

Wat is er gebeurd

Bij heiwerkzaamheden op het water dient een stelpaal, ondersteuning voor het heiframe, te worden verplaatst. Na het lostrekken van de stelpaal zwenkt de kraan linksom en topt af om de paal tijdelijk elders te plaatsen. Tijdens het aftoppen en zwenken komt de rups aan de voorzijde los. De machinist laat de last direct zakken en topt de giek op. De last komt op de grond en de kraan lijkt weer terug te komen. Op dat moment valt de stelpaal met daaraan het trilblok om van de kraan af. De kraan begint daardoor opnieuw te kantelen en valt om. Gelukkig zijn er geen gewonden gevallen. Er is echter wel een flinke milieuschade ontstaan door hydrauliek en gasolie wat is vrijgekomen in het water.

Feiten

- Door de getroffen partij is direct een onafhankelijk incidentenonderzoek opgestart;
- Last Moment beveiliging (LMB) was niet ingeschakeld;
- Last Moment indicatie (LMI) heeft gefunctioneerd;
- Last Moment indicatie klinkt bij 70% van de maximale last;
- Bij heiwerkzaamheden is het gebruikelijk dat LMB is uitgeschakeld en LMI dient als attentiesignaal;
- Werkzaamheden hebben de kraan met vermoedelijk $\pm 130\%$ belast;
- Er is bij de stabiliteitsberekeningen niet gekeken naar de situatie van het hulpwerk zoals het verplaatsen van de stelpaal aangezien dit voor de werkzaamheden geen maatgevende situatie hoeft te zijn.



Afbeelding 1 kraan gekanteld

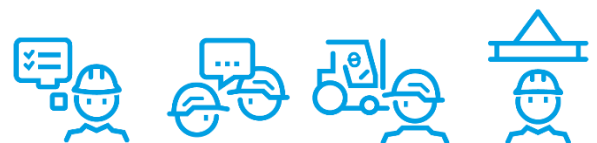
Aandachtspunten

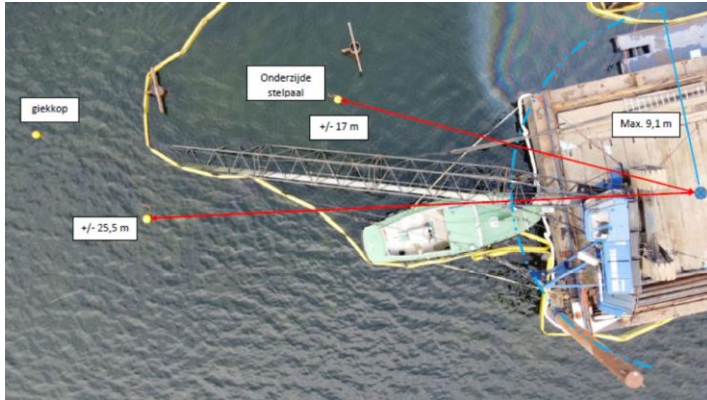
- Bespreek werkplannen en berekeningen met de betrokkenen en zorg dat deze op de werklocatie aanwezig zijn;
- Controleer bij de opstellingskeuring dat de machine(s), pontons en opstelling van machines op deze overeenkomen met uitgangspunten van de berekeningen;
- Voer deze opstellingskeuring kritisch uit;
- Test tijdens een opstellingskeuring of LMB en LMI goed functioneren;
- Bespreek of alle maatgevende situaties tijdens een project (plaatsen/verplaatsen van hulponderdelen, definitief werk etc.) in de berekeningen zijn meegenomen;
- Zie erop toe dat nieuwe/tijdelijke medewerkers de instructies ook tot zich nemen;
- Overleg bij kritische werkzaamheden altijd met je team en/of leidinggevende en ga er niet van uit dat het wel goed komt.

Bovenstaande aandachtspunten zijn zeer specifiek voor heiwerkzaamheden. Voor (Strukton) medewerkers die toezien op de werkzaamheden is het van belang om vooraf in gesprek te gaan met de heiploeg. Stel samen vast dat alles in orde is en de werkmethode duidelijk is. Wanneer er onduidelijkheden of twijfels zijn neem deze dan samen weg voordat we beginnen met de werkzaamheden.

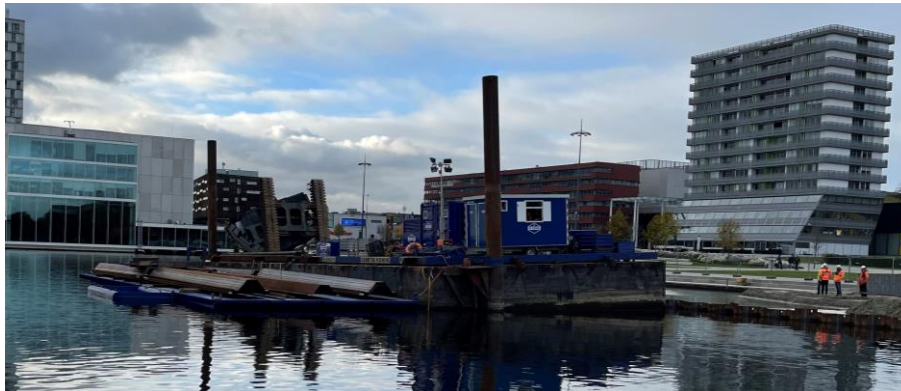
Life saving rules

- Ik heb de juiste instructie en informatie beschikbaar.
- Ik neem verantwoordelijkheid voor mijn en andermans veiligheid.
- Ik sta niet onder hangende lasten en ben alert op hijsbewegingen om mij heen.
- Ik doe niets 'effe snel' en overleg vooraf met mijn leidinggevende.





Afbeelding 2 Bovenaanzicht gekantelde stelling (boot is later geplaatst)



Afbeelding 3 Achteraanzicht met een extra ponton voor damwandplanken



Afbeelding 4 Gekantelde kraan met 2 stelpalen (3^e paal ligt samen met heiblok onder water)

Update (21-12-2021)

Naar aanleiding van dit incident heeft een gesprek plaatsgevonden tussen de directie van het getroffen bedrijf en die van Strukton Civiel. Tijdens dit gesprek is nader gesproken over de oorzaken en met name over de manier waarop we elkaar kunnen helpen om in de toekomst soortgelijke incidenten te voorkomen. Aanbevelingen die in het bedrijf worden gedaan zullen ook binnen Strukton Civiel worden besproken om zo gezamenlijk maatregelen bij de bron te nemen en herhaling van dit soort incidenten te voorkomen.