



Strukton
Rail

Års- och hållbarhets- redovisning 2017

We find it before it breaks!

Innehåll

Vi har börjat resan mot hållbarhet i alla led	3
Året i korthet	4
Om Strukton	6
Hållbarhet för oss	10
Våra medarbetare och socialt ansvar	12
Säkerhet	14
Miljöpåverkan	16
Leverantörsrelationer	18
Mänskliga rättigheter	19
Hållbar ekonomi	20
Antikorruption	21
Risker	22
Finansiell rapport 2017	24
Summary	54

Om redovisningen

Detta är Strukton Rail AB:s samlade års- och hållbarhetsredovisning för 2017. Strukton omfattas av årsredovisningslagens krav på hållbarhetsrapportering. Denna redovisning adresserar Struktons väsentliga hållbarhetsfrågor, risker och arbetet med dessa samt beskriver företagets policyer.

Kontaktuppgifter

Hållbarhetsredovisning: Johan Sundqvist, johan.sundqvist@strukton.se
Finansiell rapport: Sofia Sartor, sofia.sartor@strukton.se

Vi har börjat resan mot hållbarhet i alla led

Detta är första gången Strukton Rail rapporterar sitt verksamhetsår i en samlad års- och hållbarhetsredovisning. Med den nya redovisningsformen ser vi en möjlighet att beskriva vårt uppdrag, den vision vi strävar mot som samhällsaktör och den utvecklingsresa vi befinner oss i som företag.

Hållbarhet innebär för oss att vi ska skapa samhällsnytta över tid. Det gör vi genom vårt arbete för punktlighet och robusthet i Sveriges järnvägssystem. Vår vision är att Strukton ska vara våra kunders första val vid utveckling och leverans av underhållslösningar för järnväg.

I vårt arbete ska vi hålla en uthållig vinstnivå och i vår leverans ska vi systematiskt begränsa belastningen på klimatet. Vi har ett centralt ansvar för våra medarbetares säkerhet och arbetsmiljö och ser det som en självklarhet att sträva mot en jämställd och inkluderande arbetsplats med rätt förutsättningar för människor att växa. Detta är också avgörande för vår konkurrenskraft eftersom det är människorna inom Strukton som är vår framgång!

Struktons uppdrag är att bygga och underhålla spår- och järnvägssystem. Järnvägssystemet är ett av de mest energieffektiva transportsystemen som finns och vi är stolta över att vår kärnverksamhet bidrar till Agenda 2030 och våra gemensamma hållbarhetsmål. Men i vår produktion och leverans finns ett flertal förbättringsområden som vi arbetar med långsiktigt. Under 2017 har vi konsulterat våra intressenter och med deras hjälp identifierat åtta prioriterade hållbarhetsområden för vårt fortsatta arbete. Här finns antikorruption och utsläpp från transporter med, liksom jämställdhet och mångfald. Vidare har vi tagit fram mått och mål för dessa områden, som vi systematiskt kommer att arbeta med och följa upp på lång sikt.

2017 var ett bra år för Strukton. Vi tilldelades flera nya kontrakt för järnvägsunderhåll av Trafikverket. Orderstocken förbättrades till 7,5 miljarder kronor vid utgången av året (6,4). Nettoomsättningen blev i nivå med föregående år och uppgick till 2 560 MSEK (2 570) där cirka 78 % avser omsättning i drift- och underhållskontrakt. Rörelseresultatet förbättrades jämfört föregående år och uppgick till 87,5 MSEK (4,4).

Under de senaste åren har vi kraftigt ökat vår omsättning genom bland annat företagsförvärv. Förvärven är en viktig del i förberedelsen av Struktons verksamhet för att möta regeringens planerade storsatsning på järnvägsunderhåll de kommande åren. I sin budget 2017 föreslog regeringen att 5,9 miljarder kronor ska avsättas till att stärka järnvägsunderhållet fram till 2020, med målet att fler ska välja tåget för sina resor och transporter i framtiden. Under 2017 gick Strukton in i en ny fas som bland annat innebär konsolidering och utveckling av vår verksamhet.

Jag konstaterar att vår utvecklingsresa bara har börjat, men att vi redan nu ser resultaten av våra gemensamma ansträngningar. Jag ser med tillförsikt och förväntan fram emot vår fortsatta utveckling 2018.

Robert Röder, vd



Året i korthet



Nytt digitalt verktyg inom affärsområde Maskin

Under året införde affärsområde Maskin appen CheckProof för rapportering och uppföljning av maskinfel, daglig tillsyn, underhåll, besiktning och reparationer. Genom appen går det även att få ut digitala dokument till maskinpersonalen och tilldela reparationsuppdrag till reparatörer. CheckProof är ett led i arbetet med att förbättra maskinernas driftsäkerhet genom systematiska analyser av maskinfel.

Nytt underhållskontrakt för Södra stambanan och Olofströmsbanan

Strukton vann upphandlingen för drift- och underhållskontraktet på Södra stambanan mellan Nässjö och Arlöv samt Olofströmsbanan mellan Älmhult och Olofström. Uppdraget startar i augusti 2018. Sammanlagt 630 kilometer järnväg med tillhörande teknik för bana, el- och signal-system ska underhållas.

Olskroken omformarstation

Olskroken omformarstation är en viktig kraftförsörjningsanläggning för Storgöteborgs järnväg och bangårdsanläggningar. Mellan april 2017 och december 2018 ska Strukton projektera, leverera och montera ett nytt ställverk inom projektet.

Nytt underhållskontrakt för Svealandsbanan

I augusti tilldelades Strukton drift- och underhållskontraktet för Svealandsbanan, som löper med förgreningar mellan Södertälje och Valskog. 138 växlar och 196 kilometer järnväg med tillhörande teknik ingår i Svealandsbanan. Det nya uppdraget startar 1 oktober 2018.

Sveriges längsta spårbyte färdigställt

I oktober färdigställde Strukton spårbytet mellan Boden och Bastuträsk. Arbetet som Strukton genomförde på den 80 kilometer långa sträckan är det längsta spårbytet som någonsin genomförts i Sverige. Resultatet av arbetet innebär ökad bärighet på Norra stambanan och har positiv effekt för godstrafiken, som är den dominerande trafiken på sträckan.

Bra punktlighet på tunnelbanan

Under året har "feltiderna", d.v.s. fel som stör trafiken, minskat i tunnelbanan, och trenden är stadigt nedåtgående. Det innebär att tillgängligheten för trafik blir stabilare och Strukton har bidragit till att tunnelbanan idag har en mycket hög punktlighet. Arbeten som Strukton gjort i tunnelbanan under 2017 är bland annat spårarbeten i samband med byte av Söderströmsbroarna och omfattande växelbyten.

Nytt drift- och underhållskontrakt för Stockholm Mitt

Den 5 maj påbörjades Struktons nya drift- och underhållskontrakt för Stockholm Mitt. Stockholm Mitt är underhållet av Sveriges mest högt trafikerade och intensiva område. Citybanan, som är en del av Stockholm Mitt, invigdes 10 juli efter åtta års arbete. Strukton har byggt järnvägsinfrastrukturen i Citybanan och efter öppningen ansvarar vi för underhållet av ban-, el, och signaltekniken.

Strukton ansvarar för Sveriges största underhållskontrakt

I september startade Struktons nya ansvar för Sveriges största underhållskontrakt på järnväg – Västra Götaland Göteborg. Anläggningen omfattar Göteborg C, hamnbanan, Sävenäs och samtliga pendelstågssträckor runt Göteborg. Kontraktet löper över minst fem år.

Strukton Innovation Award

I oktober delade Strukton för första gången ut sitt innovationspris Strukton Innovation Award. Priset ska gå till en aktör inom järnvägsbranschen som verkar för att stimulera järnvägssektorn till innovativ utveckling. Årets pris gick till ePilot, ett samarbetsprojekt som drivs av Luleå Tekniska universitet med målet att förbättra punktligheten och minimera störningar på järnvägen.

Utbyggnad av BEST för fyrspar mellan Spånga och Barkaby

På Mälärbanan, mellan Spånga och Barkaby, utför Strukton en komplett utbyggnad av BEST-teknikerna (Bana, El, Signal och Tele) för fyrspar. Entreprenaden innehåller bland annat nyproduktion bredvid befintlig järnväg, planering, etappindelning och produktion. Arbetena utförs som en underentreprenad åt Skanska och genomförs enligt entreprenadformen utförandeentreprenad.

Region Nord nedlagt

I november 2016 förlorade Strukton upphandlingen av underhållsentreprenaden Boden – Holmsund med entreprenadstart 1 oktober 2017. Detta medförde att Strukton förlorade den enda entreprenaden i Region Nord vilket ledde till en avveckling av region Nord. Vid avvecklingen valde 20 av de 70 anställda i region Nord att stanna kvar i andra verksamheter inom Strukton.

Digital underhållsplanering

Hedwig är Struktons mätvagn för maskinell besiktning. Hedwig besiktar spårväxlar med hjälp av laser och video-scanning och är en viktig del i Struktons nya arbetsmetod för digital underhållsplanering. Under året påbörjades ett pilotprojekt i underhållskontraktet Stockholm Mitt. Förhoppningen är att på sikt kunna ersätta manuell mätning med den maskinella digitala metoden.



Om Strukton

Strukton Rail är Sveriges största privata järnvägsentreprenör. Vårt uppdrag består av att bygga, drifta och underhålla spår- och järnvägssystem i Skandinavien.

I vårt arbete vill vi bidra till samhällsnytta genom att skapa förutsättningar för en säker och punktlig spårtrafik. Vi förser spår- och järnvägsanläggningar med kraftförsörjning och har digitala lösningar för besiktning, övervakning samt annan teknologi för långsiktigt och proaktivt underhåll.

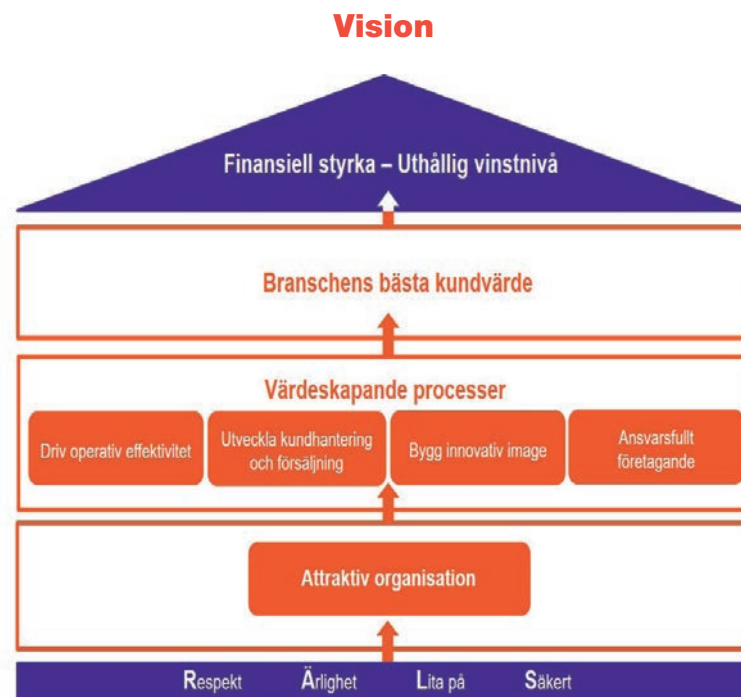
Strukton ingår i en koncern med cirka 6 500 anställda och verksamhet i fem länder i Europa samt i USA och Australien. I Sverige är vi 1052 anställda.

Affärsidé

Vi ska med engagemang och kompetens projektera, bygga och underhålla spår- och järnvägssystem i Skandinavien. Verksamheten ska präglas av hög teknisk kompetens, ansvarstagande och ständig strävan efter förnyelse.

Vision

Vi bidrar till samhällsnyttan genom att möjliggöra punktliga, säkra och attraktiva järnvägstransporter för operatörer, resenärer och godsköpare. Detta ska vi åstadkomma genom att utveckla Strukton till ett marknadsledande teknologiföretag, som arbetar proaktivt – we find it before it breaks – med syftet att säkra anläggningarnas värde för våra kunder.



Strategiska kartan

Strukton leds och styrs utifrån företagets strategiska plan, som visualiseras i den strategiska kartan.

Vi utgår från vår värdegrund RÄLS samt fem strategiska teman: Attraktiv organisation, Driv operativ effektivitet, Utveckla kundhantering och försäljning, Bygg innovativ image och Ansvarsfullt företagande. Dessa teman syftar till att vi ska kunna ta oss an våra utmaningar, realisera våra målsättningar och ytterst uppnå vår vision.

Ägare: Strukton Rail bv, Nederländerna

Antal anställda: 1052

Regioner: Region Öst, Region Stockholm, Region Väst, Region Syd, Region Nord

Affärsområden: Kraft, Maskinpoolen

Huvudsakliga uppdragsgivare: Trafikverket, Trafikförvaltningen

Spårkilometer som underhålls av Strukton: 3164 km
(varav 2989 km åt Trafikverket, 175 km åt Trafikförvaltningen)

Omsättning: 2 560 MSEK

Årets resultat: 48,2 MSEK



Vår värdegrund

RÄLS är vår värdegrund. RÄLS beskriver vad Strukton står för, hur vi vill arbeta och bemöta medarbetare, kunder och omvärld. RÄLS består av värdeorden Respekt, Ärlighet, Lita på och Säkert. Värdegrunden gäller stort och smått. Den ska genomsyra hela vår verksamhet och inkluderar allt ifrån vår respekt för miljön och en god balans mellan arbete och fritid, till att vi jobbar säkert, är affärsmässiga och håller vad vi lovar i relationen till kunder och omvärld.

Genom att arbeta enligt RÄLS vill Strukton skapa en bra arbetsmiljö för våra anställda, vara en pålitlig leverantör, en god beställare och bidra till punktliga och trygga järnvägstransporter för människor och gods.



Styrdokument

Under 2017 har Strukton beslutat om två nya styrdokument: Företagspolicy och Uppförandekod. Dessa styr vår verksamhet och ska ligga till grund för våra beslut och vår dagliga verksamhet. Företagspolicyn utgör våra grundprinciper för vårt handlande och uppförandekoden tar utgångspunkt i våra värderingar och vägleder oss i hur vi ska agera. Nedan beskrivs dessa i korthet.

Företagspolicy

Företagspolicyen stadgar Struktons grundprinciper för handlande och består av vision, affärsidé, övergripande målsättningar och värdegrund. För att uppfylla detta har vi företagsinterna policys, rutiner och instruktioner vilka presenteras i Struktons ledningssystem. Genom ledningssystemet säkerställs även att vi uppfyller lagar och andra krav.

Uppförandekod

Uppförandekoden tydliggör Struktons värderingar, med utgångspunkt i värdegrunden och vägleder hur anställda och andra som verkar på uppdrag av Strukton ska agera i olika situationer. Alla anställda och affärspartners ska anmäla överträdelser och misstanke om överträdelser mot uppförandekoden. Detta kan ske till en särskilt

”Strukton är ett stort företag, men det är ändå möjligt att vara med och påverka! Vägen till ledningsgruppen känns inte så lång och jag tycker det är viktigt att kunna bidra med idéer och förbättringsförslag. Inom företaget jobbar människor med många olika bakgrunder. Mångfald i erfarenheter, ålder och kön är en viktig framgångsfaktor som vi kan bli bättre att ta vara på!

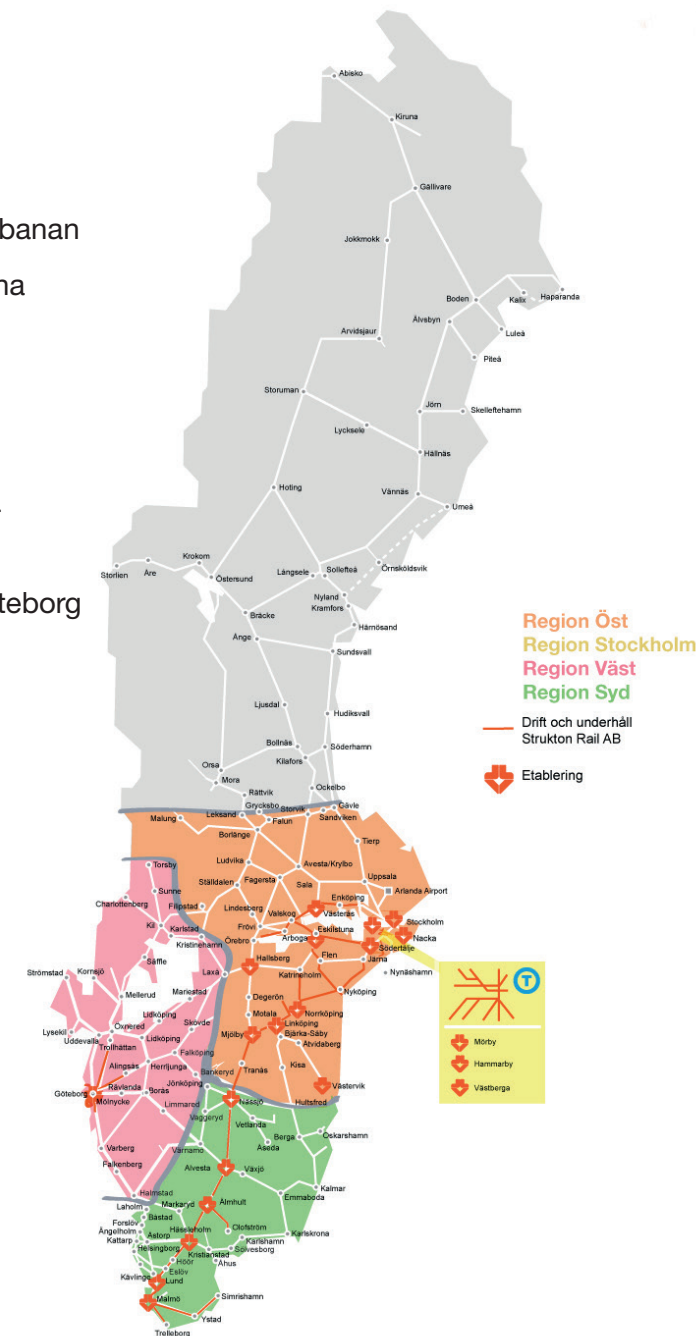
Shima Farajzadeh, projektadministratör

avsedd mailadress och den som anmäler har möjlighet att vara anonym.

Under 2018 ska samtliga medarbetare få en webb-utbildning om uppförandekoden. Varje chef inom Strukton har ansvar för att både medarbetare och affärspartners är informerade och arbetar i enlighet med denna. Överträdelser eller misstankar om överträdelse ska meddelas och följas upp. Uppförandekoden gäller även för våra leverantörer.

Pågående drift- och underhållskontrakt i Sverige

Malmö C
Mäljarbanan
Roslagsbanan
Stockholm Mitt – Citybanan
Stockholms tunnelbana
Stockholm Syd
Svealandsbanan
Södra stambanan 1
Södra Stambanan 2 – Olofströmsbanan
Västra Götaland – Göteborg



Ledningssystem

Sedan 2015 är Strukton certifierat mot ISO:s standarder för kvalitet (ISO 9001 och ISO 3834-2), yttre miljö (ISO 14001) och arbetsmiljö (OHSAS 18001). För oss är ISO-certifieringarna en kvalitetsstämpel som bekräftar att vi arbetar systematiskt och är på rätt väg i förbättringsarbetet. Under 2018 planeras omcertifiering till senaste versionerna av standarderna, ISO 9001:2015 och ISO 14001:2015.

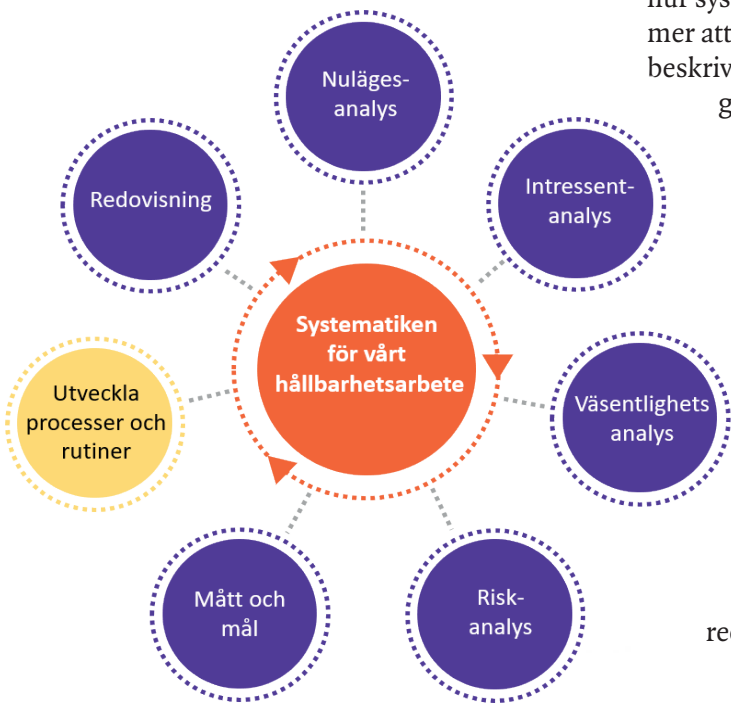


Hållbarhet för oss

Strukton ska bidra till att infrastrukturen fungerar, vilket är en del av samhällsbygget. Järnvägen är ett av de minst energikrävande och mest hållbara transportmedlet som finns och det är vi stolta över att bidra till.

Ansvarsfullt företagande är en del av den strategiska planen och utgör ett av våra fem strategiska teman. Under 2017 har vi påbörjat ett mer systematiskt hållbarhetsarbete. Vi har tagit fram en flerårig plan för att bli ännu mer hållbara och för att kunna bidra ytterligare till ett hållbart samhälle. Vår målsättning är att ha en hållbar resursanvändning i allt vi gör och levererar. Vi vill även vara en attraktiv arbetsgivare för nuvarande och framtida medarbetare samt kunna attrahera ny arbetskraft till branschen.

Vi har bara påbörjat vårt hållbarhetsarbete. En viktig del i vårt arbete har varit dialogen med våra intressenter. Genom att identifiera våra nyckelintressenter och föra dialog med dem har vi skapat oss en förståelse för omvärldens behov, i relation till Struktons verksamhet. Detta har hjälpt oss att identifiera våra utmaningar och möjligheter inom hållbarhetsområdet.



Struktons värdegrund, företagspolicy och uppförandekod är de övergripande ramverken för hållbarhetsarbetet. På följande sidor beskriver vi vårt hållbarhetsarbete för respektive område.

Vårt gemensamma ansvar

Under 2015 antog världen 17 globala mål för hållbar utveckling. Alla verksamheter har en viktig roll att bidra till målen i Agenda 2030. Strukton stödjer de globala målen och genom vårt hållbarhetsarbete bidrar vi till ett bättre samhälle. Vår verksamhet bidrar framför allt till mål 9 – Hållbar industri, innovationer och infrastruktur samt Mål 11 – Hållbara städer och samhällen.

Under 2018 ska vi utveckla vårt arbete kring de globala målen.

Vårt hållbarhetsarbete

Illustrationen beskriver hur vi arbetat 2017 samt hur systematiken för vårt hållbarhetsarbete kommer att se ut. Vi inledde med en nulägesbeskrivning, därefter identifierades sju intressentgrupper: medarbetare, kunder, ägare, leverantörer, fackförbund, konkurrenter och myndigheter. Genom dialog skattade intressenterna hållbarhetsområdenas prioritet utifrån deras påverkan på Strukton och intressenten. Efter intressentdialogen fastställde ledningsgruppen Struktons prioriterade hållbarhetsområden och för dessa genomfördes en riskanalys. På ett flertal områden har mål och mått utarbetats, på andra områden fastställs mål under 2018. Sedan löper det ständiga arbetet med att utveckla processer och rutiner samt att årligen redovisa resultaten.



Struktons prioriterade hållbarhetsområden

Socialt

- Säkerhet
- Arbetsmiljö och hälsa
- Anställningsvillkor
- Jämställdhet och mångfald

Ekonomiskt

- Leverantörsrelationer
- Antikorruption
- Ekonomiskt resultat

Miljö

- Utsläpp från transporter

Våra medarbetare och socialt ansvar

Strukton är ett tjänsteföretag och kärnan i vår affärsverksamhet är våra medarbetares kompetens. Vårt mest centrala ansvar är arbetsmiljö och säkerhet i spårmiljön.



Vi ska utveckla vår organisation och vårt ledarskap så att vi uppfattas som en attraktiv arbetsgivare och ett attraktivt företag för våra befintliga såväl som potentiella medarbetare och partners. Kompetensutveckling är också viktig för vår framtida kompetensförsörjning, och vi ser det som en självklarhet att arbeta med jämställdhet och mångfald samt verka för att alla våra medarbetare ska trivas hos oss.

Framtida kompetensförsörjning

En stor utmaning för oss är att rekrytera personal med rätt kompetens, och vi upplever en stor brist på utbildade personer inom vårt kompetensområde. För att kunna säkerställa vår och järnvägens framtida kompetensbehov erbjuder vi ett antal utbildningar inom vår verksamhet. En av våra utbildningssatsningar under 2017 är Strukton Rail Academy som erbjuder en utbildning till att bli arbetsledare på järnväg och i tunnelbana för både Strukton-anställda och externa som vill bli arbetsledare hos Strukton. Vi satsar även på den fram-

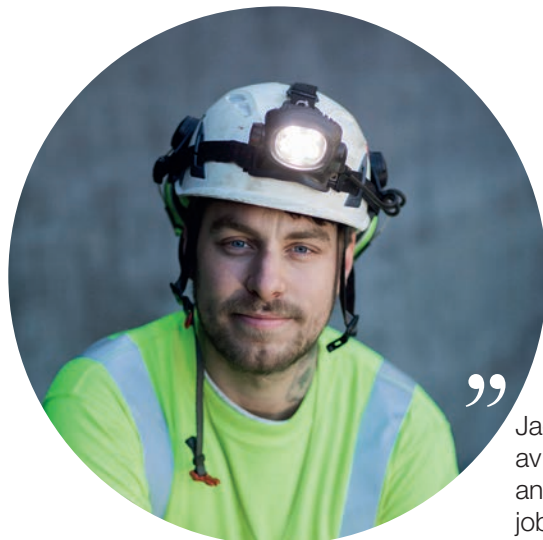
tida kompetensen genom att ha samarbeten med skolor och gör årligen en turné på högstadieskolor för att berätta om järnvägen.

Medarbetarundersökningen 2017

Under året genomfördes Struktons första medarbetarundersökning. Undersökningen gjordes enligt en metod som heter HIPO (high performance organisation = högpresterande organisation). HIPO fungerar som ett verktyg för utveckling och delaktighet på arbetsplatsen. Den ger mått på hur väl arbetsgivaren lyckats att få medarbetarna motiverade och engagerade i sitt arbete.

Resultatet visade på att många av Struktons medarbetare trivs bra med sina arbetsuppgifter, är nöjda med sitt arbete, stolta över att jobba på Strukton och har stort förtroende för sin närmaste chef. Saker som behöver förbättras är bland annat kännedomen om övergripande mål, samarbete mellan Struktons regioner och affärsområden och att en för stor andel av medarbetarna upplever stress i arbetet utan tid för återhämtning. Det förekommer även kränkningar och diskriminering. De två sistnämnda faktorerna är särskilt allvarliga och något som Strukton kommer att fokusera intensivt på i sitt fortsatta arbete.

Uppföljning och åtgärder utifrån undersökningen har påbörjats. Hösten 2018 kommer resultatet att följas upp i en ny medarbetarundersökning.



Jag är jättestolt över mitt jobb! Möjligheterna jag får på Strukton i form av utbildning och variation i jobbet är jättebra. Strukton satsar på oss anställda. Jag har ett stort leende på läpparna varje gång jag åker till jobbet och trivs väldigt bra på Strukton. Jag hade aldrig varit här idag om det inte vore för dem jag jobbar med på Stockholm Mitt.

Niclas Hedman, bantekniker

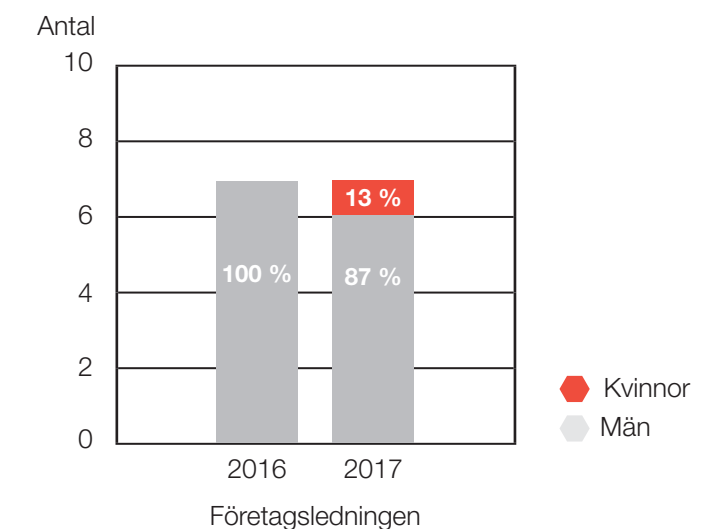
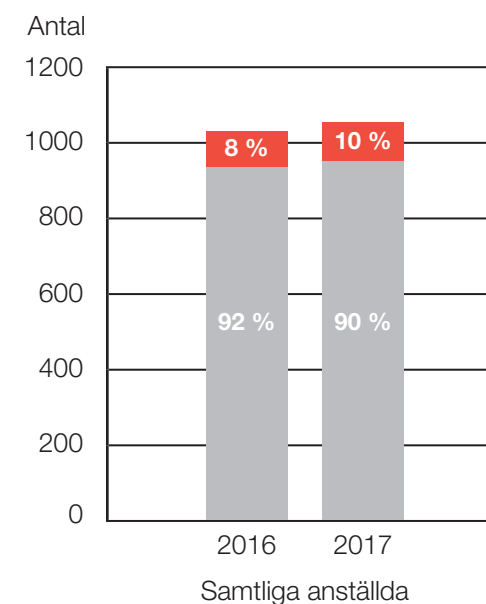
Jämställdhet och mångfald

Vi strävar efter att vara en jämställd arbetsplats som präglas av mångfald, där alla känner delaktighet. Vi verkar i en bransch där könsfördelningen är väldigt ojämn och därför vill vi arbeta för att fler kvinnor söker sig till oss och övriga järnvägsbranschen.

Strukton ska vara en arbetsplats fri från diskriminering, trakasserier och kränkande särbehandling. Därför arbetar vi utifrån en likabehandlingsplan. Arbetet kommer att följas upp under 2018 som ett resultat av medarbetarundersökningen, då vissa brister på det här området lyftes i Struktons medarbetarundersökningen 2017.

Alla anställda på Strukton omfattas av kollektivavtal och vi gör årliga lönekartläggningar för att säkerställa jämlika löner. I medarbetarnas anställning ingår bland annat friskvårdsbidrag, hälsoundersökning, tjänstepension och ett antal försäkringsförmåner.

Fördelning kvinnor och män



Säkerhet

Att bygga, driva och underhålla spår- och järnvägssystem är förenat med risker för oss som utför arbetet och för andra som vistas på och kring spåret. Därför sätter Strukton säkerheten i centrum i alla arbeten.

Lagar och föreskrifter ger ett grundläggande skydd, men det krävs att vi som jobbar i spåranläggningarna också har ett högt säkerhetsmedvetande. Vi har samlat de viktigaste principerna i tio punkter som vi arbetar efter varje dag. Alla ska komma hem säkert – det gäller såväl resenärer och tågpersonal som järnvägsanställda.

Vårt säkerhetsarbete sker enligt vår säkerhetsprocess som beskriver förutsättningarna för arbete vid spår och på räls. Arbetet styrs av vår säkerhetspolicy, våra rutiner och riktlinjer.

Alla våra medarbetare som arbetar i spårmiljö ska vara säkerhetsutbildade. Våra leverantörer som jobbar i spår med oss ska ha en säkerhetsansvarig person som är utbildad av Strukton för att få utföra arbeten åt oss.

Vi ska säkerställa resurser för arbetsplatskontroller och bearbeta avvikelser som upptäcks. Vi ska minska mängden olyckor, tillbud och avvikelser där extern personal har säkerhetsfunktion och ha mer fokus där extern personal är inblandad samt ha företagsmöte vid frekventa händelser.

Målsättning

- Ingen dödas eller skadas allvarligt. Vi arbetar efter en nollvision!
- Avvikelsehantering för att få full mätning av alla avvikelser och tillbud ska vara känt och användas av samtlig personal med syfte att öka inrapporteringsgraden. Uppföljning av spår- och elsäkerhet vid arbetsplatskontroller kommer att genomföras vid minst 200 tillfällen, varav antalet arbetsplatser utan avvikelser ska uppgå till minst 90 %.

Olyckor och tillbud

	2016	2017
Antal olyckor ¹⁾	69	72
Antal rapporterade tillbud ²⁾	31	27
Antal allvarliga olyckor ³⁾	7	11

- 1) Olycka = en händelse som går illa.
2) Tillbud = en händelse som hade kunnat sluta illa.
3) Allvarlig olycka = en olycka enligt Arbetsmiljöverkets definition, som har anmälts till Trafikverket.

När vi jobbar är säkerheten hög, vi jobbar alltid säkert eller inte alls! Vår arbetsmiljö är svår och det är viktigt att tänka sig för, så man inte utsätter sig själv eller andra för risker. Vissa förutsättningar och risker i vår arbetsmiljö går inte att ändra på, därför är det väldigt viktigt att vara vaksam.

Lillemor Andersson, signaltekniker

Vår säkerhetsplattform

1. Vi jobbar säkert eller inte alls
2. Vi lär nya kollegor att jobba säkert
3. Vi arbetar förebyggande
4. Vi planerar våra arbeten väl
5. Vi har ordning och reda på jobbet
6. Vi kontrollerar och följer upp med arbetsplatskontroller
7. Vi granskar våra samarbetspartners
8. Alla har rätt att stoppa ett arbete
9. Vi följer upp för att lära oss
10. Vi samarbetar inom branschen



Miljö och utsläpp

Struktons verksamheter ska tillämpa långsiktig och hållbar användning av naturresurser samt verka för minskad miljöpåverkan genom ett systematiskt och uthålligt arbete. Vår största påverkan på miljön är utsläpp från transporter, energi, kemikalier och avfall.

Vårt miljöarbete ska präglas av kretsloppstänkande som ska leda till minskad miljöbelastning och att förebygga föroreningar. Allt detta gör vi inom ramen för vårt ISO 14001 certifierade miljöledningssystem.

Utsläpp från transporter

Vår största negativa miljöpåverkan är utsläpp från våra driftfordon samt från våra tjänste- och förmånsbilar, vilka står för 70 % av vår förbrukning av diesel och bensin.

Arbetsmaskiner och spårgående fordon utför en stor del av arbetet på spåret och bedöms även vara den största miljörisken, vid ett eventuellt läckage av diesel eller hydraulolja. En del av påverkan går att förebygga genom bra nödlägesrutiner och kontinuerlig service/underhåll av motorer och hydraulik. Bränsleförbrukningen är dock svår att påverka.

Målsättning

- Strukton ska under 2018 minska koldioxidutsläppen (CO₂) från våra driftfordon och förmånsbilar med 10 % i relation till antal anställda.
- Från och med år 2020 är ambitionen att alla personbilar som köps in ska vara elbilar, laddhybrider eller biogasbilar. Till år 2030 är visionen att hela personbilsparken ska vara fossiloberoende.

Energi

Strukton omfattas av lagen om energikartläggning i stora företag. Under 2017 anlätades en certifierad energikartläggare för en första kartläggning av andelen köpt energi. Under 2018 kommer ett antal betydande energianvändare identifieras och analyseras närmare. Det är områden där energikonsumtionen är hög och/eller potentialen till energibesparing är stor. Vi har förbrukat 2319 MWh för el, värme och kyla i de lokaler som Strukton hyr runt om i Sverige.



Kemikaliehantering

I vår verksamhet hanterar vi en mängd kemikalier. För att ha kontroll på vår hantering använder vi en kommersiell databas, där vi lägger in säkerhetsdatablad, produktvalsanalyser, inventeringar och riskbedömningar. Denna information är tillgänglig för alla anställda. Säkerhetsdatabladerna är även tillgängliga via en app i våra telefoner. Under 2017 startades ett projekt i syfte att informera om och inventera kemikalier på alla etableringar. Samtliga etableringar kommer att få besök av Struktons ansvariga för kemikaliehantering.

Avfall

Strukton arbetar tillsammans med en nationell samarbetspartner för en systematisk och enhetlig avfallshantering, och för att leva upp till de krav på egenkontroll som finns gällande sortering, omhändertagande och dokumentation.

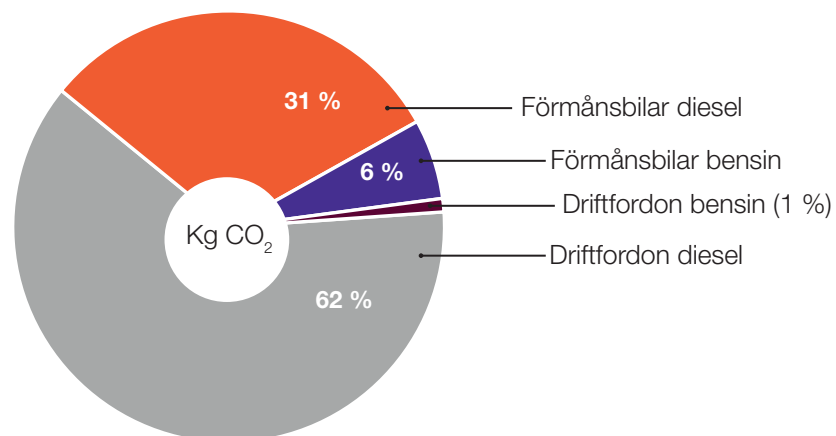
Genom samarbetet fås en heltäckande, enkel, tydlig, ekonomisk och samtidigt miljösäkrad hantering av det avfall som uppstår i den dagliga verksamheten. Standardsorteringen består av åtta fraktioner, den största enskilda fraktionen utgörs av restprodukter kopplat till marksanering.

Utsläpp transporter

Totalt utsläpp
3 098 102 kg CO₂¹⁾

Per anställd
2 945 kg CO₂

Utsläpp från transporter



¹⁾ Omräkningsfaktorer: diesel 2,72 kg CO₂, bensin 2,36 kg CO₂

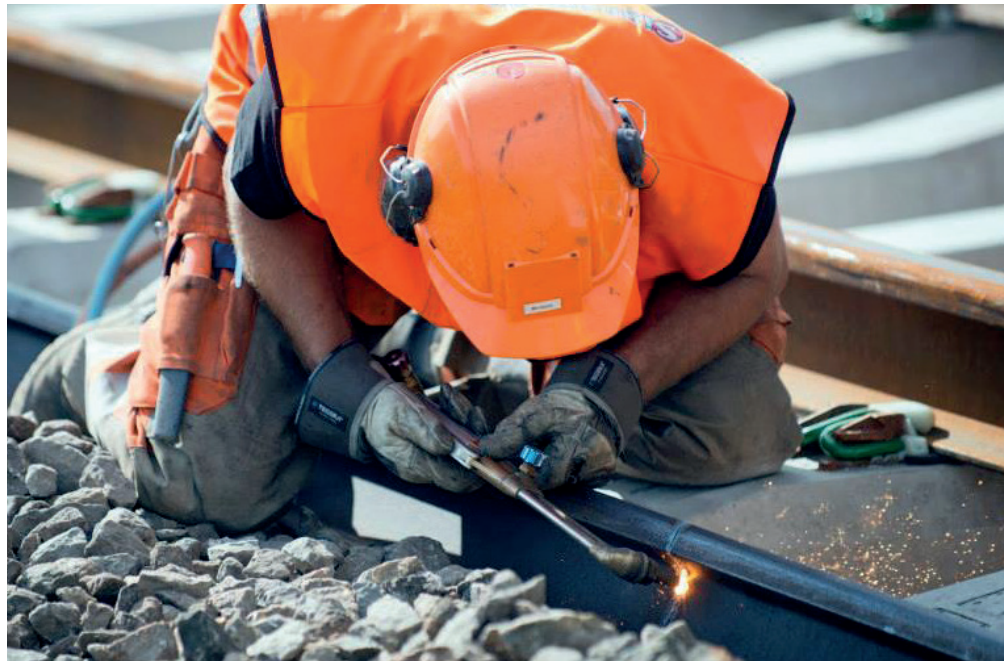
Så många mil körde vi 2017

Vi har i företaget 510 fordon som består av en mix av lätta lastbilar och personbilar vilka körs i snitt 16 250 km per år och totalt 8,3 miljoner km per år. Det innebär att vi kör 207,5 varv runt jorden per år, och nästan ett varv runt jorden per arbetsdag då vi jobbar cirka 220 dagar per anställd och år (vår verksamhet pågår dock dygnet runt alla årets dagar). Under 2017 har vi påbörjat ett fordonsprojekt för att minska utsläpp från våra fordon. Detta gör vi bl.a. genom att se över alla avtal för våra fordon i syfte att byta ut dem till mer miljöanpassade fordon när avtalen går ut. Inga av de tjänste- och förmånsbilar som tecknas avtal för från 2018 får vara enbart fossildrivna.



Leverantörsrelationer

Våra leverantörers prestationer är en viktig del av vår leverans och åtagandet gentemot våra kunder. Därför ställer vi samma höga krav avseende kvalitet, säkerhet, arbetsmiljö, miljö och etik på våra leverantörer som vi gör på oss själva.



Strukton vill etablera stabila, långsiktiga leverantörsrelationer med identifierade strategiska leverantörer för ett effektivt, hållbart och lönsamt samarbete. För att uppnå detta strävar vi efter kontroll och ansvar genom hela leverantörskedjan. Den största delen av våra inköp avser inhyrda resurser, underentreprenader och järnvägsmateriel.

Alla våra leverantörer ska genomgå en leverantörsbedömning och en godkännande- och kvalificeringsprocess innan de får anlitas i verksamheten. Kraven i leverantörsbedömningen varierar beroende på om leverantören levererar material eller tjänster.

Vår leverantörsbedömning består bland annat av kontroll av leverantörens ekonomi, kvalitets-, säkerhets- och miljöarbete, arbetsmiljö, kollektivavtal samt kontroll att leverantören innehar rätt försäkringar. Leverantörerna klassificeras sedan utifrån vad som levereras. Våra största och de

mest säkerhetskritiska leverantörerna som levererar tjänster i spårmiljö klassificeras som A-leverantörer.

För att en A-leverantör ska få användas i verksamheten ska även ett avtal tecknas. Förutom våra grundkrav tillkommer ytterligare krav och villkor i avtalen som t.ex. efterlevnad av internationella uppförandenormer samt vår uppförandekod.

Dessutom ska alla leverantörer som arbetar åt oss i spårmiljö ha en säkerhetsansvarig som utbildats i Struktons säkerhetsstyrning.

Under 2017 utgjorde våra A-leverantörer 67 % av den totala leverantörsomsättningen. A-leverantörerna följs upp och utvärderas enligt revisionsplan. Utöver detta sker löpande uppföljning under pågående projekt.

Målsättning

- Alla A-leverantörer ska under 2018 vara leverantörsbedömda.

Mänskliga rättigheter

För oss är det självklart att respektera mänskliga rättigheter i alla led där vi har en påverkan. Vi har störst ansvar gentemot våra medarbetare, våra leverantörer och människor som verkar på uppdrag av oss.

Då arbetet på järnvägen potentiellt kan vara mycket farligt har vi ett stort ansvar för rätten till liv och hälsa, och ska alltid verka för människors säkerhet under våra pågående arbeten på spåren. Vi ska även arbeta aktivt för att motverka diskriminering, kränkningar och särbehandling, och vi ska verka för jämställdhet och mångfald.

Vi ställer krav på våra leverantörer att arbeta i

enlighet med vår uppförandekod och FN:s allmänna förklaring av de mänskliga rättigheterna. Genom vår uppförandekod och i uppföljning av denna säkerställer vi att vi tar ansvar för mänskliga rättigheter. I vår yrkesutövning och på de områden där vi är verksamma på annat sätt ska vi alltid värna om mänskliga rättigheter, såväl internt som, gentemot kunder och leverantörer.



Hållbar ekonomi

Ett ekonomiskt hållbart företagande innebär att tillväxt och lönsamhet går hand i hand. Om vi är lönsamma och kan växa har vi en större möjlighet att genomföra vårt uppdrag och bidra till samhällsnyttan. Därför är det också viktigt med en stadig finansiell plattform.

Vi blir lönsamma genom att ha fokus på de resurser som arbetar i våra kontrakt, affärsmässighet och effektivitet. Efterfrågan på marknaden är stor och satsningarna på järnvägens infrastruktur ökar. Strukton har ett mycket bra orderläge med en orderstock på över 7,5 miljarder kronor (6,4). Vår orderstock utgörs av långa kontrakt vilka ger en stabil grund för en hållbar ekonomisk utveckling.



Strukton har vuxit snabbt, organiskt och genom förvärv. Fokus på stabilitet i produktionen, organisation och arbetssätt har medfört en starkare finansiell ställning. Årets resultat blev 48,2 MSEK (-8), soliditeten ökade till 27,4 % (21,0) och avkastning på eget kapital till 29,1 % (0,4). Målet att nå en långsiktigt stabil rörelsemarginal betyder fortsatta satsningar inom Strukton. Rörelsemarginalen för året blev 3,4 % (0,2). Strukton bidrog 2017 med 201,2 MSEK i skatt (arbetsgivaravgifter, bolagsskatt, moms och löneskatt).

Under året har många initiativ genomförts, alla i syfte att öka lönsamheten och stabiliteten. Stor vikt har lagts vid kommunikation och utbildning. Vi har förändrat vårt arbetssätt och infört något vi kallar daglig styrning vilket innebär att vi dagligen lyfter aktuella frågor och händelser inom kontrakten, och det har gett resultat. Under året har flertalet styrande processer gått igenom och förbättrats. Under nästkommande år ska utbildningsinsatser genomföras för att ytterligare stärka kompetensen hos våra medarbetare. Stort fokus har också legat på att tydliggöra administrativa rutiner och medvetandegöra kopplingar mellan produktion och ekonomi. Att tillämpa successiv vinstavräkning i våra kontrakt ställer krav på stringent uppföljning och analys. Planering och produktionsstyrning ska avspegla sig i kalkyler och prognoser, ett område som vi lägger stor vikt vid framöver.

Målsättning

- Strukton strävar mot att uppnå en långsiktig uthållig vinstnivå. Vinstnivå mäts i första hand som rörelsemarginal och långsiktigt bör den ligga >5 %. Förbättrad kostnadseffektivitet och en balanserad intäktsmix ska bidra till att uppnå målet.

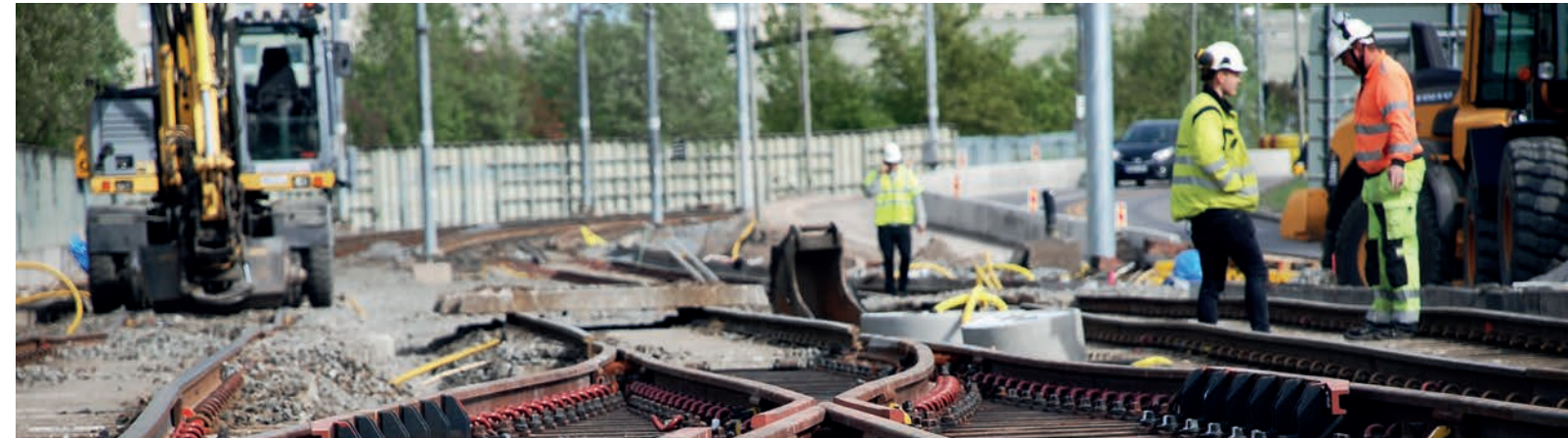
Antikorrruption

Vi ser mutor och korruption som något mycket allvarligt och det får inte förekomma inom vår verksamhet. Även ett påstående om mutbrott eller korruption kan allvarligt skada vårt anseende.

Vi ska agera i enlighet med Institutet Mot Mutors Näringslivskod och anställda inom Strukton, eller leverantörer som verkar under vårt namn, får varken erbjuda eller ta emot gåvor som har betydande värde, belöningar eller andra förmåner som har till syfte att påverka mottagaren. I vår uppförandekod framgår våra regler om mutor och korruption.

Målsättning

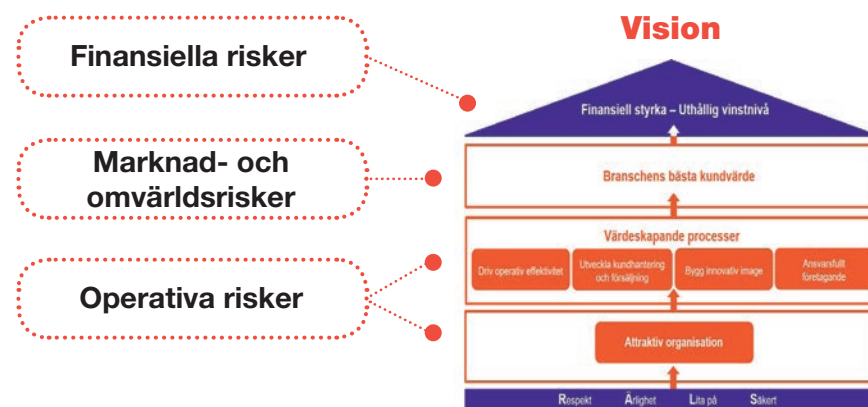
- Nollvision.



Riskhantering

En aktiv riskhantering är en central del i vår verksamhetsstyrning. Under året har vi genomfört en kompletterande analys för hållbarhetsrelaterade risker.

Vår riskkategorisering följer vår strategiska karta. De finansiella riskerna är en risk för vår finansiella styrka. Marknads- och omvärldsriskerna står i relation till att vi vill skapa branschens bästa kundvärde, medan operativa risker är risker för våra värdeskapande processer och möjligheten att vara en attraktiv organisation.



Vårt arbetssätt

Risker bedöms och hanteras löpande inom ramen för Struktons certifierade ledningssystem. Vi arbetar i enlighet med vedertagna dokumenterade arbetssätt, från riskplanering och identifiering till riskbedömning, utvärdering och uppföljning.

Analys av hållbarhetsrisker

Under 2017 har Strukton genomfört en kompletterande riskanalys för hållbarhetsrelaterade risker. Riskanalysen har utgått från Struktons åtta prioriterade hållbarhetsområden som indelats utifrån sociala-, ekonomiska- och miljörisker. Riskerna har utvärderats enligt vårt arbetssätt vilket gett ett antal väsentliga riskområden för verksamheten att hantera.



Sociala risker

De största sociala riskerna vi ser i verksamheten är att en allvarig olycka ska drabba någon av våra medarbetare eller leverantörer som verkar på uppdrag av oss. Vi har ett omfattande säkerhetsarbete som minskar riskerna för arbetsolyckor. Även hög arbetsbelastning är en risk för våra medarbetare. Vi har olika aktiviteter kopplade till förbättrad arbetsmiljö, hälsosamma arbetsplatser samt arbetsvillkor i syfte att nå bättre balans mellan arbete och fritid. En annan risk är bristande kompetensförsörjning och svårigheter att rekrytera på grund av en krympande rekryteringsbas. Detta kan leda till försämrade förutsättningar för en jämställd och mångfaldig arbetsplats. Vi möter behovet av långsiktig och hållbar kompetensförsörjning med kompetenshöjande aktiviteter och rekryteringsinsatser, likväl som att vi arbetar aktivt enligt företagets likabehandlingsplan.

En annan risk för Struktons verksamhet är det allmänna samhälls- och säkerhetspolitiska läget. Detta har ökat risken för attentat och sabotage mot infrastrukturen, vilket i sin tur riskerar att drabba vår personal negativt. Därför förstärker vi med ytterligare kompetens och resurser.

Ekonomiska risker

Då Strukton i huvudsak arbetar mot statlig och kommunal verksamhet är marknadssituationen och de politiska anslagen avgörande för vår ekonomi. Omvärlds- och marknadsanalys är ett sätt att möta detta men också via aktiv informationsöverföring.

Struktons verksamhet är beroende av underleverantörer som håller en hög kvalitet, vilket på en expanderande marknad kan utgöra en kvalitetsrisk. Vi hanterar detta via bl.a. leverantörs-

bedömningar. Utom vår kontroll är dock hur många leverantörer det finns på marknaden. En risk för verksamheten är att vi inte får tag på de entreprenörer vi behöver för att kunna utföra våra uppdrag. Ett sätt att möta detta har för oss varit att starta dotterbolaget RBS. Bolaget arbetar med upprustnings- och förnyelsearbeten där fokus är spårförnyelse, kontaktledningsbyten och upprustning av signalsystem.

I entreprenadprojekt och kontrakt finns alltid risker i såväl planering som genomförande. I det ständiga förbättringsarbetet arbetar vi för att minska riskerna och förbättra lönsamheten genom att skapa tydliga roller, stärka upp rutiner och processer samt ta fram verktyg och ett likartat arbetssätt.

Vi är verksamma i en bransch med ekonomiskt omfattande politiska beslut. Då kontrakten inbegriper stora summor finns risk att mutor och korruption förekommer. Genom internkontroll och noggrant reglerade kontrakt samt vår Uppförandekod minimerar vi risken för korruption i vår verksamhet.

Miljörisker

Utsläpp från transporter är ett av våra mest prioriterade hållbarhetsområden. Med anledning av det har vi påbörjat en omfattande förnyelse av vår fordonsflotta för att minska de klimatpåverkande utsläppen. Vi ser dock en risk att vi inte når vårt utsläppsminskningssmål då marknaden inte erbjuder eller utvecklar de fordon vi önskar för vår verksamhet utifrån våra krav på energieffektivitet.

Finansiell rapport 2017



Årsredovisning för räkenskapsåret 2017

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll

Förvaltningsberättelse	27
Resultaträkning	31
Balansräkning	32
Kassaflödesanalys	34
Noter	35

Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Styrelsen och verkställande direktören i Strukton Rail AB avger härmed Års- och hållbarhetsredovisning för verksamhetsåret 2017. Bolaget Strukton Rail AB bildades 1999-05-12. Bolaget har sitt säte i Stockholms kommun och sedan 2015 har Strukton Rail sitt huvudkontor i Västberga söder om Stockholm. Bolaget är ett helägt dotterbolag till Strukton Railinfra AB (556634-6747) som i sin tur ägs av Strukton Rail BV (Nederländerna). Belopp i förvaltningsberättelsen anges i MSEK om inte annat anges.

Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

	2017	2016	2015	2014	2013
Nettoomsättning	2 559 998	2 569 510	2 504 804	1 725 214	1 335 652
Rörelseresultat	87 532	4 364	52 940	-14 997	110 349
Resultat efter finansiella poster	84 817	883	42 600	-18 851	102 996
Balansomslutning	1 063 094	1 082 693	937 670	833 479	499 770
Antal anställda st	1052	1024	859	667	534
Soliditet %	27,4	21,0	24,3	23,5	42,7
Avkastning på eget kapital %	29,1	0,4	19,0	neg	48,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	44 924	23 106	-45 427	146 831	12 293

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1.

Verksamheten och väsentliga händelser

Strukton Rail är en privat järnvägsentreprenör med fokus på drift, underhåll och förnyelse av järnvägsinfrastruktur i Skandinavien. Företagets huvudsakliga uppdragsgivare är Trafikverket samt Trafikförvaltningen i Stockholm. Antal anställda under räkenskapsåret uppgick till 1052 (1024).

Under våren startade uppdraget att underhålla vissa delsträckor av Södra stambanan, ett kortare kontrakt som pågår till augusti 2018. Även det utökade ansvaret för järnvägsområdet runt centrala Stockholm (Stockholm Mitt) inklusive drift- och underhåll av nybyggda Citybanan kom igång under första halvan av året. Under hösten startades det nya kontraktet Västra Götaland – Göteborg, gällande underhåll av järnvägsinfrastrukturen i Göteborg.

Större projekt som pågått under året har varit Malmö – Ystad Mötesstationer där Strukton byggt två nya mötesstationer, Skabersjö och Vilhelmsborg. Arbetena innebar nya växlar, 650 meter nytt spår, nytt signalsystem, utbyggnad av KTL, Elkraft, Tele samt omfattande markarbeten. I projekt Spånga – Barkarby (på Mälarmbanan) har BEST-arbeten fortsatt med utbyggnad för fyrspar innehållande bland annat nyproduktion bredvid befintlig järnväg, planering m.m. Arbetena utförs som en underentreprenad åt Skanska. Under året har projektet Citybanan avslutats vilken invigdes under sommaren. De kvarstående arbetena av spårbytet mellan orterna Boden och Bastuträsk från 2016 avslutades under hösten.

Orderingång, orderstock

Under året tilldelades Strukton ett flertal av Trafikverkets drift- och underhållskontrakt. I södra Sverige erhölls kontraktet Södra Stambanan 2, på sträckorna Nässjö – Arlöv samt Älmhult – Olofström. Vidare tilldelades Strukton på nytt underhållskontraktet på Svealandsbanan med förgreningar mellan Södertälje och Valskog. Bägge kontrakten löper över 5 år och kan på uppdragsgivarens sida förlängas genom option på upp till två år. I underhållskontrakten Stockholm Syd, Mälarbanan och Södra Stambanan 1 har kunden utlöst optionsår under året.

På projektsidan vann Strukton ett antal projekt i flera delar av landet såväl mot Trafikverket, Trafikförvaltningen och mot privata industrikunder. I södra Sverige kan nämnas Ramlösa – Landskrona Closed Up där Strukton monterade nya signaler i syfte att korta ner signalsträckorna och öka kapaciteten på sträckan. Inom affärsområde Kraft erhölls en entreprenad i ställverket Olskroken vilken kraftförsörjer Storgöteborgs järnväg och bangårdsanläggningar. Arbetena är del av förberedande arbeten som tillhör Västlänken.

Orderstock vid utgången av året uppgår till 7,5 miljarder kronor (6,4).

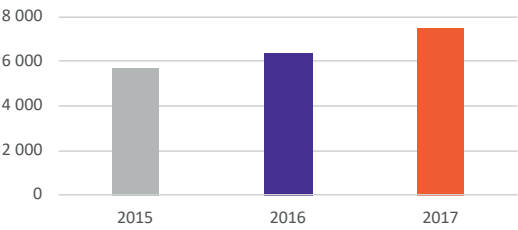
Omsättning, resultat, kassaflöde

Nettoomsättning för året blev i nivå med föregående år och uppgick till 2 560 (2 570) och avser cirka 78 % omsättning i drift- och underhållskontrakt. Rörelseresultatet uppgick till 87,5 (4,4) vilket är en kraftig förbättring i jämförelse med föregående år. Förbättringen består till stor del av att 2016 belastades av projektförluster men också att flertalet av underhållskontrakten 2017 levererat mycket bra resultat. Ökat fokus på att anpassa organisationen till behoven, effektiv styrning av projekt och kontrakt samt utbildning i administrativa rutiner och processer börjar ge resultat. Kassaflöde från löpande verksamheten uppgick till 44,9 (23,1). Nettoflödet av förvärv och avyttringar av anläggningstillgångar uppgick till -25,0 (6,7).

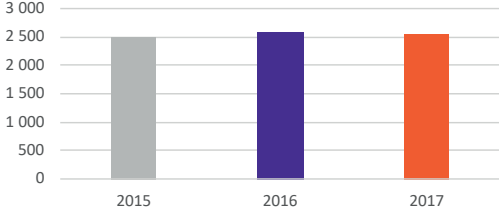
Likvida medel vid utgången av året uppgick till -5,2 (-22,6). Strukton har en beviljad checkräkningskredit om 125 (150) vilket var nyttjad med 5,2 vid årets slut. Övriga nyckeltal med flerårsjämförelse framgår av tabellen.

Strukton Rail AB:s helägda dotterbolag RBS ban och signal AB org 559048-4167 har fullföljt sitt första räkenskapsår och omsatte under året 75,8 och rörelseresultatet uppgick till -2,3. Bolaget har sin huvudsakliga verksamhet inom personalresurser för underhålls- och förnyelsearbeten på järnväg på den skandinaviska marknaden.

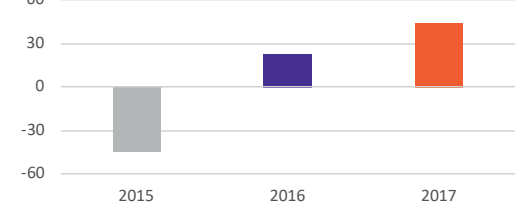
Orderstock (MSEK)



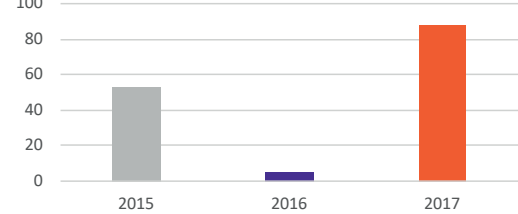
Nettoomsättning (MSEK)



Kassaflöde (MSEK)



Rörelseresultat (MSEK)



Väsentliga riskfaktorer

Strukton Rail utsätts för operationella, kund- och omvärldsrisker och finansiella risker. Då Strukton Rail främst arbetar mot statlig och kommunal verksamhet finns en marknads- och politisk risk. Beslut utanför vår kontroll kan få stora konsekvenser för Struktons förutsättningarna att agera. Inom järnvägsentreprenader är säkerheten av största vikt och kopplat till säkerhet och arbetsmiljö finns även stora regulatoriska efterlevnadsrisker.

Största riskerna ligger i huvudsak inom den operativa verksamheten där de följer med genom entreprenadprocessen från anbudsskedet till avslut. Väsentliga risker finns inom resursplanering, inköp av underleverantörer, attrahera och behålla medarbetare samt effektivitet inom produktionsplanering och styrning. I ledningssystemet inom Strukton Rail finns processer för att hantera risker inom den operationella verksamheten. Arbetet med att förbättra riskhanteringen och analysen fortgår löpande.

Strukton Rail tillämpar successiv vinstavräkning vilket innebär att vinst avräknas utifrån kontraktets färdigställande och slutkostnadsprognos. Detta ställer krav på tillförlitliga prognoser och stringent uppföljning. Uppföljning av prognoser sker löpande för att säkerställa korrekta värderingar och minimera risker under kontraktets löptid. Detta är ett område som ingår i det fortlöpande förbättringsarbetet för att Strukton Rail ska uppnå sina långsiktiga tillväxtmål.

Finansiella riskerna såsom valutarisker, kreditrisker och likviditetsrisker är relativt begränsade. Strukton Rail är endast till liten del exponerad för valutarisker då de flesta inköp sker i svenska kronor. I en bransch med tydlig säsongsvariation förekommer alltid en likviditetsrisk dvs inströmningen av likvida medel matchar inte utbetalningarna. Strukton Rail begränsar risken genom regelbunden likviditetsplanering. Kreditrisken är liten då huvudsaklig kund är Trafikverket och Trafikförvaltningen.

Strukton är försäkrat mot egendoms-, avbrotts- och ansvarsrisker orsakade av affärsverksamheten.

I samband med Strukton Rails hållbarhetsarbete har en utökad riskanalys tagits fram vilken presenteras på sid 22–23.

Hållbarhetsredovisning

Strukton Rail AB omfattas av årsredovisningslagens krav om upprättande av hållbarhetsredovisning. Bolaget har valt att upprätta hållbarhetsredovisningen bilagd denna årsredovisning. Bolaget har för att identifiera sina väsentliga hållbarhetsområden gjort en väsentlighetsanalys. Riskanalysen för hållbarhetsfrågor återfinns i ett samlat avsnitt.

Hållbarhetsredovisning i enlighet med årsredovisningslagen återfinns på nedanstående sidor.

Hållbarhetsområde	Sidhänvisning
Affärsmodell	6–9
Viktiga hållbarhetsfrågor	10–11
Socialt ansvar	12–15, 18
Respekt för mänskliga rättigheter	19
Personal	12–15
Miljö	16–17
Motverkande av korruption	21
Riskhantering	22–23

Händelser efter balansdagen

Verksamheten bedrivs numera i tre regioner Öst, Väst och Syd samt två affärsområden; Maskin och Kraft. Några väsentliga händelser i övrigt efter årets utgång som påverkar bolagets resultat eller finansiella ställning finns ej att rapportera.

Förändring av eget kapital (kSEK)

	Aktie- kapital	Reserv- fond-	Övrigt fritt eget kapital	Summa eget kapital
Eget kapital 2016-12-31	100	20	162 396	162 516
Årets resultat	-	-	48 245	48 245
Eget kapital 2017-12-31	100	20	210 641	210 761

Aktiekapitalet består av 1 000 st A-aktier

Förslag till vinstdisposition

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel	
Balanserade vinstmedel	162 396
Årets resultat	48 245
	210 641
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	210 641
	210 641

Resultaträkning (kSEK)

	Not	2017	2016
Nettoomsättning	2, 3, 4	2 559 998	2 569 510
Övriga rörelseintäkter		5 850	13 093
		2 565 848	2 582 603
Rörelsens kostnader			
Material och underentreprenads kostnader		-1 326 442	-1 468 967
Övriga externa kostnader	5, 6	-314 648	-320 211
Personalkostnader	7	-813 647	-765 639
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	8, 9, 10	-23 578	-23 421
Summa rörelsens kostnader		-2 478 315	-2 578 238
Rörelseresultat		87 533	4 365
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i intresseföretag	11	-13	-15
Ränteintäkter och valutavinst	12	8 348	9 152
Räntekostnader och valutaförlust	13	-11 051	-12 618
Summa resultat från finansiella poster		-2 716	-3 481
Resultat efter finansiella poster		84 817	884
Bokslutsdispositioner	14	-22 495	-9 779
Skatt på årets resultat	15, 16	-14 077	848
Årets resultat		48 245	-8 047

Balansräkning (kSEK)

	Not	2017-12-31	2016-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	8	5 403	9 658
		5 403	9 658
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10	91 069	90 942
Inventarier, verktyg och installationer	9	5 457	7 351
		96 526	98 293
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	17	62 668	53 618
Andelar i intresseföretag	18	83	96
Uppskjutna skattefordringar	15	0	875
		62 751	54 589
Summa anläggningstillgångar		164 680	162 540
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Fordringar hos koncernföretag		224 717	192 481
Kundfordringar		522 169	550 790
Aktuella skattefordringar		0	15 783
Övriga kortfristiga fordringar		4 204	1 865
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	41 842	54 281
Upparbetad men ej fakturerad intäkt		105 482	104 953
		898 414	920 153
Summa omsättningstillgångar		898 414	920 153
Summa tillgångar		1 063 094	1 082 693

Balansräkning (kSEK)

	Not	2017-12-31	2016-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	20	100	100
Reservfond		20	20
		120	120
<i>Fritt eget kapital</i>	21		
Balanserad vinst eller förlust		162 396	170 443
Årets resultat		48 245	-8 047
		210 641	162 396
Summa eget kapital		210 761	162 516
Obeskattade reserver	22	103 754	83 659
Avsättningar			
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	23, 24	219 897	199 777
Övriga avsättningar	25	3 867	0
Summa avsättningar		223 764	199 777
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		199 278	241 401
Checkräkningskredit	26, 27	5 162	22 624
Skulder till koncernföretag		98 349	87 636
Aktuella skatteskulder		12 474	104
Övriga skulder		40 192	45 357
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	133 138	185 963
Fakturerad men ej upparbetad intäkt		36 222	53 656
Summa kortfristiga skulder		524 815	636 741
Summa eget kapital och skulder		1 063 094	1 082 693

Kassaflödesanalys (kSEK)

	Not	2017-12-31	2016-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat före finansiella poster		87 532	4 364
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	29	43 966	90 704
Erhållen ränta		8 348	9 152
Erlagd ränta		-11 064	-12 633
Betald inkomstskatt		14 953	-2 971
		143 735	88 616
Ökning/minskning kundfordringar		28 621	-144 124
Ökning/minskning övriga kortfristiga fordringar		-78 501	-14 548
Ökning/minskning leverantörsskulder		-44 956	58 796
Ökning/minskning övriga kortfristiga rörelseskulder		-3 975	34 366
Kassaflöde från den löpande verksamheten		44 924	23 106
Investeringsverksamheten			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		0	-1 413
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	9, 10	-16 012	8 090
Investeringar i dotterbolag	17	-9 050	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-25 062	6 677
Finansieringsverksamheten			
Lämnat koncernbidrag		-2 400	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-2 400	0
Årets kassaflöde		17 462	29 783
Likvida medel vid årets början		-22 625	-52 407
Likvida medel vid årets slut		-5 163	-22 624

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Strukton Rail ABs årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3). I allt väsentligt är redovisningsprinciperna oförändrade i jämförelse med föregående år.

Koncernredovisning har inte upprättats enligt undantaget i Årsredovisningslagen 7 kap 3 §. Företaget är helägt dotterföretag till Strukton Railinfra AB, org nr 556634-6747 med säte i Stockholm. Strukton Railinfra AB ingår i en koncern där Strukton Groep NV, org nr 30004006 med säte i Utrecht, Holland, upprättar koncernredovisning för den största koncernen.

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

	Nyttjandeperiod
Maskiner	10–15 år
Inventarier, verktyg och installationer	3 år
Tekniska anläggningar	10 år

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden. Alla leasingavtal redovisas som operationella leasingavtal.

Bedömningar

Kundfordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Varje enskilt projekt bedöms individuellt och reserveras för om behov föreligger.

Utländsk valuta

Poster i utländsk valuta

Monetära poster i utländsk valuta räknas om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster räknas inte om utan redovisas till kursen vid anskaffningstillfället.

Valutakursdifferenser som uppkommer vid reglering eller omräkning av monetära poster redovisas i resultaträkningen det räkenskapsår de uppkommer.

Ersättningar till anställda

I företaget finns både förmåns- och premiebestämda pensionsplaner. Strukton omfattas idag av kollektivavtal om ITP för tjänstemän samt Avtalspension SAF-LO för arbetare.

Förmånsbaserade pensioner

För tjänstemän med ITP 2 tillämpas skuldföring av ålderspension med obligatorisk kreditförsäkring. Därtill finns ett åtagande (pensionsskuld) från tid då delar av företaget omfattades av kommunal pensionsplan.

Dessa skulder redovisas under rubriken ”Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser”.

Premiebestämda pensioner

För arbetare samt tjänstemän med ITP 1 tillämpas premiebaserade pensioner med betalning till pensionsförsäkring enligt respektive kollektivavtal. Här uppstår ingen pensionsskuld.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Uppskjuten skatteskuld redovisas för alla skattepliktiga temporära skillnader, dock särredovisas inte uppskjuten skatt hänförlig till obeskattade reserver eftersom obeskattade reserver redovisas som en egen post i balansräkningen. Uppskjuten skattefordran redovisas för avdragsgilla temporära skillnader och för möjligheten att i framtiden använda skattemässiga underskottsavdrag. Värderingen baseras på hur det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller skuld förväntas återvinnas respektive regleras. Beloppen baseras på de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen och har inte nuvärdeberäknats.

Uppskjutna skattefordringar har värderats till högst det belopp som sannolikt kommer att återvinnas baserat på innevarande och framtida skattepliktiga resultat. Värderingen omprövas varje balansdag.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av ett en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet som erhållits eller kommer att erhålla för egen räkning med avdrag för mervärdeskatt, rabatter eller liknande avdrag. Intäkter redovisas endast om det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer tillfalla bolaget. Uppstår osäkerhet redovisas en kundförlust under kostnader i resultaträkningen.

För såväl investeringsprojekt som drift- och underhållskontrakt tillämpar bolaget sk successiv vinst avräkning innebärande att intäkterna i kontraktet redovisas i takt med färdigställandegraden, mätt som projektets nedlagda kostnader, i förhållande till prognostiserade kostnader för hela projektet. En förut-sättning för denna princip är att projektet kan prognostiseras på ett tillförlitligt sätt. Råder osäkerhet för detta redovisas intäkter för att täcka nedlagda kostnader. I balansräkningen bokförs skillnaden mellan upparbetad intäkt och fakturering som en omsättningstillgång och på motsvarande sätt det som ej är fakturerat men upparbetat som en kortfristig skuld.

En befarad förlust i såväl drift- och underhållskontrakt och investeringsprojekt redovisas så fort den blir känd. Befarad förlust redovisas som en kostnad. Kostnader för anbud aktiveras inte.

Maskinuthyrning redovisas linjärt över hyresperioden.

Utdelning

Utdelning redovisas när styrelsen har fattat beslut om att utdelning ska lämnas.

Bokslutsdispositioner

Förändringar av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkningen.

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner. Koncernbidrag som lämnas till ett dotterföretag redovisas dock som en ökning av andelens redovisade värde.

Aktier och andelar i dotterföretag

Aktier och andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella ned-skrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott och koncernbidrag läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

Eget kapital

Eget kapital delas in i bundet och fritt kapital, i enlighet med årsredovisningslagens indelning.

Obeskattade reserver

Obeskattade reserver redovisas med bruttobelopp i balansräkningen, inklusive den uppskjutna skatte-skuld som är hänförlig till reserverna.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balans-omslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och andra faktorer, inklusive förväntningar om framtida händelser. Verkligt utfall kan komma att skilja sig från de bedömningar som tidigare gjorts.

Successiv vinstavräkning utgår från slutlägesprognoser för projekten. Det innebär alltid en osäkerhet i att bedöma framtida prognoser. För att öka tillförlitligheten och kontrollen uppdateras och bedöms prognoserna regelbundet.

Vid eventuella tvister med leverantörer och kunder har rimlighetsbedömning gjorts utifrån den information som är känd och beaktats i redovisningen.

Garantiåtaganden finns för vissa utförda tjänster vilket innebär att bedömning har gjorts av framtida eventuella garantikostnader.

Not 3 Nettoomsättningens fördelning på verksamhetsgrenar och geografiska marknader

	2017	2016
Nettoomsättningen fördelar sig på verksamhetsgrenar enligt följande:		
Drifts och underhållskontrakt	2 033 169	1 749 812
Investeringsprojekt	513 920	795 557
Övriga intäkter	12 909	24 141
Summa	2 559 998	2 569 510

Not 4 Transaktioner med närstående

Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Nedan anges andelen av årets inköp och försäljning avseende koncernföretag.

	2017	2016
Inköp (%)	6,08	7,44
Försäljning, (%)	1,80	1,5

Management fee kostnad för år 2017 uppgår till 11 450 tkr (11 331) och management fee intäkt uppgår 2017 till 3 214 tkr (0).

Not 5 Operationella leasingavtal

	2017	2016
Framtida minimileaseavgifter, som ska erläggas avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:		
Förfaller till betalning inom ett år	26 989	2 927
Förfaller till betalning senare än ett men inom fem år	37 427	63 638
Förfaller till betalning senare än fem år	0	447
	64 416	67 012
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	29 884	25 226

De framtida leasingavgifterna grundar sig på avtal avseende bilar och baseras på standardavtal.

Not 6 Ersättning till revisorerna

	2017	2016
PwC		
Revisionsuppdraget	1 320	1 425
Skatterådgivning	153	179
Summa	1 473	1 604

Not 7 Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2017	2016
Medelantalet anställda		
Kvinnor	105	87
Män	947	937
Totalt	1052	1024
Löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader		
Löner och ersättningar till styrelsen och verkställande direktören	3 720	3 380
Löner och ersättningar till övriga anställda	550 602	523 231
	554 322	526 611
Sociala avgifter enligt lag och avtal	184 582	172 352
Pensionskostnader för styrelsen och verkställande direktören	448	446
Pensionskostnader för övriga anställda	59 410	57 393
Totalt	798 762	756 802
Styrelseledamöter och ledande befattningshavare		
Antal styrelseledamöter på balansdagen		
Män	4	4
Totalt	4	4
Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare		
Kvinnor	1	0
Män	7	7
Totalt	8	7

Avtal om avgångsvederlag

Vid uppsägning från företagets sida utges ett engångsbelopp till vd motsvarande 24 månadslöner. Om uppsägning sker på vds initiativ är uppsägningstiden sex månader.

Not 8 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärden	19 486	15 504
Årets aktiverade utgifter, inköp	0	3 982
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	19 486	19 486
Ingående avskrivningar	-9 828	-5 860
Årets avskrivningar	-4 255	-3 967
Utgående ackumulerade avskrivningar	-14 083	-9 827
Utgående restvärde enligt plan	5 403	9 659

Not 9 Inventarier, verktyg och installationer

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärden	39 425	37 800
Årets förändringar		
- Inköp	891	1 649
- Försäljningar och utrangeringar	-724	-24
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	39 592	39 425
Ingående avskrivningar	-32 074	-29 106
Årets förändringar		
- Försäljningar och utrangeringar	557	14
- Avskrivningar	-2 617	-2 982
Utgående ackumulerade avskrivningar	-34 134	-32 074
Utgående restvärde enligt plan	5 458	7 351

Not 10 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärden	214 740	214 597
Årets förändringar		
- Inköp	17 673	3 404
- Försäljningar och utrangeringar	-1 982	-3 261
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	230 431	214 740
Ingående avskrivningar	-123 798	-110 361
Årets förändringar		
- Försäljningar och utrangeringar	1 142	3 034
- Avskrivningar	-16 706	-16 472
Utgående ackumulerade avskrivningar	-139 362	-123 799
Utgående restvärde enligt plan	91 069	90 941

Not 11 Resultat från andelar i intresseföretag

	2017	2016
Resultat från Bergproduktion i Sverige AB	-13	-15
Summa	-13	-15

Not 12 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2017	2016
Ränteintäkter	880	387
Koncerninterna ränteintäkter	5 341	4 033
Valutakursvinster	2 127	4 732
Summa	8 348	9 152

Not 13 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2017	2016
Räntekostnader koncernföretag	-1 085	-51
Övriga räntekostnader och liknande resultatposter	-1 203	-1 685
Finansiell kostnad pensioner	-7 486	-4 787
Valutakursförluster	-1 265	-5 718
Företagsinteckning	-12	-377
Summa	-11 051	-12 618

Not 14 Bokslutsdispositioner

	2017	2016
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-92	-9 779
Förändring av periodiseringsfond	-20 003	0
Lämnat koncernbidrag	-2 400	0
Summa	-22 495	-9 779

Not 15 Uppskjuten skatt

	2017-12-31	2016-12-31
Uppskjuten skatt avseende underskott	0	875
Uppskjuten skattefordran/skuld (netto)	0	875

Not 16 Skatt på årets resultat

	2017	2016
Aktuell skatt för året	-13 202	0
Aktuell skatt hänförlig till tidigare år	0	-27
Uppskjuten skatt	-875	875
Skatt på årets resultat	-14 077	848
Redovisat resultat före skatt	62 322	-8 896
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (22 %)	-13 711	1 957
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	-348	-1 066
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	0	8
Skatteeffekt av schablonränta på periodiseringsfond	-18	-24
Aktuell skatt hänförlig till tidigare år	0	-27
Redovisad skattekostnad	-14 077	848

Not 17 Andelar i koncernföretag

	2017	2016
Ingående anskaffningsvärde	53 618	53 618
Genom förvärv av dotterföretag	50	0
Villkorat aktieägartillskott	9 000	0
Utgående ackumulerat anskaffningsvärde	62 668	53 618

Koncernen	Org nr	Säte	Kapitalandel (%)
Strukton Rail A/S	20286547	Köpenhamn	100
RBS Ban och Signal AB	559048-4167	Västberga	100

Moderbolaget	Kapital- andel %	Rösträtts- andel %	Antal aktier	Eget kapital	Resultat	Bokfört värde
Strukton Rail A/S	100	100	500	90 410	46 663	53 618
RBS Ban och Signal AB	100	100	500	51	11	50

Not 18 Andelar i intresseföretag

	Org nr	Säte	Kapitalandel (%)
Bergproduktion i Sverige HB	969692-0132	Stockholm	50

	Kapital- andel %	Rösträtts- andel %	Eget kapital	Resultat	Bokfört värde
Bergproduktion i Sverige HB	50	50	166	-26	83

Not 19 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2017-12-31	2016-12-31
Förutbetalda hyror	8 949	7 393
Övriga förutbetalda kostnader	29 891	44 158
Förutbetald försäkringspremie	3 002	2 730
	41 842	54 281

Not 20 Aktiekapital

Aktiekapitalet består av 1 000 st A-aktier med kvotvärde 100 kr.

Not 21 Förslag till disposition av resultatet

	2017	2016
Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:		
Balanserade vinstmedel	162 396	170 443
Årets resultat	48 245	-8 047
	210 641	162 396
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	210 641	162 396
	210 641	162 396

Not 22 Obeskattade reserver

	2017-12-31	2016-12-31
Akkumulerad överavskrivningar	60 545	60 453
Periodiseringsfond beskattningsår 2012	7 451	7 451
Periodiseringsfond beskattningsår 2013	9 352	9 352
Periodiseringsfond beskattningsår 2015	6 403	6 403
Periodiseringsfond beskattningsår 2017	20 003	0
Summa	103 754	83 659

Not 23 Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser

	2017-12-31	2016-12-31
Avsättningar enligt tryggandelagen		
FPG/PRI-pensioner	219 897	199 777
Summa	219 897	199 777

Not 24 Eventualförpliktelser

	2017-12-31	2016-12-31
Eventualskulder		
PRI och KPA Pensionsgaranti	4 398	3 996
Summa ansvarsförbindelser	4 398	3 996

Not 25 Övriga avsättningar

	2017-12-31	2016-12-31
Garantiåtaganden	1 800	0
Övriga poster	2 067	0
Summa	3 867	0

Garantiåtaganden

Bolaget ger garanti på vissa utförda tjänster och åtar sig att reparera eller ersätta delar som inte presterar tillräckligt. En avsättning på 1 800 tkr (0 tkr) har redovisats på balansdagen för förväntade garantianspråk, baserat på tidigare erfarenheter av nivån för reparationer och ersättningsdelar. 100 tkr förväntas bli utnyttjat under 2018 och 100 tkr under 2020.

Not 26 Checkräkningskredit

	2017-12-31	2016-12-31
Beviljat belopp på checkräkningskredit uppgår till	125 000	150 000

Not 27 Ställda säkerheter

	2017-12-31	2016-12-31
För egna avsättningar och skulder		
Företagsinteckningar Danske Bank	200 000	200 000
Företagsinteckningar PRI	50 000	50 000
Avseende Skulder till kreditinstitut		
Bankgarantier Atradius	133 751	30 230
Bankgarantier Danske Bank	97 079	133 009
Bankgarantier NordicGuarantee	21 227	9 375
Bankgarantier Commerzbank	94 720	9 472
Bankgarantier Euler-Hermes	8 072	8 072
	604 849	567 149

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2018-04-13 för fastställelse.

Stockholm 2018-04-13

Joost Kool
Styrelseledamot

Arie Schoots
Ordförande

Conny Wester
Arbetsagarrepresentant

Eric Thylander
Arbetsagarrepresentant

Not 28 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2017-12-31	2016-12-31
Semesterskuld inklusive sociala avgifter	46 395	66 825
Upplupna löner	12 923	11 803
Arbetsstidsförkortning inklusive sociala avgifter	10 552	10 403
Övertidsskuld inklusive sociala avgifter	9 940	9 059
Övriga upplupna kostnader	53 328	87 873
Summa	133 138	185 963

Robert Röder
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2018-04-13.

Öhrlings Pricewaterhouse Coopers AB

Not 29 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflöde, m.m.

	2017-12-31	2016-12-31
Avskrivningar	23 578	23 421
Realisationsresultat	-1 545	-12 905
Förändringar andelar i intressebolag	13	15
Avsättning till pensioner	20 120	80 173
Övriga avsättningar	1 800	0
Summa justeringar	43 966	90 704

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Strukton Rail AB, org.nr 556571-9449

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Strukton Rail AB för år 2017. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 26-49 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Strukton Rail ABs finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Strukton Rail AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen och återfinns på sidorna 2-23 samt 54-55. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.



Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Strukton Rail AB för år 2017 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Strukton Rail AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.



Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den 13 april 2018
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor



Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Strukton Rail AB, org.nr 556571-9449

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2017 på sidorna 10–23 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Stockholm den 13 april 2018
PricewaterhouseCoopers AB

Helena Ehrenborg
Auktoriserad revisor

Summary of our annual and sustainability report 2017

Strukton Rail AB provides solutions in the field of rail infrastructure, with focus on maintenance, renewal, new construction and power supply. Strukton Rail AB is a part of the Strukton Group with headquarters in the Netherlands. This is a summary of Strukton Rail AB’s combined annual and sustainability report 2017.

Our mission is to build and maintain rail infrastructure. Our vision is to contribute to positive societal development and therewith enabling punctual, safe and attractive rail transport. We strive for long term sustainable profitability and the operating margin should long term be >5 %. In recent years, we have increased our sales through, among other things, acquisitions. Acquisitions are an important part of the preparation to meet the Swedish government’s planned major investment in rail maintenance in the coming years. In its 2017 budget, the government proposed that SEK 5.9 billion are to be devoted to strengthening rail maintenance by 2020.

Strukton Rail AB in brief 2017

- The company’s main customers were the Swedish Transport Administration (Trafikverket) and the Stockholm Public Transport Administration (Trafikförvaltningen).
- 78 % of sales from maintenance contracts.
- Strukton Rail AB employed 1052 persons.

Economic performance

	2017	2016	2015	2014	2013
Net sales	2 559 998	2 569 510	2 504 804	1 725 214	1 335 652
Operating profit	87 532	4 364	52 940	-14 997	110 349
Profit after financial items	84 817	883	42 600	-18 851	102 996
Total assets	1 063 094	1 082 693	937 670	833 479	499 770
Total number of employees	1052	1024	859	667	534
Equity ratio	27.4	21.0	24,3	23,5	42.7
Return on equity	29.1	0.4	19.0	neg	48.2
Cash flow	44 924	23 106	-45 427	146 831	12 293

Major events

2017 was a good year for Strukton Rail AB. We were assigned several new rail maintenance contracts by the Swedish Transport Administration. The order stock improved to SEK 7.5 billion at the end of the year. A new assignment to maintain some sections of the Södra Stambanan started in spring. We also began our maintenance assignment of the newly built Citybanan. During the fall, the new Västra Götaland – Göteborg contract was started, which includes maintenance of the railway infrastructure in Gothenburg. In November 2016, Strukton Rail AB lost the bidding for a maintenance contract Boden – Holmsund with construction start 1 October 2017. As a consequence, we no longer had a contract in the north of Sweden. Therefor it was decided to close down our region in the North (Region Nord) after completion of the

change of railway track between Boden and Bastuträsk in October. The change was the longest ever performed in Sweden. To secure subcontractors with the right competence, a subsidiary called RBS Ban och Signal AB (100 % owned by Strukton Rail AB) was founded during the year.

Corporate responsibility

Corporate responsibility is one of our five strategic themes. In 2017 we conducted a sustainability materiality analysis and identified eight prioritized topics.

Society	Economy	Environment
Work environment and health	Supplier relations	Emissions from transport
Terms of employment	Anti-corruption	
Diversity and equal opportunity	Economic performance	
Safety		

In our sustainability report we describe the implemented management approach, goals, ambitions and results.

Society

Our business is built on the competence of our employees. It is also important to attract new employees with the right competence. We operate in a industry with uneqaul gender distribution, which is a big challenge for us.

We work safe or not at all! All our employees and subcontractors that work on the railway work in accordance with our safety management and platform.

Economy

Consultants, subcontractors and railway equipment form the biggest part of our procurement. To have stable and reliable suppliers is important for a sustainable supply chain. All our suppliers are reviewed and must be approved before we sign purchasing agreements.

At Strukton we have zero tolerance with regards to bribery and corruption. We shall always act in accordance with the Swedish Anti-Corruption Institute’s code and all suspected infringements shall be reported. A whistle blower is always allowed to be anonymous.

Environment

Strukton has implemented an ISO certified environmental management system (ISO 14001) and manages energy, chemicals and waste in accordance with all regulatory standards.

Our largest negative environmental impact results from emissions from our production vehicles as well as from our service and company cars. They account for 70 % of our consumption of diesel and gasoline. Our total emissions from our service and company cars were 3 098 102 kg CO₂.

Code of Conduct

During 2017 a new Code of Conduct was developed, which describes our values and business ethics. The code addresses the UN Universal Declaration of Human Rights as the basis for our social responsibility. The code applies for all our employees, and our suppliers.

Risk management

Strukton Rail AB continuously works with risk management, handling financial risks, market and external environment risks, and operational risks. Our main risks lie mainly in the operational activities. Significant risks exist in resource planning, subcontracting, attracting and retaining employees as well as efficiency in production planning and management. During 2017 a risk analysis of the eight prioritized sustainability topics, as explained above, was conducted.



Strukton

Rail

Strukton Rail AB

Post- och besöksadress

Västberga Allé 60

SE-126 30 Hägersten

Telefon +46 10 480 50 00

Fax +46 10 480 50 01

www.strukton.se