

 **Strukton**

 **AMT**
RAILROAD

 **ASAPERTMS**
Aanbesteding Snellere AanPak ERTMS

 **Europe's Rail**

ERTMS
STRUKTON RAIL 

ProRail

 **TRACKBOT**

 **NO MAN**
TRACKWORK



Deel 4

ERTMS Trackbot op InnoTrans

#4 ERTMS Trackbot op InnoTrans

Met trots presenteren wij op de InnoTrans de ERTMS Trackbot (by TRACKBOT), een samenwerkingsproject van Strukton Rail, No Man Trackwork en AMT RailRoad. Deze innovatie is ontwikkeld in het kader van het #ASAP-ERTMS-initiatief en het #IAM4Rail-project, dat deel uitmaakt van Europe's Rail Framework #EU_Rail.

In de aanloop naar de InnoTrans publiceren we berichten over de achtergrond van deze. Vandaag aflevering #4 over No Man Trackwork.



ERTMS Trackbot in het kort

De ERTMS Trackbot (by TRACKBOT) is een railvoertuig dat is ontworpen voor het geautomatiseerd installeren van balises en assentellers. Vanuit een bestand krijgt de Trackbot nauwkeurige instructies over de plaatsing van elk onderdeel.

No Man Trackwork

Om veiligheidsredenen en vanwege de schaarste aan arbeidskrachten is robotisering een belangrijke ontwikkeling voor de toekomst. Om deze verandering in de sector waar te maken, is samenwerking met partners cruciaal. De Trackbot is voor No Man Trackwork een voorbeeld van dergelijke cruciale samenwerking. De samenwerking voor de Trackbot heeft een belangrijke impuls gegeven aan het Trackbot-platform en heeft de ontwikkeling enorm versneld.

Met de huidige technische mogelijkheden en ervaring voorzien we nog veel meer innovaties die zullen bijdragen aan een modern, efficiënt spoorsysteem. Naast robotica creëren ook nieuwe detectiemethoden en kunstmatige intelligentie nieuwe mogelijkheden die de functie van verouderde machines kunnen overnemen. Met een abstracte toekomstvisie kunnen we vernieuwings- en onderhoudsprocessen ingrijpend transformeren. Samen creëren we onze toekomst.

De ontwikkeling van de Trackbot gebeurt met steun van het innovatieprogramma Europe's Rail Joint Undertaking #EU-Rail.