



Op weg naar Denemarken geniet Rudy Haertlein van zijn vrijheid.

“DE MACHINE MOET DRAAIEN, DAAR GAAT HET OM”

De vrijheid, veel in het buitenland zitten, dingen op een inventieve manier zelf oplossen, daar geniet Rudy Haertlein, machinemonteur buitendienst, ontzettend van. Al twintig jaar is hij monteur op de grote machines. De ombouwtrein, de kettinghor en tegenwoordig ook de Unimat-5 hebben voor hem weinig geheimen meer.

“Het kan zo maar gebeuren: storing aan een machine in het buitenland. Je krijgt een telefoontje en moet direct op pad. Dan rijd ik naar Zutphen, haal de onderdelen op en ga met mijn bestelwagen gelijk door naar bijvoorbeeld Denemarken. Je rijdt erheen, doet je reparatie, gaat een nachtje slapen en dan weer terug.”

Inventief

“Ver van huis ben je wel op jezelf aangewezen. In noodgevallen kan ik terugvallen op de technische dienst (TD) in Zutphen voor schema's en tekeningen, maar in de basis moet je het zelf oplossen.” Gelukkig is Rudy een allround specialist die van hydrauliek, pneumatiek, elektrisch, mechanisch en lassen wel wat afweet. Inventiviteit komt ook goed van pas. Je kunt immers nooit alle onderdelen bij je hebben. Als voorbeeld noemt hij die keer dat er een hydraulische slang van de kettinghor gesprongen was, wat hij pas 's avonds te horen kreeg. “Dan moet je eerst de oude slang uitbouwen en ben je midden in de nacht op zoek naar een bedrijf dat de slang direct kan repareren. Als dat niet lukt, moet je zelf wat gaan maken met behulp van reserveslangen en ‘zelfbouw-



Rudy bezig met de kettinghor.

koppelingen' die in de auto liggen. De bedoeling is dat de jongens 's ochtends weer vrolijk verder gaan. Zo'n machine moet draaien; daar leven we tenslotte allemaal van!”

Geen hobby's

Nadelen heeft zijn werk ook. “Het privéleven lijdt eronder. Je bent soms wel enkele weken van huis en daar zijn ze thuis niet altijd even blij mee. Ik heb wel een gezin met kinderen. Hobby's eromheen heb ik verder niet, maar dat kan ook niet.”

Als er geen onderhoudswerk is aan de machines buiten, werkt Rudy in de werkplaats van de TD in Zutphen. Maar geen weken achter elkaar. “Daar word ik niet vrolijk van. Het is er allemaal goed geregeld hoor, maar ik ben gewend om buiten te zijn. Ik moet de lucht om me heen hebben.”