

Författare (Dokumentägare): Rolf Berglund	Område: Inköp; Kvalitet; Arbetsmiljö; Miljö; Säkerhet	Dokument-ID: STRUKTON-12-845	Version: 1
Fastställt av: Kvalitetschef	Fastställt datum: 2016-08-11	Dokumenttyp: Rutin	

Detta dokument beskriver de krav som Strukton Rail AB, i dokumentet kallat Strukton Rail ställer på UE och leverantörer till kraftförsörjningsanläggningar, i dokumentet kallat UE/leverantör, som ska utföra arbete åt Strukton Rail på Trafikverkets anläggningar. I slutet av dokumentet finns en sammanfattande tabell som med fördel kan användas som checklista.

Kraven är generella och ytterligare krav kan tillkomma beroende på uppdragets omfattning, organisation och lokalisering.

OBS: Om uppdraget i huvudsak omfattar arbeten i eller nära spår område (kontaktledning, spårarbeten, växel, signaler o dyl) gäller dokumentet STRUKTON-12-575, 'Generella SMAK krav för UE och leverantörer, TRV'

1 Övergripande

Strukton Rail's AB även omfattande affärsområde för Kraftförsörjningsanläggningar är certifierade för ISO 9001 (kvalitet), ISO 14001 (miljö) och OSHAS 18001 (arbetsmiljö) och är certifierade för ISO 3834 (svets). Strukton Rail prioriterar UE/leverantör med ett systematiskt arbete inom kvalitet, miljö, riskhantering, trafik- och elsäkerhet samt arbetsmiljö. Detta bedöms via leverantörsbedömning och/eller föregående uppdrag.

Kraven för uppdraget finns markerade i nedanstående lista

Viktigt är också att information erhålls för att kunna hålla Projektplaner, kontrollplaner, arbetsmiljöplaner o. dyl . uppdaterade.

2 Krav för entreprenaden

Markerade kravområden är minimikrav för entreprenaden.

	Kravområde	Dokumentation/Åtgärd	Hänvisning
<input checked="" type="checkbox"/>	Krav på systematiskt arbete inom kvalitet, miljö, riskhantering, trafik- och elsäkerhet samt arbetsmiljö.	Bedöms vid upphandling genom leverantörsbedömning.	ISO 9001, ISO14001 etc.
<input checked="" type="checkbox"/>	Behörig installatör	För arbete med elektrisk installation (som t ex en fördelningsstation) ska behörighetsbevis och anställningsbevis på den behörige installatören skickas till Strukton Rail.	Elsäkerhetsverket
<input checked="" type="checkbox"/>	Kompetens och behörighet Elarbeten	Kopia på intyg betyg från utbildningar och anställningsintyg skickas till Strukton Rail innan arbete påbörjas. Även intyg på utförd repetitionsutbildning skall bifogas	TDOK 2014:0994 (BVF-013) TDOK 2015:0300 (BVF-1920) TDOK 2013:0289 TDOK 2015:0223 ESA

<input checked="" type="checkbox"/>	ID 06 och giltig legitimation	ID06 ska bäras synligt av all personal. Anskaffning av ID06 kort ombesörjs av respektive företag. Kort ska också användas vid närvaroindikering. Eventuella böter förs över till respektive UL / UE (se även nedan)	Skatteverket skatteförändelagen 2011:1244 Projektrutin
<input checked="" type="checkbox"/>	Riskhantering	UE/leverantör ska under uppdragets fortskridande aktivt ta del av projektets risker och ge underlag för risker inom sitt uppdrag. (se även nedan)	AFS 1999:3 Projektrutin TDOK 2013:0289
<input checked="" type="checkbox"/>	Tillbud- och olycksrapportering	Olycks- och tillbudsrapportering utförs av all personal. Rapporteringen följer projektets krav. Olyckor och tillbud eller vid utsläpp som påverkar miljön ska utan dröjsmål rapporteras till projektet! (se även nedan)	Enligt projektets rutiner
<input checked="" type="checkbox"/>	Avvikelsehantering	Avvikelseberedning utförs av all personal. Rapporteringen följer projektets gällande krav. Avvikelse som innebär brott mot lagkrav .	Enligt projektets rutiner
<input checked="" type="checkbox"/>	Instrument och verktyg	Kalibreringsbevis ska delges Strukton Rail innan arbete påbörjas.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Egenkontroller	Egenkontroller ska utföras och redovisas till Strukton Rail. Ett kontrollprogram upprättas för ett projekt där typ och frekvens på de kontroller som ska utföras under arbetets fortskridande specificeras med kompletterande kontrollplaner och egenkontroller. UE/leverantörs egenkontroller ska delges projektet och ingå i projektets kontrollprogram. – Dokumenterade, utförda kontroller Ingår i slutdokumentation	Projektets kontrollplan
<input type="checkbox"/>	Fotodokumentation	Vissa arbeten som ingår i entreprenaden ska fotodokumenteras under hela arbetet. Exempel på detta är vid kabelavslut och högspänningsskarvar. Ingår i slutdokumentation.	Vår rutin. Kontrollplanen
<input checked="" type="checkbox"/>	Arbetsberedning	UE/leverantör ska utföra arbetsberedning inom sitt uppdrag med tillhörande riskbedömning och under uppdragets fortskridande aktivt ta del av projektets genomförande. Arbetsberedning skall lämnas till vår projektledare som även delges kund	
<input checked="" type="checkbox"/>	Dagbok	Dagbok förs dagligen och redovisas till Strukton Rail.	Enligt projektets rutiner
<input type="checkbox"/>	Arbetstidsredovisning	Rapport om arbete utförd de senaste 12 timmarna lämnas till projektledningen	Dagbok
<input type="checkbox"/>	Hälsoundersökning	Hälsodeklaration skickas innan arbete påbörjas	BVFS 2000:4 AFS 2005:6
<input checked="" type="checkbox"/>	Heta arbeten	Certifikat skickas till Strukton Rail innan arbete utförs.	Brandskyddsföreningen
<input checked="" type="checkbox"/>	Personlig skyddsutrustning	Enligt projektets föreskrifter För bruk på kraftanläggningar	AFS 1999:3 STRUKTON-12-490
<input checked="" type="checkbox"/>	Nödlägesberedskap	Enligt projektets rutiner	
<input checked="" type="checkbox"/>	Vibrationer	Enligt gällande krav	AFS 2005:15
<input checked="" type="checkbox"/>	Buller	Enligt gällande krav	AFS 2005:16
<input type="checkbox"/>	Damm	Enligt gällande krav	AFS 2011:18 AFS 2015:2
<input type="checkbox"/>	Makadam		
<input checked="" type="checkbox"/>	Släckningsutrustning	Arbetsfordon och arbetsredskap ska vara utrustade med släckningsutrustning	
<input checked="" type="checkbox"/>	Närmast anhörig	Kontaktperson ska delges Strukton Rail innan arbete påbörjas	
<input checked="" type="checkbox"/>	Alkohol och drogtester	Slumpvisa tester	
<input type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>	Repetitionsutbildning trafik- och elsäkerhet	Intyg skickas till Strukton Rail innan arbete påbörjas	TDOK 2014:0230 (BVF 906) samt TDOK 2014:0994 (BVF 913)
<input checked="" type="checkbox"/>	Råd och skydd med lokal information	Personal som ska arbeta i spårområde ska delta i informationen. Personal som har behörighetsbevis ska delge Strukton Rail kopia	TDOK 2013:0289 (BVF 923) TDOK 2015:0300 (BVF 1020)

<input checked="" type="checkbox"/>	Förarbevis fordon/arbetsredskap/kran	Ska kunna uppvisas vid begäran	
<input checked="" type="checkbox"/>	Arbetsplatskontroller	Arbetsplatskontroller genomförs löpande av Strukton Rail och beställare. Även myndigheter såsom Skatteverket, Arbetsmiljöverket kan utföra kontroller	
<input type="checkbox"/>	Personlig skyddsutrustning		TDOK 2013:0289
<input checked="" type="checkbox"/>	Intyg på genomförd miljöutbildning	Intyg skickas till Strukton Rail innan arbete påbörjas	
<input checked="" type="checkbox"/>	Miljökrav lätta fordon, tunga fordon och arbetsmaskiner etc.	Miljödeklaration ska delges Strukton Rail innan arbete påbörjas. Drivmedel, typ och förbrukning per fordon ska löpande redovisas till Strukton Rail	TDOK 2012:93
<input checked="" type="checkbox"/>	Drivmedel	Ska vara miljöklassade. Drivmedel, typ och förbrukning per fordon ska redovisas	TDOK 2012:93
<input checked="" type="checkbox"/>	Kemikalier	I första hand skall de av Strukton Rail godkända kemikalier och kemiska produkter användas. Se utskrift Säkerhetsdatablad på kemikalier ska granskas av Strukton Rail innan användning. Användningsområde och förbrukning ska redovisas löpande till projektet efter godkännande. Ingår i slutredovisningen.	SR iChemistry TDOK 2012:22
<input checked="" type="checkbox"/>	Material	Material som byggs in i en anläggning ska vara bedömda enligt TRV:s kriterier och vara registrerade i BASTA	TDOK 2012:93
<input checked="" type="checkbox"/>	Avfall	Avfall tas om hand enligt gällande regler för projektet. Mängd redovisas löpande för projektet.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Transport av farligt gods	Tillstånd för transport av farligt gods ska delges Strukton Rail innan transport	
<input type="checkbox"/>	Projekt- och arbetsmiljöplan	Underlag från UE/leverantör ska delges Strukton Rail beroende på uppdrag	
<input checked="" type="checkbox"/>	Tillträde	Strukton Rail, beställare och slutkund ska ha rätt till kontroll och revision på UE/leverantörs platskontor, arbetsfordon och arbetsredskap	
<input checked="" type="checkbox"/>	Redovisning	Vid uppdragets slut ska kvalitets- och miljödokument levereras till Struktons dokumentansvarige.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Startmöte med UE	Genomgång av krav / rutiner och UE's resurser	

Tillkommande krav vid eventuella arbeten i eller nära spårområde

<input type="checkbox"/>	Tillstånd att vara på spår (järnvägsföretag)	Tillstånd skickas till Strukton Rail innan arbete påbörjas.	Transportstyrelsen
<input type="checkbox"/>	Krav för uppställning av fordon på spår	Fordon ställs upp enligt gällande föreskrifter	TDOK 2014:0415 (BVF 922)
<input type="checkbox"/>	Fordon och arbetsredskap – Operativa och tekniska krav, kontrollbesiktning	Intyg delges Strukton Rail innan fordon och arbetsredskap används	TDOK 2013:0001 TDOK 2013:0002 TDOK 2014:0761 (BVF 528-2622) TDOK 2014:0763, (BVF 528-43110) TDOK 2013:0289
<input type="checkbox"/>	Hälsodeklaration	Hälsodeklaration skickas innan arbete påbörjas Hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetstjänst och för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten. Hälsokrav m.m. enligt lagen om behörighet för lokförare	BV-FS 2000:4 TSFS 2011:61 TSFS 2011:725
<input type="checkbox"/>	Kompetens och behörighet Säkerhet	Kopia på behörighetsbevis och anställningsintyg skickas till Strukton Rail innan arbete påbörjas	TDOK 2015:0101 (BVF 926), TDOK 2014:0994 (BVF 913) TDOK 2014:0230, (BVF 906) BVF 1920 TDOK 2013:0289 ESA

<input type="checkbox"/>	Repetitionsutbildning trafik-säkerhet	Intyg skickas till Strukton Rail innan arbete påbörjas	TDOK 2014:0230 (BVF-906) samt TDOK 2014:0994 (BVF-913)

Arbetsmiljöverket (AFS), Transportstyrelsen = (TSFS), Trafikverket =(TDOK), Hänvisande dokument kan laddas ner på respektives hemsida.

Vid uppstart av entreprenaden hålls ett avstämningsmöte med UE för kontroll att allt är på plats för att kunna genomföra uppdraget resursmässigt.

ID06 är en obligatorisk ID- och närvaroredovisning på byggarbetsplatsen. Detta kort ska omedelbart kunna visas oavsett arbetsuppdrag och funktion. Fr.o.m. 2016-01-01 gäller närvaroregistrering på alla anläggningsplatser, enligt lagkrav från Skatteverket. Alla viden från myndighetens platskontroll överförs till den ertappades företag, arbetsgivare eller myndighet. Information om hur närvaroregistreringen fungerar på aktuell arbetsplats erhålls på uppstartsmöte.

Riskhantering är kontinuerlig process innan och under ett arbete. UE/leverantör ska under uppdragets fortskridande aktivt ta del av projektets risker och ge underlag för risker inom sitt åtagande. Utgångspunkten är i många fall arbetsberedningen för arbetsuppdraget. Riskhanteringen följer projektets gällande krav.

Olycks- och tillbudsrapportering utförs av all personal enligt projektets rutiner. Rapporteringen följer projektets gällande krav. Olyckor och tillbud ska utan dröjsmål rapporteras till projektet! Dessutom

- Till FOA rapporteras alla olyckor, tillbud inkl miljöhändelser
- Anmälan till Försäkringskassan (vid personskada oavsett frånvaro eller inte)
- Anmälan till Arbetsmiljöverket (allvarliga olyckor rapporteras samma dag)
- Anmälan till Elsäkerhetsverket (anmälan till AV går vidare till ELSÄK)
- Anmälan till kommunala miljöförvaltningen om miljöolycka
- Anmäl till Trygghetsförsäkring vid arbetsskada (TFA) www.fora.se

Ett kontrollprogram (ITP) upprättas för ett projekt där typ och frekvens på de kontroller som ska utföras under arbetets fortskridande specificeras med kompletterande kontrollplaner och egenkontroller. UE/leverantörs egenkontroller ska delges projektet och ingå i projektets kontrollprogram.

Kemikalier kan utgöra en hälsorisk och **ska** därför **granskas** av Strukton Rail även om den är godkänd av Trafikverket. Som utgångspunkt för kemikalier så ska de redan godkända produkterna i Struktons kemikalierregister prioriteras. Säkerhetsdatabladerna som beskriver bl.a. det skydd som ska användas ska finnas tillgänglig vid arbetet. Användningsområde och förbrukning ska redovisas löpande till projektet.

Alla kemikalier ska vara märkta och förvaras korrekt. Vid förvaring av flytande kemikalier ska spillskydd finnas. Spillskyddet ska kunna kvarhålla största behållarens mängd plus 10 % av övriga kemikalier inom spillskyddet. Vid förvaringsstället ska lämpligt absorberingsmedel och släckmedel finnas tillgängligt.

Material som byggs in i anläggningen ska bedömas enligt TRV:s kriterier och registreras i BASTA.

UE/leverantör ansvarar för att redovisa mängden brandfarlig vara till Strukton Rail för beräkning att brandfarlig vara inte överskrider tillåten mängd.

Släckningsutrustning ska finnas i arbetsfordon och arbetsredskap. Dessutom skall det finnas saneringsutrustning i lämplig omfattning för att klara läckande maskiner

Hänsyn till **buller, damm** och **vibrationer** ska tas enligt gällande regler och föreskrifter och kan förtydligas i arbetsmiljöplan.

Avfall tas om hand enligt projektets lokala krav. Avfallsbehållare ska vara uppmärkta så att avfallet sorteras rätt. Förekommer rivning i entreprenaden utfärdas rivningsplan av Strukton Rail alt. slutkund och rapportering sker av UE/leverantör enligt rivningsplan.

Om UE/leverantör transporterar farligt avfall eller farligt gods ska kopia på erforderliga tillstånd ges projektet innan transport sker.

Anhörig ska kunna underrättas vid olycka. Kontaktperson ska delges Strukton Rail och projektets ledning innan arbete påbörjas. Finns en ledande funktion hos UE ska kontaktlistan finnas hos denne

Slumpmässiga alkohol och drogtester ska utföras på all personal hos Strukton. Detta innebär att även UE/leverantör som aktivt arbetar i ett projekt oavsett om det är administrativ personal eller produktionspersonal.

3 Säkerhetskrav

3.1 Elsäkerhetskrav

UE/leverantör kan delta eller vara föremål för arbetsplatskontroll avseende säkerhet.

För arbete på trafikverkets anläggningar krävs utbildning och kompetens

Erforderlig personlig skyddsutrustning ska användas. Flamskyddad skyddsutrustning ska användas vid el och heta arbeten.

3.2 Säkerhetskrav för arbeten i spårområde

I de fall där det ingår arbeten i eller nära spårområde gäller särskilda krav från transportstyrelsen och trafikverket. Information om detta skall ges på uppstartsmöte.

Om arbeten i spårområde ingår i entreprenaden gäller att UE/leverantör måste genomgå regelbundna hälsoundersökningar. UE/leverantör med säkerhetstjänst måste genomgå hälsoundersökningar enligt BV-FS 2000:4. Kopia på intyg och läkarutlåtande överlämnas vid projektstart. Gäller även efter ny läkarundersökning.

4 Miljökrav

Med tydliga krav och rutiner för t.ex. miljöutbildning, drivmedel och kemikalier ökar vi miljömedvetenheten. Personal i ledande ställning ska ha genomgått en grundläggande miljöutbildning som inte är äldre än 5 år. Intyg ska delges Strukton Rail innan arbete påbörjas.

Miljökrav på lätta fordon, tunga fordon och arbetsmaskiner samt drivmedel beskrivs i TDOK 2012:93 från TRV. Miljödeklaration ska delges Strukton Rail innan arbete påbörjas. Drivmedel, typ och förbrukning per fordon ska löpande redovisas till Strukton Rail.

5 Projektplan och samverkan

UE/leverantör ska ta del av projektets projektplan, arbetsmiljöplan, miljöplan och säkerhetsplan, vilka beskriver krav och rutiner för detta. UE/leverantör ska delge underlag till planerna beroende på uppdrag.

Strukton Rail, beställare och slutkund ska ha rätt till kontroll och revision på UE/leverantörs platskontor, arbetsfordon och arbetsredskap.

Startmöte med UE/leverantör kan genomföras i anslutning till beställning där väsentliga krav förtydligas, går igenom och kontrolleras.

6 Revisioner

Rev	Datum	Beskrivning av revisionen
1.0	2016-07-26	Nytt dokument