



Strukton

Voortgangsrapportage 2018

CO₂-rapportage



Strukton Groep

Strukton

02-05-2019

Inhoud

1.	Doelstellingen	3
2.	Samenvatting: score doelstellingen	3
3.	CO₂-reductie	4
4.	Trends emissiebronnen	8
5.	Projecten gegund onder de CO2 prestatieladder	11
6.	Ketenanalyses	12
7.	Ketenprojecten	14
Bijlage 1	Boundary Strukton Groep	16
Bijlage 2:	Algemeen Toolbox het Nieuwe Draaien	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

		Datum:	Paraaf:
Opgesteld door:	Maurice Oost	02-05-2019	
Data verificatie	Maurice Oost	02-05-2019	
Verificatie			

1. Doelstellingen

De CO₂-doelstellingen van Strukton Groep¹ zijn als volgt:

- 15% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2009 gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten
- 2% CO₂-reductie ten opzichte van voorgaand jaar gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten van heel Strukton Groep
- 90% Groene elektriciteit

2. Samenvatting: score per doelstelling

	Q1	Q2	Q3	Q4
15% CO ₂ -reductie in 2020 t.o.v. 2009				
15% CO ₂ -reductie in 2020 t.o.v. 2009 gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten				
2% CO ₂ -reductie t.o.v. van voorgaand jaar gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten overall Strukton Groep				
90% Groene elektriciteit				

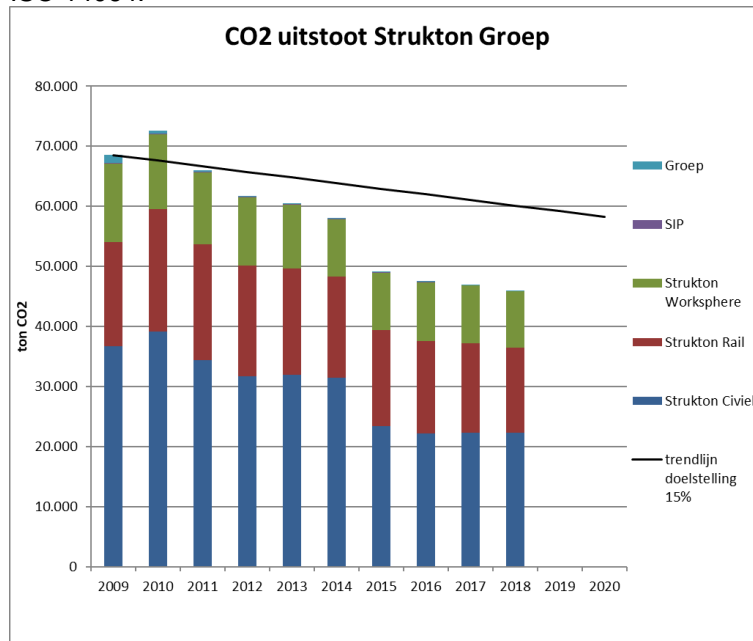
- De emissiereductiedoelstelling van 15% absolute daling is in 2018 behaald. In het jaar 2018 zijn de absolute emissies met 2% gedaald. Strukton Groep loopt vóór op de absolute doelstelling.
- De relatieve emissies van Strukton Groep in 2018 ten opzichte van 2009 voldoen aan de doelstelling. Per deelbedrijf zijn de behaalde resultaten echter wisselend.
- Op het gebied van emissiereductie ten opzichte van vorig jaar zijn de doelstellingen behaald. De relatieve emissies van Strukton Groep zijn in 2018 ten opzichte van 2017 gedaald met 3,1%.
- Er is groene stroom ingekocht via de leverancier Greenchoice. Het behaalde percentage is 99%.

¹ De scope van Strukton Groep bestaat uit Strukton Civiel, Strukton WorkspHERE, Strukton Integrale Projecten, de holding Strukton Groep en de in Nederland gerealiseerde bedrijfsopbrengsten van Strukton Rail. Strukton International en de in het buitenland gerealiseerde opbrengsten vallen niet onder deze scope. In bijlage 1 is beschreven welke werkmaatschappijen en bedrijven binnen de boundary van het Strukton Groep certificaat vallen.

3. CO₂-reductie

Absolute emissies

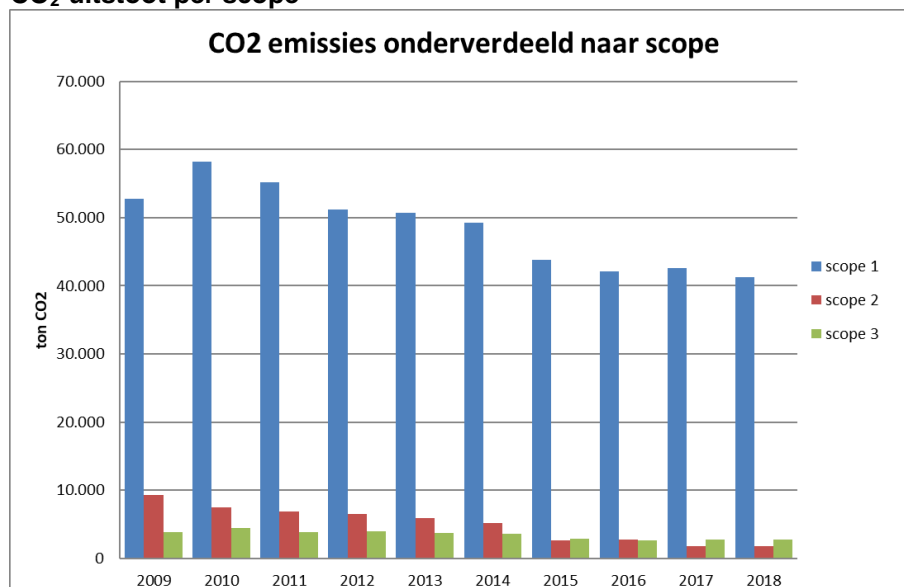
De gepresenteerde emissiegegevens zijn berekend volgens de methode zoals beschreven in ISO 14064.



Figuur 1: CO₂ uitstoot Strukton Groep

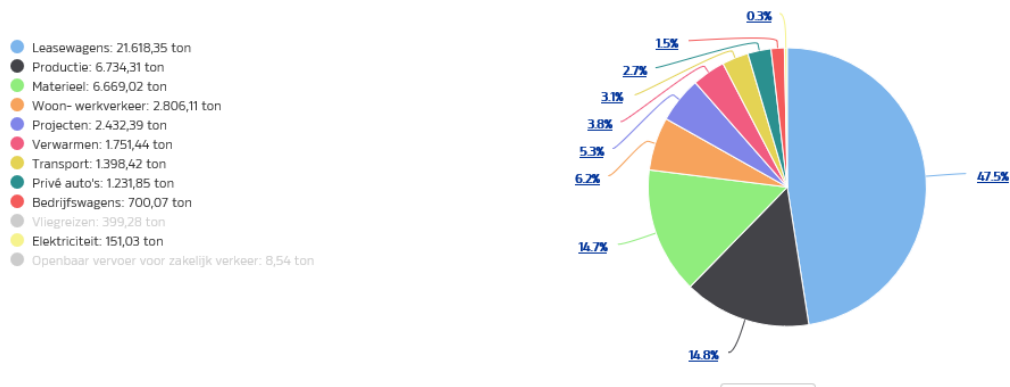
De absolute emissies laten een daling zien in 2018. De emissies zijn fors lager dan de doelstelling.

CO₂-uitstoot per scope



Figuur 2: CO₂-emissies Strukton Groep

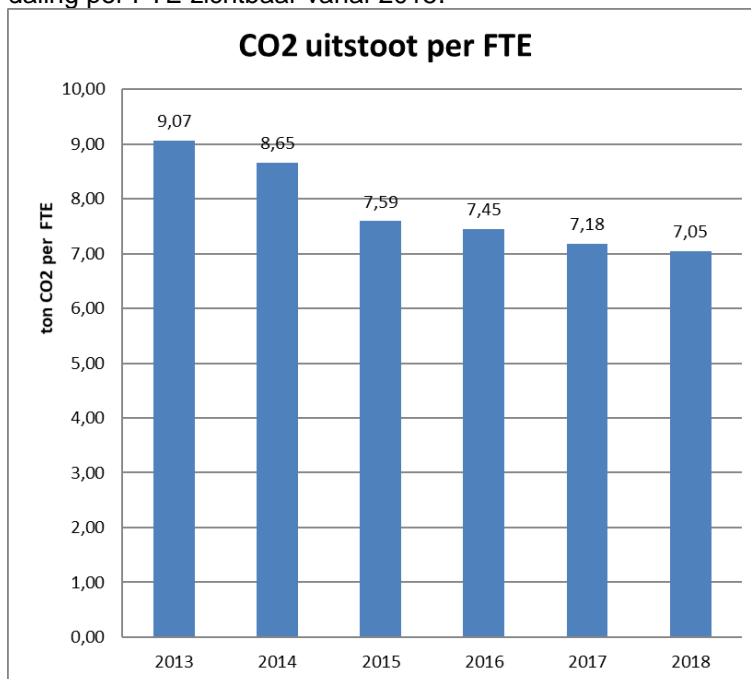
Het overgrote deel van de emissies betreft scope² 1 emissies. In 2018 laten de scope 1 emissies een daling zien van 3,3%. De emissies in scope 2 en 3 stijgen met respectievelijk 5,7 en 2,7%. Scope 2 en 3 emissies zijn in volume veel kleiner dan de scope 1 emissies, waardoor de totale emissies toch dalen. De verdeling van de emissies per bron is als volgt:



Figuur 3: Strukton verdeling energiebronnen

CO₂-emissies per medewerker

In onderstaand diagram staat de CO₂-uitstoot per FTE weergegeven. Er is een vrij constante daling per FTE zichtbaar vanaf 2015.

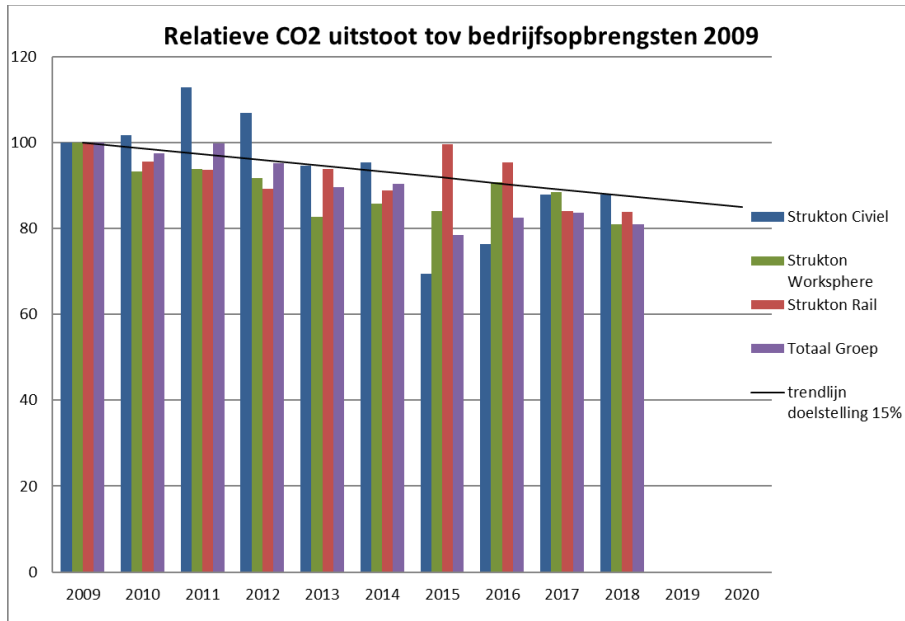


Figuur 4: CO₂ uitstoot per FTE

² Scope 1 emissies zijn emissies die we zelf veroorzaken. Voorbeelden zijn het gasverbruik of dieselolie. Scope 2 emissies zijn emissies die elders worden veroorzaakt, maar waarvan we wel rechtstreeks de energie gebruiken, zoals elektriciteit of stadswarmte, vliegreizen en zakelijk verkeer. Scope 3 emissies zijn emissies die vrijkomen bij derden die voor ons werken. Voor de CO₂-Prestatieladder zijn dit bijvoorbeeld de emissies van de privéauto's voor woon-werk verkeer.

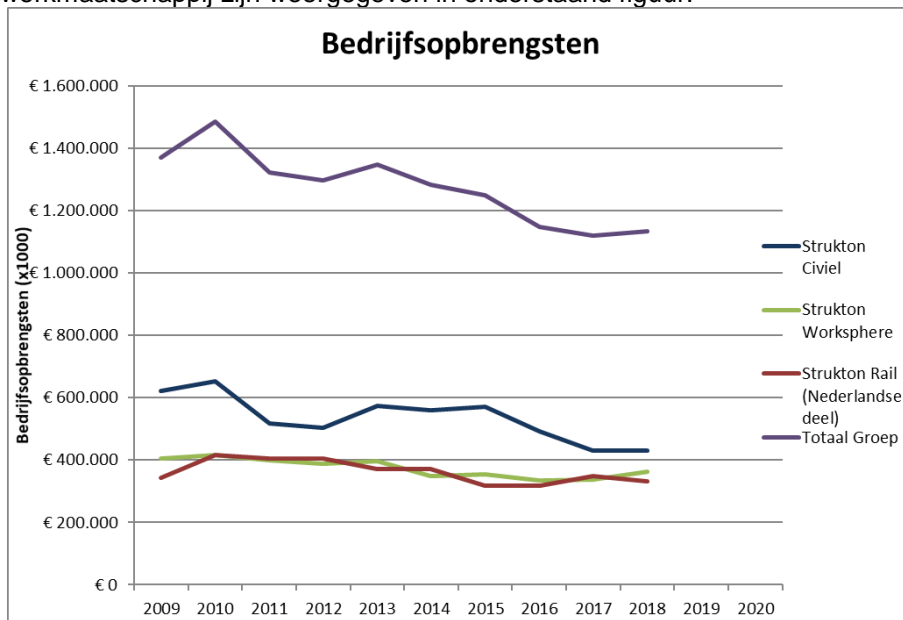
Relatieve emissies

Naast de absolute emissies monitoren we de relatieve emissies. De doelstelling is 15% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2009 gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten. Strukton Groep heeft de doelstelling behaald, zoals uit onderstaand figuur blijkt. Tussen de werkmaatschappijen zijn er echter verschillen zichtbaar, op de volgende pagina's wordt daar dieper op ingegaan.



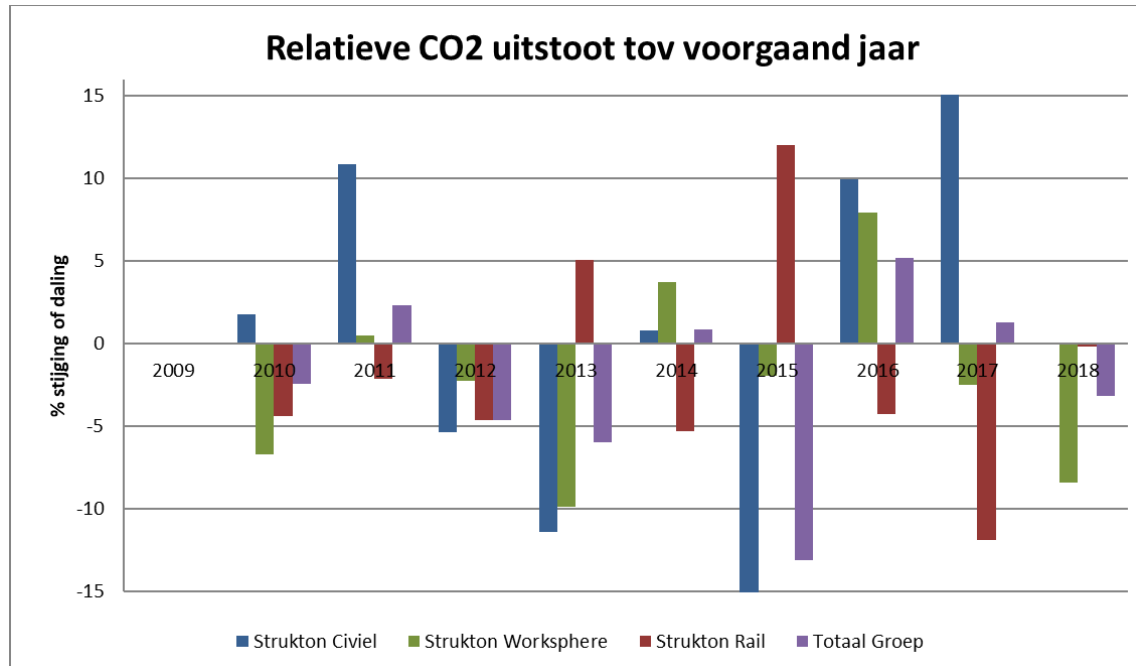
Figuur 5: Relatieve emissies vanaf 2009 met emissiereductiedoelstelling

De bedrijfsopbrengsten spelen een belangrijke rol in het behalen van de relatieve emissiedoelstellingen. De absolute emissies dalen over de gehele Strukton Groep, maar de bedrijfsopbrengsten van de gehele groep zijn toegenomen met 1,2%. De prestaties per werkmaatschappij zijn weergegeven in onderstaand figuur:



Figuur 6: Bedrijfsopbrengsten Strukton Civiel, Strukton Rail en Strukton WorkspHERE en Groep

De emissiedata en bedrijfsopbrengsten worden gecombineerd tot de relatieve emissies. De veranderingen per jaar per werkmaatschappij zijn in onderstaande figuur weergegeven.

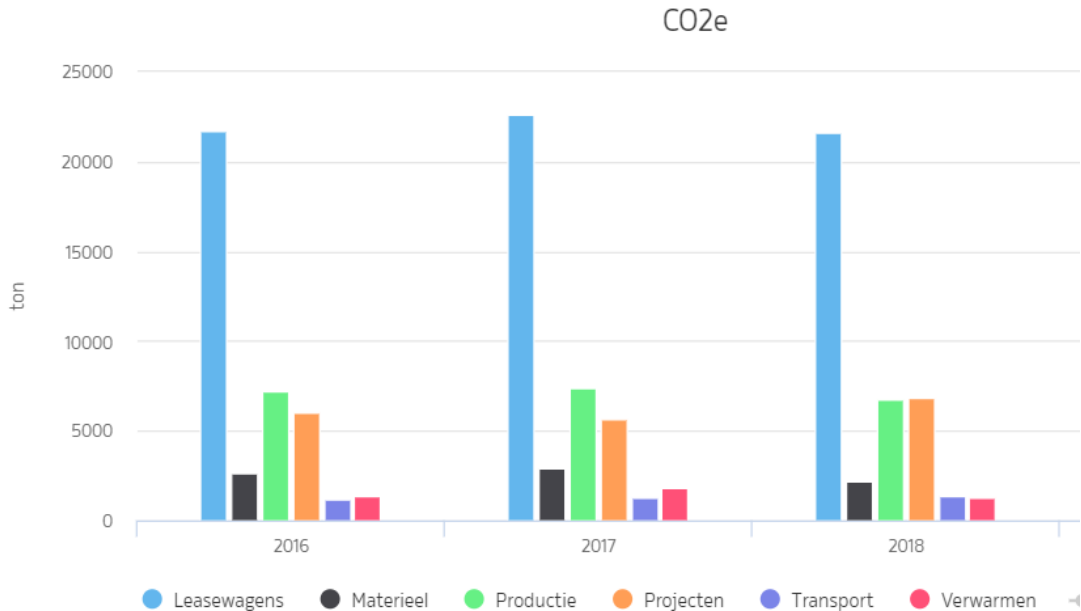


Figuur 7: Relatieve CO₂ uitstoot ten opzichte van voorgaand jaar

Tussen de verschillende werkmaatschappijen zijn behoorlijke verschillen zichtbaar. Strukton Civiel heeft vrijwel stabiele relatieve emissies; er is een stijging van 0,06% ten opzichte van 2017. Strukton Rail laat een lichte daling zien; de relatieve emissies dalen met 0,17%. Strukton Worksphere heeft een daling in relatieve emissies van 8,38%. Voor Strukton Groep bedraagt de daling 3,12%. Hiermee is op het niveau van Strukton Groep de doelstelling behaald.

4. Trends emissiebronnen

In het onderstaande diagram staat een overzicht van de uitstoot van de verschillende bronnen. De bronnen zijn geselecteerd op grootte, alleen de significant grote bronnen zijn weergegeven.



Figuur 8: Absolute emissies per bron in Strukton Groep

Dit diagram geeft een globaal inzicht in de volumes en trends van de verschillende emissiebronnen. Als de data vergeleken wordt met de voorgaande jaren is vrijwel dezelfde verdeling terug te vinden. De brandstofverbruiken (diesel) van de leaseauto's dalen in 2018. Er is een opvallende stijging te zien in de emissies van projecten. Dit komt voornamelijk doordat bij Strukton Civiel een project loopt waarbij (op aanvraag van de opdrachtgever) aggregaten zijn toegepast.

CO₂-reductie leasewagenpark

Het aandeel uitstoot van het leasewagenpark daalt in 2018 verder. Het leasebeleid is aangescherpt: er mogen alleen nog zuinige dieselleaseauto's worden geleased. Daarnaast wordt een proef uitgevoerd met 100% elektrische auto's. Aan de andere kant verandert de aard van het werk naar meer beheer en onderhoud werk, waardoor meer gereden wordt.

Sinds 2012 doet Strukton mee met het Low Car Diet. Dit initiatief van Urgenda is inmiddels uitgegroeid tot de grootste mobiliteitswedstrijd van Nederland. Zowel een maand in het voorjaar als in het najaar doet Strukton hier aan mee. De najaarseditie van 2018 werd binnen Strukton gecombineerd met de gezondheidsmaand, waar het personeel werd gestimuleerd om zoveel mogelijk te lopen (stappencompetitie). Daarvoor is een virtuele wedstrijd georganiseerd.

Tevens is gestart met de uitrol van Skype for Business waardoor het makkelijker wordt om op afstand te vergaderen.

Asfaltcentrales

De twee asfaltcentrales waar Strukton eigenaar van is, laten de volgende emissiecijfers zien: Strukton Civiel West -9.6% (asfalt en bitumen) en Strukton Civiel Zuid -1.2% (asfalt) ten opzichte van 2017. Beide entiteiten hebben tegelijkertijd een omzetstijging gerealiseerd van 4% en 13%.

Materieel

- Strukton is aangesloten bij de Green Deal Het Nieuwe Draaien. Machinisten en uitvoerders van grondwerk en asfaltering zijn getraind via cursus 'Het Nieuwe Draaien' van Soma.
- Er zijn diverse overleggen gevoerd met leveranciers van hernieuwbare diesel om te kijken hoe we dit kunnen invoeren in onze bedrijfsvoering. In 2018 is gestart met het toepassen van GoodFuels bij Strukton Rail.
- De aanschaf van nieuw materieel wordt getoetst aan milieucriteria.

Wat kunnen medewerkers doen aan CO₂-reductie?

Onze medewerkers kunnen op verschillende wijze bijdragen aan CO₂-reductie. Ongeveer 1/3 van de uitstoot is afkomstig van ons materieel. Medewerkers kunnen op de volgende manieren bijdragen aan CO₂-reductie:

- Machines draaien 1/3 van de tijd stationair. Door ze in die periodes uit te zetten (behoudens veiligheidsvoorschriften) kunnen medewerkers bijdragen aan CO₂-reductie.
- Gebruik van de ecodrive.
- Inzetten van de juiste machine.
- Zorg voor goed onderhoud aan de machine.
- Onnodige handelingen, zoals lange rijroutes, vermijden.
- Hoogwaardige brandstof inzetten.
- Zorgen voor een goede stand van de bak.
- Zorgen voor een andere manier van mobiliteit (trein of fiets in plaats van auto).
- Reizen vermijden door bijvoorbeeld handiger agendaplanning en vergaderen via Skype.

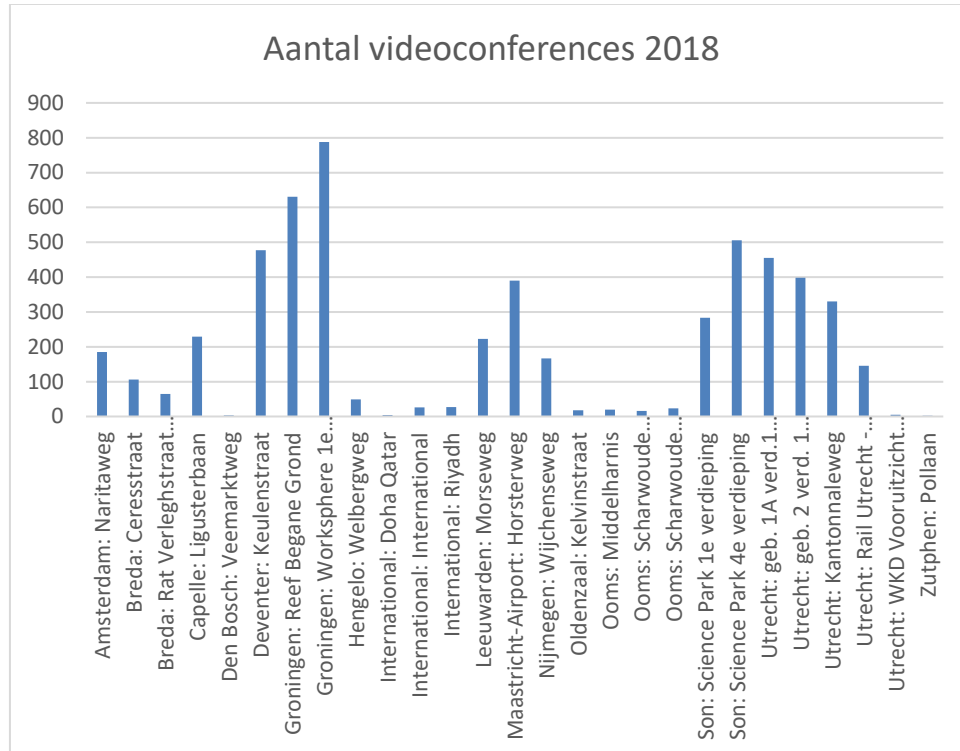
In 2016 zijn diverse filmpjes gemaakt over mvo. Deze filmpjes laten zien voorbeelden van wat wij als Strukton doen op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Eén van deze [filmpjes](#) gaat over onze CO₂-uitstoot en de mogelijkheden om deze uitstoot te reduceren. Dit filmpje wordt bij de introductie van nieuwe medewerkers getoond.

Groene stroom: 99% groene stroom in 2018

In 2018 was het doel om 90% groene stroom in te kopen. Het overkoepelende energie-inkoopcontract bij Strukton bestaat uit 100% groene stroom. Niet op iedere locatie of project wordt deze stroom ingekocht. Soms hebben we daar als Strukton geen invloed op (bijvoorbeeld bij een huurpand inclusief elektriciteitsvoorziening huren of bij een deelneming in een project). Deze hoeveelheid grijze stroom hebben we vergoend door middel van Hollandse Wind certificaten.

Video-conference

Elke vestiging van Strukton WorkspHERE en veel vestigingen van Strukton Rail en Strukton Civiel hebben de beschikking over een videoconference-ruimte. Het beleid is waar mogelijk reistijd te vermijden en gebruik te maken van videoconference. Er is geen kwantitatieve CO₂-reductie doelstelling.



Figuur 9: aantal malen videoconference

In totaal zijn er in 2018 5572 videoconferences geweest (in 2017 bedroeg het aantal conferences 5754 keer). Hierdoor is in 2018 indicatief 196.5 ton CO₂-uitstoot vermeden.

5. Projecten gegund onder de CO2 prestatieladder

Onderstaande lijst vermeldt de projecten die op dit moment door bedrijfsonderdelen van Strukton zijn aangenomen met CO2-gunningsvoordeel.

Project met gunningsvoordeel	Status	Bedrijfsonderdelen Strukton
Alliander	Realisatie	Strukton Worksphere
Beweegbare Bruggen Haarlem	Realisatie	Strukton Worksphere
Geluidsschermen	Divers	Strukton Infratechniek
Heerhugowaard	Realisatie	Strukton Infratechniek
Onderhoudscontract Bewegwijzering	Realisatie	Van Rens mobiliteit
VOC 1.1 Zuid-Nederland	Realisatie	Rasenberg / Reef / Ooms Construction
Landelijk MJPO2 Realisatie Kleine Faunavoorzieningen 2	Realisatie	Reef / Infratechnieken
N34	Ontwerp	Reef Infra
Vervangen Bruggen Perceel A348	Ontwerp	Reef Infra
Sporen in Assen	Ontwerp	Reef Infra
Groot Onderhoud Zee & Delta	Vorbereiding	Civiel - Rasenberg
Heropenen Roode Vaart en herinrichting Markt Centrum Zevenbergen	Vorbereiding	Civiel - Combinatie Vd Herik/ Colijn/ Rasenberg
PGO Zeeland 2	Realisatie	Rail Onderhoud
1241 RRN - Realisatie BBV redesign 2017 Zaandam-Hoorn-Enkhuizen	Realisatie	Rail Projecten
1194 RRZ - Realisatie BBV Dordrecht 2017 K-006020	Realisatie	Rail Projecten
1173 RRN - BBV 2017	Realisatie	Rail Projecten
1172 RRN - Realisatie BBV redesign 2017 Amsterdam - Amersfoort	Realisatie	Rail Projecten
1416 RNO - Realisatie BBV Veluwe 2018 D-002882	Realisatie	Rail Projecten
1221 Boskoop - realisatie spoorwerk en halte Snijdelwijk	Realisatie	Rail Systems
1073 Assen - Realisatie sporen Assen	Realisatie	Rail Systems

Voor deze projecten zijn of worden CO₂-reductieplannen opgesteld. Bij Strukton Rail is afgesproken dat voor de projecten met een omvang groter dan EUR 1.000.000 een CO₂-reductieplan wordt gemaakt. Daarmee is een start gemaakt per 1 januari 2017.

De belangrijkste project gerelateerde CO₂-reductiemaatregelen uit de CO₂-reductieplannen zijn:

- Training van machinisten in het kader van Het Nieuwe Draaien
- Optimalisatie ontwerp: beperking materiaalgebruik
- Transportvolgsysteem voor het proces van asfalteren, waarbij direct ingezien kan worden waar de asfaltwagens zich bevinden en wanneer deze op het werk aanwezig kunnen zijn. Op deze manier kan het proces van asfalteren beter worden afgestemd op het transport (en andersom), waardoor minder wachturen zullen worden gemaakt en waarbij transportmiddelen effectiever ingezet kan worden. Dit leidt tot een lagere CO₂-uitstoot.
- Verwarming keten met propaangas
- Toepassen ledverlichting in definitieve constructie
- Bouwen op staal, waardoor minder beton nodig is voor de fundering
- Bouwaansluiting op groene stroom
- Hoogoven cement in plaats van Portland cement.

6. Ketenanalyses

In 2015 hebben Strukton Civiel en Strukton Worksphere onderzocht wat de belangrijkste scope 3 emissies zijn. In 2016 heeft Strukton Rail zijn meest materiële scope 3 emissies onderzocht. Onderstaande tabellen geven hier een overzicht van:

Cat. CO ₂ -PL	Strukton code	productgroep	CO ₂ -emissie in ton 2015	rangorde
1	13	wapeningstaal	9.361	1
8	28	grondverzet	4.463	2
1	10	betonmortel	4.097	3
1	13	constructiestaal	3.164	4
1	13	prefab beton	2.839	5
1	10	heipalen	2.048	6
1	12	kabels	1.075	7
1	29	asfalt	1.055	8
8	28	huur kranen	995	9

Meest materiële emissies in 2015 Strukton Civiel en Strukton Worksphere

Cat. CO ₂ -PL	productgroep	CO ₂ -emissie in ton 2015	rangorde
1	spoorstaven	10.770	1
1	betonnen dwarsliggers	4.027	2
8	ingehuurd materieel	2.697	3
1	ballast materiaal	963,5	4
1	lijmlassen	403,6	5
1	houten dwarsliggers	249,8	6

Meest materiële emissies in 2016 Strukton Rail

Op basis van deze analyse is besloten dat er drie ketenanalyses worden uitgevoerd:

1. Ballastmateriaal
2. Beton
3. Kabel

In 2018 is er een aanvullende analyse gedaan voor Strukton Worksphere. Er is een analyse uitgevoerd naar de projecten van Strukton Worksphere en dit heeft geleid tot een vierde ketenanalyse: de emissies van gebouwen van klanten.

Ad 1. Ballastmateriaal

Op basis van de ketenanalyse ballast zijn de volgende maatregelen geformuleerd:

- Combineren van vrachten: Per hoofdlocatie opzetten gezamenlijke inkoop en vervoer (soort van carpoolen), waardoor minder transportbewegingen hoeven plaatsvinden.
- Onderzoeken emissieverwerking ballast; inclusief reinigen ballast naast het spoor / op het werkerrein; door reinigen ballast naast het spoor hoeven minder transportbewegingen plaats te vinden.
- Nieuwe rijden: alle machinisten opgeleid: Door machinisten bewuster te laten rijden, kan de CO₂-emissie omlaag.
- Zonnecellen op locs: Dit vermindert het verbruik van locs; voorbeeld: Loc Janine
- Onderzoeken efficiënt plannen materieel: Door materieel zo in te plannen dat er minder kilometers afgelegd hoeven worden, of zelfs diverse aannemers gezamenlijk gebruik laten maken van hetzelfde materieel, kan bespaard worden op transportbewegingen en transportkilometers.

In 2018 is er een ketenanalyse uitgevoerd voor ballastmateriaal. De ketenanalyse uit 2014 wordt herzien.

Ad. 2. Beton

In het tweede half jaar van 2016 is Strukton gestart met een update van de ketenanalyse beton. Daarvoor is samen met de leveranciers de CO₂-uitstoot van beton in kaart gebracht. Vervolgens is samen met de deelbedrijven Strukton Prefab Beton en GBN bepaald welke maatregelen kunnen worden genomen om in de betonketen CO₂ te reduceren.

Daarnaast is in het kader van het convenant Beton Bewust gewerkt aan de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van betonmortel. In 2017 is dit verder in kaart gebracht. In de praktijk blijkt dat dit nog lastig te zijn voor de bedrijven in de sector. In 2018 is dit verder opgepakt. Een mooie mijlpaal was het tekenen van het Betonakkoord op 10 juli 2018.

Ad 3. Kabels

Voor installatiewerkzaamheden gebruiken we veel kabels. Samen met een kabelfabrikant is gestart met een ketenanalyse. Voor een concreet project is onderzocht hoe de CO₂-uitstoot kan worden teruggebracht in de keten. Vanuit dat perspectief wordt gekeken hoe de maatregelen kunnen worden opgeschaald. Aandachtspunt is dat dit kostenverhogende alternatieven betreft, waarbij de klant uiteindelijk de keus maakt.

Ad 4. Emissies gebouwen

Strukton Worksphere is gestart met een aanvullende inventarisatie van de scope 3 emissies. In deze analyse zijn ook de panden en energieverbruiken van de klantenportefeuille meegenomen. In de klantportefeuille zitten zowel panden waar Strukton Worksphere verantwoordelijk is voor het behalen van emissiereducties als panden waar alleen beheer en onderhoudscontracten zijn afgesloten. Uit de analyse van de projecten blijkt dat de gebruiksfase van een pand veel hogere emissies heeft dan het project zelf. Strukton Worksphere heeft daarmee grote impact op de emissies die tijdens de gebruiksfase vrijkomen bij een klant. Voor alle klanten gaat Strukton Worksphere de functie van de panden afzetten tergen het energieverbruik. Dit moet inzicht geven in materialiteit van emissies en mogelijkheden om scope 3 emissies te reduceren. In 2019 wordt dit verder uitgewerkt.

7. Ketenprojecten

Strukton neemt deel aan de volgende initiatieven in de sector en keten:

1. [Green Deal Het nieuwe draaien](#): Doel is de CO₂-uitstoot van mobiele werktuigen te verminderen. In april 2016 is het Green Deal Het Nieuwe Draaien ondertekend. Verschillende partijen hebben afgesproken om de CO₂-uitstoot van het materieel te gaan beperken. Strukton heeft in dat kader de volgende activiteiten ondernomen:
 - a. Begin 2016 hebben de eigen machinisten een training het nieuwe draaien gevolgd. In 2018 zijn deze training voor onder meer de asfaltploegen herhaald.
 - b. We hebben duurzaamheidscriteria voor de aanschaf van nieuwe machines geformuleerd, die worden opgenomen in het materieelinvesteringsplan.
 - c. Een toolbox Het Nieuwe Draaien is ontwikkeld.
 - d. Er zijn gesprekken gevoerd met brandstofleveranciers om te kijken of er proeven kunnen worden gedaan met brandstoffen die CO₂-reduceren.
 - e. We zijn actief in de werkgroep monitoring van de Green Deal. Er wordt onderzocht op welke wijze het brandstofverbruik bij de mobiele werktuigen op een efficiënte wijze kan worden gemonitord, zodat hier ook daadwerkelijk conclusies aan kunnen worden ontleend.
 - f. In de inkoopcontracten stellen we aan de grote grondverzetbedrijven eisen aan het Nieuwe Draaien.
2. [Nationaal Betonakkoord](#). Het doel van het Betonakkoord is ketenbrede (van architect, grind- en zandwinnaar, leverancier en opdrachtgever tot gebruiker) afspraken te maken over verduurzaming van de keten. De belangrijkste afspraken in het Betonakkoord zijn samenwerking en transparantie in de keten, het laten groeien van de vraag naar 'groen beton' door duurzaamheidscriteria op te nemen in aanbestedingen, 100% hoogwaardig hergebruik van betonafval in 2030 en in dat jaar ook een vermindering van minstens 30% CO₂-uitstoot ten opzichte van 1990. Dat is het minimum, de intentie voor CO₂-reductie volgt het regeerakkoord: -49% in 2030.

In juli 2018 is dit akkoord getekend. Strukton leverde de voorzitter van de projectgroep en is lid van de stuurgroep. Vooruitlopend op het akkoord had Strukton al een aantal zaken in gang gezet: In het project Noorderbrug is als uitvloeisel van deze Green Deal het vrijkomende beton geheel gerecycled in nieuw beton. Over de fasering zijn afspraken gemaakt met de betonmortelleverancier, de Mebin, en de opdrachtgever, de gemeente Maastricht. Bovendien vragen we onze mortelleverancier standaard de hoeveelheid toegepaste recyclingmaterialen en de CO₂-inhoud van het beton
3. [Hiser](#): het doel van het Europese project is het hergebruik van bouwmaterialen te bevorderen. We nemen het deel van beton- en cementrecycling voor onze rekening en hebben in 2018 samen met GBN en de TU Delft de eerste mobiele fabriek voor 100% circulair beton gelanceerd. Hiermee geven we mede invulling aan het Betonakkoord (zie hierboven). Meer informatie is te vinden op de [C2Ca website](#).
4. Strukton Worksphere werkt samen met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, de gemeente Den Haag, de provincie Zuid-Holland en een aantal marktpartijen samen aan de [Green Citydeal EnergieRijk Den Haag](#), de eerste concrete gebiedsgerichte aanpak van de energietransitie. De Green Citydeal richt zich op het opstellen van energietransitiepaden voor panden. De panden liggen bij elkaar en er wordt onderzocht of energie-uitwisseling tot de mogelijkheden behoort. Daarnaast is het idee dat er kennisdeling plaatsvindt zodat de energietransitie versneld wordt.

In 2018 is de Green Deal door Strukton ondertekend. Strukton Worksphere neemt het voortouw om het energietransitiepad uit te gaan werken voor het pand van Ministerie van Financiën. In 2019 moet dit energietransitiepad uitgewerkt zijn.

5. Strukton Worksphere is met de gemeente Rotterdam en Sportbedrijf Rotterdam betrokken bij het verduurzamen van zwembaden en de gemeentelijke werf. Er is daarvoor een energy challenge uitgezet.

Bijlage 1 Boundary Strukton Groep

Onder het Strukton Groep certificaat van de CO₂-Prestatieladder vallen in 2018 de volgende werkmaatschappijen van Strukton:

1. Strukton Civiel
2. Strukton Groep Holding
3. Strukton Integrale Projecten
4. Strukton Rail³
5. Strukton Worksphere

In de scope van de CO₂-prestatieladder betrekken wij alleen de activiteiten in Nederland. De volgende bedrijven vallen binnen de boundary:

Strukton Civiel BV, KvK 3023307, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht

- GBN BV, KvK 30146536, 2e Daalsedijk 8V, 3551 EJ Utrecht
 - Grind & Ballast Recycling Nederland BV, KvK 29022047, 2e Daalsedijk 8V, 3551 EJ Utrecht
- Strukton Civiel Noord en Oost
 - Reef Infra BV, KvK 33056888, Kelvinstraat 1, 7575 AS Oldenzaal
 - Strukton Specialistische Technieken BV, KvK 30223262, Edisonlaan 37, 6003 DB Weert
- Strukton Civiel Zuid
 - Colijn Beton en Waterbouw BV, KvK 18113103, Rat Verleghstraat 120, 4815 PT Breda
 - Rasenberg Infra BV, KvK: 20032947, Rat Verleghstraat 120, 4815 PT Breda
- Strukton Civiel Zuid
 - Ooms Civiel BV, KvK 37118883, Scharwoude 9. 1634 EA Scharwoude
 - Ooms Construction BV, KvK 37115088, Scharwoude 9. 1634 EA Scharwoude
 - Ooms Materieel BV, KvK 36003610, Scharwoude 9. 1634 EA Scharwoude
 - Ooms PMB BV, KvK 54671272, Scharwoude 9, 1634 EA Scharwoude
 - Ooms Producten BV, KvK 36003612, Scharwoude 9. 1634 EA Scharwoude
 - Ooms Transport BV, KvK 36034578, Scharwoude 9. 1634 EA Scharwoude
 - Unihorn BV, KvK 36039833, Scharwoude 9. 1634 EA Scharwoude
 - Geocon BV, KvK30186865, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
 - Strukton Asset Management Civiel BV, KvK 54671221, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
 - Strukton Infratechnieken BV, KvK 30200182, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
 - Canor Benelux BV, KvK 30227775, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
 - Microtunneling Equipment Exploitatie BV, KvK 30200493, 3542 DA Utrecht
 - Reanco Benelux BV, KvK 57090602, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
 - Strukton Microtunneling BV, KvK 30194806, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
- Strukton Civiel Projecten BV, KvK 30087629, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
 - Strukton Verkeerstechnieken BV, KvK 06042228, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
- Strukton Milieutechniek BV, KvK 30226224, Rat. Verleghstraat 120, 4815 PT Breda,
- Strukton Prefab Beton BV, KvK 30199977, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
- Terracon Molhoek Beheer BV, KvK 18105722, Vierlinghstraat 17, 4251 LC Werkendam
 - Molhoek-CCT B.V. KvK 27156174, Vierlinghstraat 17, 4251 LC Werkendam
 - Terracon Funderingstechniek BV, KvK18125862, Vierlinghstraat 17, 4251 LC Werkendam
- Van Rens BV, KvK 12005763, 5268 KD, Molenstraat 27a, Helvoirt

³ Voor Strukton Rail alleen de in Nederland gerealiseerde bedrijfsopbrengsten

Strukton Integrale Projecten BV, KvK 30119667, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht

Strukton Rail BV:

- Strukton Rail Nederland BV: KvK 30139439, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
- Strukton Rail Equipment BV, KvK 16081158, Veemarktweg 2a, 5223 AA Den Bosch
- Strukton Rolling Stock BV., KvK 30158397, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
- Strukton Systems BV, KvK 30139438, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht

Strukton Worksphere BV, KvK 30134547, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht

- Strukton Bouw BV, KvK 30061547, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
- Strukton Bouw en Onderhoud BV, KvK 30062272, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
- Strukton Projectontwikkeling BV, KvK 30144592, Westkanaaldijk 2, 3542 DA Utrecht
- Strukton Van Straten, KvK 30196306, Hastelweg 218, 5652 CL Eindhoven