



Deel 2

ERTMS Trackbot op InnoTrans

## #2 ERTMS Trackbot op InnoTrans

Met trots presenteren wij op de InnoTrans de ERTMS Trackbot (by TRACKBOT), een samenwerkingsproject van Strukton Rail, No Man Trackwork en AMT RailRoad. Deze innovatie is ontwikkeld in het kader van het #ASAP-ERTMS-initiatief en het #IAM4Rail-project, dat deel uitmaakt van Europe's Rail Framework #EU\_Rail.

In de aanloop naar de InnoTrans publiceren we berichten over de achtergrond van deze. Vandaag aflevering #2 over de inzet en toepassing van de Trackbot.



## Over de ERTMS Trackbot

De ERTMS Trackbot (by TRACKBOT) is een railvoertuig dat is ontworpen voor het geautomatiseerd installeren van balises en assentellers. Vanuit een bestand krijgt de Trackbot nauwkeurige instructies over de plaatsing van elk onderdeel. Omwille van de veiligheid controleert de Trackbot voorafgaand aan elke installatie of het spoor buiten dienst is. Vervolgens navigeert hij naar de aangewezen locatie en lokaliseert hij de beste dwarsligger voor installatie nabij de aangegeven GPS-locatie. Hij identificeert de boorzone, boort de nodige gaten, installeert chemische ankers en monteert de balise. De Trackbot registreert vervolgens het typeplaatje, leest het balisbericht, genereert een puntenwolk en verzendt de installatiedocumentatie.

De Trackbot wordt gevoed door batterijen en werkt daarmee stil en duurzaam. Dankzij de robottechnologie is het benodigd aantal technici op locatie minimaal en wordt het implementatieproces versneld.

## Uitrol en inzet

Strukton Rail integreert de Trackbot in de operationele processen. De samenwerking met No Man Trackwork en AMT RailRoad is cruciaal voor de uitrol en verdere ontwikkeling van soortgelijke innovaties in de spoorsector. De betrokkenheid van deze bedrijven vergroot het potentieel van de Trackbot voor bredere toepassing in spooronderhoud en -veiligheid ten behoeve van automatisering en verbeterde efficiency van het spoorstelsel.

De ontwikkeling van de Trackbot gebeurt met steun van het innovatieprogramma Europe's Rail Joint Undertaking #EU-Rail.