångar och det stora rekryteringsbehovs som finns inom branschen så kommer Strukton att fortsatt göra satsningar på att arbeta med kompetensförsörjning. För att behålla och attrahera medarbetare arbetar vi aktivt med våra värderingar vilka i förkortad form blir RÅLS - Respekt, Ärlighet, Lita på och Säkerhet. Sammantaget så finns ett påtagligt underskott i branschen för att klara de behov av bemanning som finns avseende järnvägsunderhåll och nyinvesteringar. Det behövs således en plan i Sverige för hur branschen ska få fler anställda och säkerställa behovet av kompetent arbetskraft.

Strukton har påbörjat ett program som har fått namnet "Business Excellence" och innebär att vi stegvis inför ett mer systematiskt arbetssätt för att både skapa mervärde för vår kund och effektivisera vår egen verksamhet. Programmet kommer att sträcka sig till 2020.

Strukton har per januari 2014 förvärvat Balfour Beatty AB som tidigare varit en av de större konkurrenterna på marknaden. Under 2014 kommer integrationen att fortgå och det finns goda förhoppningar att kunna använda de synergier och kompetenser som detta förvärv ger bolaget.

Bolaget och branschen är beroende av att Trafikverket har en balans i prioriteringar mellan väg och järnväg. Vi har noterat att de medel som skulle användas till nya järnvägsprojekt och underhållsätgarder minskat. Det har inneburit att flera branschföretag varslat personal om uppsägningar.

Företaget verkar mot ett fåtal kunder, framst Trafikverket och SL. Det innebär således ett beroende av få kunder vilket dock kan minskas till del genom att företaget arbetar mot längre avtal som inte löper samtidigt. Underhållskontrakten tecknas normalt på fem år med två års tilläggsoption.

De risker som Strukton har är i huvudsak relaterade till den operativa verksamheten. Det innebär att våra projekt och underhållskontrakt styrs på ett effektivt sätt enligt kraven från våra kunder.

Företaget är till endast en liten del exponerad för valutarisker. Merparten av verksamheten utanför Sverige sker genom företagets maskinavdelning och faktureras normalt sett i svenska kronor. Inköpen sker huvudsakligen inom Sverige.

Strukton är försäkrat mot egendoms- avbrotts- och ansvarsrisker orsakade av affärsverksamheten.

Information om icke-finansiella resultatindikationer

Företaget arbetar kontinuerligt och systematiskt med miljö- och kvalitetsfrågor i enlighet med de krav som ställs av regelverk inom järnvägsbranschen, jfr Järnvägsstyrelsen osv.



Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

<i>Ekonomisk översikt</i>	<i>2013</i>	<i>2012</i>	<i>2011</i>	<i>2010</i>
Nettoomsättning	1 335 652	1 226 828	1 095 607	1 058 104
Rörelsemarginal %				
Resultat efter finansnetto	102 996	42 355	39 508	20 623
Balansomslutning	499 769	411 901	430 387	390 356

Omsättningen uppgick till 1 335 652 (1 226 828) tkr och resultatet efter finansiella poster blev 102 996 (42 355) tkr.

De verksamhetsanknutna investeringarna har under året uppgått till 11 440 (39 297) tkr och har i huvudsak inneburit en upprustning av maskiner och andra tekniska anläggningar på spår.

#2

4

Förslag till disposition av företaget vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 163 232, disponeras enligt följande:

Balanserade vinstmedel	106 048
Årets resultat	57 184
Balanseras i ny räkning	163 232
Summa	<u>163 232</u>

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.



Resultaträkning

Belopp i tkr	Not	2013	2012
Nettoomsättning			
Övriga rörelseintäkter	1	1 335 652	1 218 726
		<u>1 656</u>	<u>8 102</u>
		1 337 308	1 226 828
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader			
Personalkostnader	2	-784 697	-773 244
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	3	-429 079	-384 927
		<u>-13 183</u>	<u>-13 172</u>
Rörelseresultat	4	110 349	55 485
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag	5	-1 368	-14 163
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	6	372	2 714
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	<u>-6 357</u>	<u>-1 681</u>
Resultat efter finansiella poster		102 996	42 355
Bokslutsdispositioner			
Bokslutsdispositioner, övriga	8	<u>-28 556</u>	<u>-18 811</u>
Resultat före skatt		74 440	23 544
Skatt på årets resultat	9	<u>-17 256</u>	<u>-6 104</u>
Årets resultat		57 184	17 440

H

f

H

Balansräkning

Belopp i tkr

Not

2013-12-31

2012-12-31

TILLGÅNGAR**Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	66 792	77 476
Inventarier, verktyg och installationer	11	3 112	3 047
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	12	14 827	5 809
		84 731	86 332

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i intresseföretag	13	-401	2 467
Uppskjuten skattefordran	14	1 231	1 694
Andra långfristiga fordringar	15	-	10
		830	4 171
Summa anläggningstillgångar		85 561	90 503

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		235 667	227 909
Fordringar hos koncernföretag		164	5 607
Fordringar hos intresseföretag		15 143	1 005
Aktuell skattefordran			7 880
Övriga fordringar		4 317	926
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16	157 959	77 800
		413 250	321 127

Kassa och bank

Kassa och bank		958	271
		958	271

Summa omsättningstillgångar

		414 208	321 398
SUMMA TILLGÅNGAR		499 769	411 901

4
2

24

Balansräkning

Belopp i tkr	Not	2013-12-31	2012-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	17		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital (1000 aktier)		100	100
Reservfond		20	20
		<u>120</u>	<u>120</u>
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		106 048	88 608
Årets resultat		57 184	17 440
		<u>163 232</u>	<u>106 048</u>
		163 352	106 168
Obeskattade reserver			
Akkumulerade överavskrivningar	18	31 653	28 438
Periodiseringsfonder	19	32 792	7 452
		<u>64 445</u>	<u>35 890</u>
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	20	92 539	75 325
		<u>92 539</u>	<u>75 325</u>
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		20 563	-
Leverantörsskulder		62 794	52 801
Skulder till moderföretag		774	-
Skulder till koncernföretag		-279	38 619
Aktuell skatteskuld		603	-
Övriga skulder		24 185	26 149
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	70 793	76 949
		<u>179 433</u>	<u>194 518</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>499 769</u>	<u>411 901</u>

+

✓

48

AS

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

Belopp i tkr	2013-12-31	2012-12-31
Ställda säkerheter	22	
<i>För egna skulder och avsättningar</i>		
Företagsinteckningar	100 000	20 000
Kreditinstitut	30 188	140 143
	<u>130 188</u>	<u>160 143</u>
Summa ställda säkerheter	130 188	160 143
Ansvarsförbindelser	23	
Garantiätaganden, PRI	890	737
Borgensförbindelser till förmån för intresseföretag	43 272	62 412
	<u>44 162</u>	<u>63 149</u>



Kassaflödesanalys

Belopp i tkr	2013	2012
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	102 996	42 355
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	33 299	21 623
	136 295	63 978
Betald inkomstskatt	-8 310	-10 976
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	127 985	53 002
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-100 004	3 398
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	-15 688	6 686
Kassaflöde från den löpande verksamheten	12 293	63 086
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-11 616	-37 088
Avyttring av finansiella tillgångar	10	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-11 606	-37 088
Finansieringsverksamheten		
Utbetald utdelning till moderföretagets aktieägare	-	-70 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-	-70 000
Årets kassaflöde	687	-44 002
Likvida medel vid årets början	271	44 273
Likvida medel vid årets slut	958	271

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys

Belopp i tkr	2013-01-01 -2013-12-31	2012-01-01 -2012-12-31
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Av- och nedskrivningar av tillgångar	13 241	14 592
Rearesultat försäljning av anläggningstillgångar	-24	-2 209
Avsättningar till pensioner	17 214	8 577
Förändring andelar i intressebolag	2 868	663
	33 299	21 623

1

4
Q

Strukton Rail AB

Org nr 556571-9449

Noter

Belopp i tkr om inget annat anges

Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd förutom BFAR 2008:1, årsredovisning i mindre aktiebolag. I de fall det saknas allmänt råd från Bokföringsnämnden har, i förekommande fall, vägledning från Redovisningsrådets rekommendationer tillämpats. Redovisningsprinciperna har varit oförändrade mot föregående år.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärdet om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Maskiner

Inventarier, verktyg och installationer

Tekniska anläggningar

Nyttjandeperiod

10-15 år

3 år

10 år

Leasing

Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Utländsk valuta

Poster i utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfället.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer.

Ersättningar till anställda

Förmånsbaserade pensioner

Bolaget tillämpar FARs rekommendation nr 4, Redovisning av pensionsskuld och pensionskostnad. Bolaget har utfäst förmånsbaserade pensioner till anställda som inte har säkerställts helt genom tecknande av pensionsförsäkringar, så kallad, "pensionering i egen regi". Bolagets förpliktelser att i framtiden utbetala pension har härvid ett kapitalvärde, bestämt för varje anställd av bland annat pensionsnivån, åldern och i vilken grad full pension blivit intjänad. Kapitalvärdet är nuvärdet av bolagets förpliktelser att i framtiden utbetala pension och har beräknats enligt försäkringsmatematiska grunder. De löne- och pensionsnivåer som, enligt kollektivavtalet råder vid balansdagen, har legat till grund för beräkningen av kapitalvärdet.

De försäkringstekniska grunderna för beräkning av kapitalvärdet är de av Finansinspektionen fastställda grunderna FFFS 2001:13 som bland annat innehåller ett förräntningsantagande om 3% per år för indexerade pensioner och 3,5% per år för icke-indexerade pensioner. I de fall ränteantagandena förändrats har effekten av förändringen påverkat resultatet vid den tidpunkt som ändringen skett.

Strukton Rail AB

Org nr 556571-9449

Pensionsåtagandena redovisas som en avsättning i balansräkningen, i den mån tryggandelagen medger detta, under rubriken "Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser". 100% av avsättningarna omfattas av tryggandelagen.

Avgiftsbaserade pensioner

Bolagets förpliktelse för varje period utgörs av de belopp som bolaget ska bidra med för den aktuella perioden. Följaktligen krävs det inga aktuariella antaganden för att beräkna förpliktelsen eller kostnaden och det finns inga möjligheter till några aktuariella vinster eller förluster. Förpliktelsen beräknas utan diskontering, utom i de fall de inte i sin helhet förfaller till betalning inom tolv månader efter utgången av den period, under vilken de anställda utför de relaterade tjänsterna.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Ansvarsförbindelser

En ansvarsförbindelse redovisas inom linjen när det finns:

- En möjlig förpliktelse som härrör till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Tjänsteuppdrag och entreprenadavtal – löpande räkning

Inkomst från uppdrag på löpande räkning redovisas som intäkt i takt med att arbete utförs och material levereras eller förbrukas.

Tjänsteuppdrag och entreprenadavtal – fast pris

Uppdragsinkomster och uppdragsutgifter för uppdrag till fast pris redovisas som intäkt och kostnad med utgångspunkt från färdigställandegraden på balansdagen (successiv vinstavräkning). Färdigställandegraden beräknas som bedagda uppdragsutgifter för utfört arbete på balansdagen i förhållande till beräknade totala uppdragsutgifter. Intäkt redovisas endast med det belopp som motsvarar de uppkomna uppdragsutgifterna som sannolikt kommer att ersättas av beställaren eftersom det ekonomiska utfallet inte kan beräknas på tillförlitligt sätt. En befarad förlust redovisas som kostnad eftersom det är sannolikt att de totala uppdragsutgifterna kommer att överstiga den totala uppdragsinkomsten.

Strukton Rail AB

Org nr 556571-9449

Utdelning

Utdelning redovisas när styrelsen har fattat beslut om att utdelning ska lämnas.

Koncernuppgifter

Företaget är helägt dotterföretag till Strukton Railinfra AB, org nr 556634-6747 med säte i Stockholm. Strukton Railinfra AB ingår i en koncern där Strukton Groep NV med säte i Utrecht, Holland, upprättar koncernredovisning för den största koncernen.

Av företagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 11 % av inköpen och 10 % av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som företaget tillhör.

Management fee för år 2013 uppgår till 4 079 tkr (3 732 tkr).

Not 1 Nettoomsättning per rörelsegrän

	2013	2012
<i>Nettoomsättning per rörelsegrän</i>		
Drift och underhåll	919 703	519 975
Beställningsarbeten	417 845	648 982
Övriga intäkter	-240	57 871
	<u>1 337 308</u>	<u>1 226 828</u>

Not 2 Arvode och kostnadsersättning till revisorer**Arvode och kostnadsersättning till revisorer**

	2013	2012
<i>Ernst & Young</i>		
Revisionsuppdrag	875	875
IT-revision	200	-
Andra uppdrag	18	-
	<u>1 093</u>	<u>875</u>

Not 3 Anställda, personalkostnader och arvode till styrelse**Medelantalet anställda**

	2013	varav män	2012	varav män
Sverige	534	86%	492	93%

Redovisning av könsfördelning i företagsledningar

	2013-12-31 Andel kvinnor	2012-12-31 Andel kvinnor
Styrelsen	0%	0%
Övriga ledande befattningshavare	8%	0%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2013	2012
Löner och ersättningar	295 362	268 561
Sociala kostnader	93 677	83 496
Pensionskostnad	34 602	26 990

Av företagets pensionskostnader avser 279 (f.ä. 279) företagets VD. Avsättning till VD-s pension har skett enligt ITP-avtalet. Pensionsåldern är 65 år.

Strukton Rail AB
Org nr 556571-9449

Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m.fl. och övriga anställda

	2013		2012	
	Styrelse och VD	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Löner och andra ersättningar (varav bonus)	2 001 (157)	293 361 (-)	1 701 (108)	266 860 (-)

Avgångsvederlag

Vid uppsägning från företagets sida utges ett engångsbelopp till VD motsvarande 24 månadslöner. Om uppsägning sker på VD-s initiativ är uppsägningstiden sex månader.

Not 4 Operationell leasing

Leasingavtal där företaget är leasetagare

<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal</i>	<u>2013-12-31</u>	
Inom ett år	19 643	
Mellan ett och fem år	18 721	
Senare än fem år	-	
	<u>38 364</u>	
	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter	19 562	16 833

Företaget har fram till 1 november 2003 leasat bilar av SL Finans AB, organisationsnummer 556402-7166, och därefter av LeasePlan AB, organisationsnummer 556506-1776. Fr o m november 2007 från DNB Bank ASA, organisationsnummer 516406-0161. Fr o m oktober 2010 även från Volvofinans Bank AB, organisationsnummer 556069-0967.

Not 5 Resultat från andelar i intresseföretag

	2013	2012
Resultat från Bergproduktion i Sverige AB	21	87
Resultat från BB Rail Strukton HB	-1 389	-14 250
	<u>-1 368</u>	<u>-14 163</u>

Not 6 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2013	2012
Ränteintäkter, övriga	132	1 394
Valutakursvinster	240	1 320
	<u>372</u>	<u>2 714</u>

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2013	2012
Räntekostnader, koncernföretag	481	724
Räntekostnader, övriga	1 443	430
Finansiell kostnad pensioner	3 084	-
Valutakursförluster	348	527
Företagsintekning	1 001	-
	<u>6 357</u>	<u>1 681</u>

Not 8 Bokslutsdispositioner, övriga

	2013	2012
Skillnad mellan skattemässig och redovisad avskrivning		
- Maskiner och andra tekniska anläggningar	-3 215	-11 359
Periodiseringsfond, avsättning	-25 341	-7 452
	<u>-28 556</u>	<u>-18 811</u>

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Not 9 Skatt på årets resultat

	2013	2012
Aktuell skattekostnad	-16 794	-5 883
Uppskjuten skatt	-462	-221
	<u>-17 256</u>	<u>-6 104</u>

Not 10 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2013-12-31	2012-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	149 202	103 394
Nyanskaffningar	1 343	60 118
Avyttringar och utrangeringar	-3 065	-14 310
	<u>147 480</u>	<u>149 202</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-71 726	-72 475
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	3 007	12 959
Årets avskrivning	-11 969	-12 210
	<u>-80 688</u>	<u>-71 726</u>
	<u>-</u>	<u>-</u>
Redovisat värde vid årets slut	66 792	77 476

Not 11 Inventarier, verktyg och installationer

	2013-12-31	2012-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	25 844	27 679
Nyanskaffningar	1 279	2 009
Avyttringar och utrangeringar	-	-3 844
	<u>27 123</u>	<u>25 844</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
Vid årets början	-22 797	-25 610
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	3 774
Årets avskrivning på anskaffningsvärden	-1 214	-961
	<u>-24 011</u>	<u>-22 797</u>
	<u>-</u>	<u>-</u>
Redovisat värde vid årets slut	3 112	3 047

Not 12 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2013-12-31	2012-12-31
Vid årets början	5 809	28 639
Omklassificeringar	-2 421	-62 127
Investeringar	11 440	39 297
Redovisat värde vid årets slut	14 827	5 809

Not 13 Andelar i intresseföretag

	2013-12-31	2012-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	2 467	3 130
Utdelning	-1 500	-
Årets resultatandel	-1 368	-663
Redovisat värde vid årets slut	-401	2 467

4
✓

✓

Specifikation av företagets innehav av andelar i intresseföretag

Intresseföretag / org nr, säte	Andelar		2013-12-31 Redovisat värde
	Justerat EK / Årets resultat	/ antal i %	
Direkt ägda			
Bergproduktion i Sverige HB 969692-0132, Nacka	988	50%	988
BB Rail Strukton HB 969752-0766, Nacka	-1 389	50%	-1 389
			-401

Not 14 Uppskjuten skatt

	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	2013-12-31 Netto
Nedskrivning av förbättringsutgifter i annans fastighet	1 231	–	1 231
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	1 231	–	1 231

Not 15 Andra långfristiga fordringar

	2013-12-31	2012-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	10	10
Reglerad fordring Tullverket	-10	–
Redovisat värde vid årets slut	–	10

Not 16 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2013-12-31	2012-12-31
Förutbetalda hyror	2 868	5 399
Övriga förutbetalda kostnader	2 681	3 433
Förutbetald försäkringspremie	2 522	383
Upparbetade ej fakturerade intäkter	149 888	68 298
Övriga upplupna intäkter	–	287
	157 959	77 800

Not 17 Eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital
Vid årets början	100	20	106 048
Årets resultat	–	–	57 184
Vid årets slut	100	20	163 232

Not 18 Akkumulerade överavskrivningar

	2013-12-31	2012-12-31
Maskiner och inventarier	31 653	28 438
	31 653	28 438

Not 19 Periodiseringsfonder

	2013-12-31	2012-12-31
Avsatt räkenskapsår 2012	7 452	7 452
Avsatt räkenskapsår 2013	25 341	–
	32 792	7 452

2

Handwritten signature

Strukton Rail AB
Org nr 556571-9449

Not 20 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

	2013-12-31	2012-12-31
Avsättning för pensioner	92 539	75 325
	92 539	75 325

Pensionsskulden har beräknats enligt pensionsavtalet PFA-SL. Kostnad för pensionsförpliktelser avseende tiden före 1992 belastar Stockholms läns landstings garanti. (Under 2002 är individuell del (upparbetad 2001) redovisad inom pensionsavsättningar, och under 2003 och 2004 är upparbetad individuell del inte inräknade i avsättningen, utan redovisas som kort skuld).

Bolagets pensionsutfästelser är försäkrade hos Försäkringsbolaget PRI Pensionsgaranti från och med 2003. Tidigare gällde Stockholms läns landstings garanti. (Under 2002 är individuell del (upparbetad 2001) redovisad inom pensionsavsättningar, och under 2003 och 2004 är upparbetad individuell del inte inräknade i avsättningen, utan redovisas som kort skuld).

Årets avgifter för pensionsförsäkringar som är tecknade i Alecta uppgår till 3,8 Mkr (3,6 Mkr). Alectas överskott kan fördelas till försäkringstagarna och/eller de försäkrade.

Not 21 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2013-12-31	2012-12-31
Upplupna löner	6 262	8 802
Övertidsskuld	4 407	3 970
Upplupna sociala avgifter övertid	1 292	1 161
Avräkning sociala avgifter	6 991	6 604
Semesterskuld inklusive sociala avgifter	24 555	20 042
Arbetsstidsförkortning inklusive sociala avgifter	4 520	2 202
Särskild löneskatt	8 441	6 110
Fakturerade ej upparbetade intäkter	16 012	26 013
Övriga upplupna kostnader	5 304	2 045
	77 784	76 949

Not 22 Ställda säkerheter för skulder till kreditinstitut

	2013-12-31	2012-12-31
Kundfordringar, Nordea Finans Sverige AB	–	140 143
Företagsinteckning, Nordea Finans Sverige AB	–	20 000
Företagsinteckning Danske Bank	100 000	
Atradius	30 188	
	130 188	160 143

Not 23 Ansvarsförbindelser

Bergproduktion i Sverige HBs kortfristiga skulder	7 900	4 656
BB Rail Strukton HBs kortfristiga skulder	35 372	57 756
PRI Pensionsgaranti	890	737
	44 162	63 149

4
✓

4
B

Stockholm den 24 juni 2014

Arie Schoots
Ordförande

Diederik Schönebaum

Conny Wester

Erik Thylander

Robert Röder
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 2014-06-24

Ernst & Young AB

Jonas Svensson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Strukton Rail AB, org.nr 556571-9449

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Strukton Rail AB för räkenskapsåret 2013-01-01 - 2013-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Strukton Rail ABs finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Strukton Rail AB för 2013-01-01 - 2013-12-31.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 24/6 - 2014

Ernst & Young AB

Jonas Svensson
Auktoriserad revisor