



Strukton
Rail



De batterijlocomotief van Strukton

Een nieuwe stap in emissievrij spooronderhoud

Verduurzaming van het spooronderhoud is van groot belang voor opdrachtgevers en spooraanneemers. Elektrische locomotieven zijn de schone oplossing op geëlektrificeerd spoor. Maar waar geen elektriciteit beschikbaar is, zijn tot nog toe diesellocomotieven het enige alternatief. Ook al zijn ze milieubelastend.

Strukton Rail realiseert samen met Strukton Power een duurzame oplossing: een locomotief die via de bovenleiding gevoed waar dat kan en via een batterij als dat moet.

Today we make tomorrow



De batterijlocomotief van Strukton is een standaard elektrische locomotief met een extra batterij. Als de locomotief door de bovenleiding wordt gevoed, rijdt deze op baansnelheid. Voor de 'last mile' schakelt hij over op de accu en rijdt hij langzamer. De batterij wordt automatisch opgeladen als de locomotief op de bovenleiding rijdt.

Wat levert het op?

De batterijlocomotief:

- Is een duurzame oplossing voor emissievrij spooronderhoud
- Vertoont soepel rijgedrag
- Is direct op snelheid (in tegenstelling tot diesellocomotieven die eerst moeten opwarmen)

De batterijtechnologie kan op elke willekeurige elektrische locomotief worden toegepast. Zo komt de transitie naar emissievrij spooronderhoud realistisch dichtbij.

Strukton is een toonaangevende Europese dienstverlener op het gebied van duurzame infrastructuur, met een focus op groen transport en elektrificatie. Met passie en energie integreren we onze eeuw aan vakkennis met technologie en innovaties. Vandaag maken we morgen.

Contact

Meer weten over de batterijlocomotief van Strukton? Neem contact op met Aad Onderwater.

Aad Onderwater

aad.onderwater@strukton.com
+31 6 53 48 02 27

www.struktonrail.nl